

70 ألف مركبة دخلت إلى إدارة الفحص الفني بعد تطبيق القانون ضد المركبات التي تسير في الشوارع بلا تأمين
اكتشفنا وجود 35 ألف مركبة يقودها أصحابها بلا رخص قيادة
شكنا 18 فرقة مرورية للعمل الميداني في جميع المحافظات



الوكيل المساعد لشؤون المرور تواصل مع قراء «الأنباء» على مدار ساعتين (2 - 2)

اللواء عبد الفتاح العلي:

قرار ربط رخص السوق بمدة الإقامة سيتم تطبيقه على كل من حصل عليها بعد 2013/4/1

إعداد: دعار الرشيدى - أمير زكي محمد الجلاهمة - محمد الدشيش

أكد وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي أن قانون ربط رخصة القيادة بالإقامة لن يتم تطبيقه إلا على الوافدين الذين حصلوا على رخص السوق بعد تاريخ 2013/4/1، أما كل من حصل على رخصة سوق قبل هذا التاريخ فلن يطوله هذا القانون.

وكشف في الوقت نفسه عن ان الإدارة العامة للمرور بدأت حملة لسحب رخص السوق من مقيمتين حصلن عليها بموجب التحاق بعائل وبعدها غيرن إقامتهن من التحاق بعائل إلى عمل، موضحا انه تم اكتشاف 500 حالة من هذا النوع من التحايل وتم سحبها وسيتم سحب رخصة كل من يثبت حصولها على رخصة سوق بطريقة ملتوية.

وذكر العلي خلال اللقاء الذي جمعه بقراء «الأنباء» على مدار ساعتين ونشر الجزء الثاني منه اليوم أنه وبسبب التشدد في تطبيق القانون ضد المركبات غير المؤمن عليها فإن أكثر من

70 ألف مركبة دخلت إلى إدارة الفحص الفني في اسابيع قليلة بعد تطبيق القانون. وحول الازدحامات المرورية، قال العلي: لا أحد ينكر أن الزحمة موجودة والكثافة موجودة ولكن نحن وبطبيق القانون وإيجاد حلول ميدانية تمكنا من تقليص مدة الرحلة من منطقة إلى أخرى من 53 دقيقة إلى 26-27 دقيقة خلال المسافة نفسها، اي اننا تمكنا من تقليص الوقت الى النصف.

وأوضح العلي ان اخطر طريقين في الكويت من حيث عدد الوفيات جراء الحوادث المرورية هما طريق مقابل الشاليهات وباتجاه الوفرة وطريق الدائري السادس على امتداد منطقة السكرا، مؤكدا ان خططا وضعت لمعالجة المشكلة.

وحول الوافدين الدارسين في الجامعات الحكومية او الخاصة ممن حصلوا على رخص قيادة بموجب انهم طلبة قال العلي: نحن ربطنا الحاسوب التابع للمرور مع جامعات محددة ونستطيع من خلال هذا الربط ان نعرف اذا ما كان صاحب الرخصة على قيد الدراسة ام موقوفا ام غير مسجل، وعليه سنتخذ اجراءات بسحب الرخصة ممن يخالف القانون، موضحا ان رخص الطلبة الجامعيين من الاخوة الوافدين

الوافدون متخوفون من ان تطبيق عليهم شروط القرار الوزاري حال تجديد رخص السوق الخاصة بهم، وأقصد بذلك الشريحة التي حصلت على إجازات قيادة قبل صدور القرار الوزاري والذي يربط مدة رخصة السوق بالإقامة.

● أطمئن اخواننا الوافدين الذين حصلوا على رخصة سوق قبل صدور القرار الوزاري بأن القرار الوزاري لا ينطبق عليهم، وبالتالي فإن اي وافد حصل على رخصة سوق بطريقة قانونية تجدد له الرخصة دون الطلب منه ما يثبت حصوله على راتب 400 دينار او ان يكون حاصلا على مؤهل جامعي، وما سيحدث في إدارات المرور انه سيتم تحديث بيانات الوافدين حال تجديد رخص السوق وسيطبق عليهم القرار الوزاري الخاص بربط فترة الإقامة مع تاريخ رخصة القيادة فقط بعد 2013/4/1.

نفهم من ذلك ان كل رخص السوق اصدرت بطرق ملتوية او رخص مزورة ستسحب؟

● بالتأكيد، فنحن ليس لدينا اي استعداد لمكافأة مزور او متحايل على القانون، وستقوم بسحب كل رخصة سوق استخرجت بغير الطرق القانونية او عبر التحايل على القانون.

ماذا عن السيارات غير المؤمن عليها والتي نكرتم في لقاءات سابقة انها تناهز الـ 300 ألف سيارة؟

● اقول لك نحن ماضون في ملاحقة هذه المركبات نظرا

للخطورة البالغة التي تشكلها على مستخدمي الطريق، وعلى مستخدمي الطريق، لأنها مركبات غير مؤمن عليها وبالتالي شركات التأمين لا تتحمل اي كلفة جراء وقوع حادث، وأحب ان أشير ومن خلال «الأنباء» الى ان هناك حرصا من قبل المواطنين والمقيمين على تأمين مركباتهم والدليل على ذلك ان هناك 70 ألف مركبة دخلت الى ادارات الفحص الفني خلال الاسابيع القليلة الماضية ومن خلال هذه المركبات نجد ان اعدادا كبيرة منها لم يكن أصحابها مؤمنين عليها، وهذا التدافع الكبير جاء بعد قيامنا بحملة حجز اي مركبة تسير بلا تأمين.

الزحمة خفت
 أبو أحمد هناك من يقول ان الزحمة بعد انتهاء فصل الصيف بدأت تظهر بصورة واضحة وكان هناك اعتقاد بأن الازدحام زمنه ولى؟

● الزحمة موجودة ولكن لا توجد مقارنة بين الازدحام في هذه الفترة والأعوام القليلة الماضية وهذا ينطلق من ارقام عدد المركبات وهذا موقوفا وحتى ادل على ان الزحمة معدلاتها انخفضت اقول لك ان توقيت الرحلة في السابق كان يستغرق 53 دقيقة وهذا التوقيت عن نفس المسافة حاليا يتراوح ما بين 26 و 27 دقيقة اي ان وقت الرحلة تقلص الى النصف وهذا يعني ان الازدحام خف عن ذي قبل.

وبإذن الله سيلمس المواطنون المرور نسوي المستحيل لوقف نزيف الطرقات، ونحن حاليا نقوم بدراسة أماكن الحوادث المميته بعدما حددنا مواقعها ونضع لهذه

ماذا عن وفيات المرور والإحصاءات تقول ان وفيات الحوادث تجاوزت وفيات القلب؟

● اقول بامانة شديدة لو أستطيع ان ابني حائطا من الذهب لوقف الحوادث المميته لفعلت ونحن في قطاع المرور نسوي المستحيل لوقف نزيف الطرقات، ونحن حاليا نقوم بدراسة أماكن الحوادث المميته بعدما حددنا مواقعها ونضع لهذه

الطرق حلولاً.

لكن ما هذه الطرقات؟

● هذه الطرقات مقابل الشاليهات باتجاه الوفرة ومع نهاية الدائري السادس ومقابل السكرا ومواقع اخرى جرى تحديدها.

الاستهتار والرعونته هل استطعتم تحقيق تقدم ملموس في الحد من هذه المخالفات المميته؟

● بحمد الله وبتعاون اخواني من المرور وبقية الاجهزة الامنية الاخرى حققنا تقدما واستطعنا خلال فترة وجيزة ان نضع بالمستهل من داخل المناطق السكنية الى خارج المناطق المأهولة ونقوم بصددهم وضبطهم وإحالتهم الى محكمة المرور، واقسم بالله أننا نفعل ذلك لحماية اينائنا ومستخدمي الطريق لأن الاستهتار والرعونته مخالفة لا حل لها وايضا السرعة الكبيرة مميته بكل المقاييس وشخصيا ارى ان اي شخص يقود مركبة ما بسرعة تتجاوز 140 كم/ساعة يضع حياته فوق المركبة وقد يصل وقد لا يصل وأحيانا كثيرة لا يصل الى المكان الذي يرغب في الوصول إليه وإنما يكون مصيره المستشفى أو ربما العالم الآخر.

لحل «الاستهتار» وهل من آليات تم اتباعها للحد من هذه الظاهرة؟

● بالتأكيد، نحن شكنا فرقا من الرقابة الامنية لمراقبة كافة مواقع الاستهتار ونقوم بتصوير استهتارهم ونستدعيهم او نلقي القبض عليهم ونحجز مركباتهم.

ولكن بعض الشباب يرون انه يجب وقيل ان تطبقوا القانون على رياضة يعيشونها ان تضعوا لهم البدائل؟

● هذا صحيح، ونحن قطعنا شوطا كبيرا في إقامة حلبه للسباق وأخرى للاستعراض، وهذه الحلقات تم الاستقرار لها على مكان مناسب وسوف نوفر كافة وسائل الامن والسلامة وسيارات الاسعاف والاطفاء، وهذه الحلقات سنضع رسوما مناسبة.

ماذا عن الواسطة عند اللواء

ان تكون السيارات بحالة جيدة.

اجازات الطلبة الجامعيين
 ماذا عن الطلبة الجامعيين خاصة الوافدين وهل من قرارات جديدة؟

● بالفعل فنحن ربطنا الحاسوب مع الجامعات المحددة ونستطيع من خلال الربط ان نتأكد ان هذا الطالب يدرس أم توقف عن الدراسة ومتى ما انتهى من دراسته تطلب منه رخصة القيادة والتقدم بطلب جديد ومع ان العمل الذي يعمل به وندرس ايضا ان تكون رخصة الطلبة الجامعيين بلون محدد.

نود ان نعرف القراء بالسيرة الذاتية لأبو أحمد أو اللواء عبدالفتاح العلي.

● تخرجت في إنجلترا والتحق بالعمل في الداخلية في العام 1975 وكنت قد التحقت بكلية طالبيا في العام 1973 وتدرجت في عدة مناصب وبدأت حياتي العملية كضابط في مسرح الجريمة والتحقت بالعمل في قطاع المرور في ادارة تحقيق المخالفات، تعلمت في عدت السى الكويت انشأت مسرح الجريمة وكان برافتي زملاء افضل كان لهم الفضل ايضا واتذكر منهم الاخ العزيز اللواء عبد أبو صليب، عملت كل ما استطع لتطوير وتحديث علم الصمات والتزوير الجنائي، عملت ايضا في التدريس في كلية الشرطة حينذاك او ما تعرف باسم أكاديمية سعد العبدالله للعلوم الأمنية وكان يرأسها حينذاك الاخ الفاضل الفريق متقاعد أحمد الرقيب.

بذلت كل ما استطع لتطوير المعمل الجنائي وانتقلت للعمل في دوريات الجهورا وتقدمت بمقترحات لإقامة قطاع النجدة وانتقلت الى المرور وأنشأت مرور مبارك الكبير وأجريت الكثير من الأبحاث ووصلت الى مساعد مدير عام في المرور ثم انتقلت مديرا لامن حولي ثم مديرا لامن الأحمدى ثم مديرا لامن الفروانية وبعون الله وبدعم المسؤولين في وزارة الداخلية عملت كل ما استطع للتغلب على مشكلات كانت

مخالفات العلي على «تويت»

ويسألنا للضيف عن حقيقة الصور التي تنتشر على موقع التواصل الاجتماعي «تويت»، والتي تظهره مخالفا لقانون المرور، حيث إن إحدى الصور التي انتشرت بشكل كبير على «تويت» تظهره وهو يوقف دوريته أمام منطقة ممنوع الوقوف، قال العلي: للأسف إن البعض جيد فن تغيير الصورة وإعادة تركيبها، ويستغل مهارته في تركيب الصور بطريقة أظهرتني بدورتي متوقفا في ممنوع الوقوف وهذا أمر غير صحيح، والصورة التي تحدثون عنها هي صورة لي أثناء خروجي من محاضرة في جامعة الكويت بالخالدية وكنت متوقفا في منطقة مسموح الوقوف، ولكن تم قص الصورة وتركيبها على خلفية أخرى تظهر أنني أوقفت سيارتي في ممنوع الوقوف، ولم أرد على هذا الأمر كون هذا ليس باكبر همي، وللعلم تم قص صورة دوريتي التي أقودها أكثر من مرة وتركيبها في موقع مخالف وهذا غير صحيح.

لا حساب لي على «تويت»



أكد اللواء عبدالفتاح العلي أنه لا حساب له على «تويت»، موضحا أن أي حساب يحمل اسمه لا يمت له بصلة، ودعا اللواء العلي جميع المواطنين والمقيمين إلى عدم الأخذ بكل ما يرد على هذا الحساب المزيف.



رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق متابع حوار اللواء العلي بحضور فريق «الأنباء» (هاني الشمري)

الوافدات الحاصلات على رخص قيادة بموجب «التحاق بعائل» سيتم سحب الرخص منهن إذا ما حولن إلى «إقامة عمل»



مستشار رئيس التحرير الزميل يوسف عبدالرحمن خلال اللقاء مع الضيف ويبدو الزميل أمير زكي متابعيا



نائب رئيس التحرير عدنان الراشد مرحبا بالضيف

عرض أفلام توعوية للموقوفين

كشف اللواء عبدالفتاح العلي ان الإدارة العامة للمرور لجأت إلى الجانب التوعوي للمخالفين الموقوفين بالنظر على نمة مخالفات مرورية جسيمة، وقال العلي: نقوم بعرض أفلام وثائقية عن مخاطر السرعة التي تسبب في الحوادث المرورية لمدة ساعتين يوميا للموقوفين، وذلك لتنمية الجانب التوعوي لديهم. وأوضح العلي انه تم الاتفاق مع مستشاري المحكمة على أن يتم إلقاء دروس ومحاضرات للتوعية المرورية من خلال شركة تعليم القيادة والزام المحكومين بحضور هذه الدروس، وألا يقل عددها عن عشرة دروس شاشات التوعية في النظارة وصالات الرخص والمركبات.

أول صورة في «الأنباء» وأول ترقية استثنائية



استرجع اللواء عبدالفتاح العلي ذكرياته مع الصحافة، مشيرا إلى أن أول صورة نشرت له كانت في «الأنباء» عندما كان ضابطا برتبة ملازم أول في الأداة الجنائية، وذلك بعد أن تمكن من حل جريمة قتل في الجارية وتوصل إلى الجاني من خلال جمع الأدلة بفترة قياسية وأدت تحريته إلى سرعة كشف الجناة والقبض عليهم. ويقول العلي: في العام 1980 كنت ضابطا برتبة ملازم أول في الأمن العام في منطقة الجارية ووقعت جريمة قتل وكنت ضابطا المشرف على موقع الحادث، وقمت يومها بجمع كل الأدلة من الموقع ومعاينة الجثة، وبمجرد جمع الأدلة رغم بساطة الأدوات التي كنا نمتلكها يومها توصلت إلى هوية الجناة، وكشفت هوياتهم بسرعة قياسية، وقمنا بالقبض عليهم، وتسليمهم للتحقيق، وبهذا الانجاز الذي حسب لي ولعملي وسرعة الأداء تم منحي رتبة استثنائية وتمت ترقيتي إلى مستخدم الطريق.

ويكشف العلي انه لا يزال يحتفظ بصورة الصفحة التي نشرت له في «الأنباء» حتى اليوم في مكتبه ووضعها في بزاز قائلا: لا يمكن لأحد أن ينسى أهمية ودور الإعلام في دعمه خلال مسيرته.

ووجه العلي شكرا خاصا لـ «الأنباء» قائلا: من موقعي الآن أبن ببنكم كضيف أحب أن أوجه شكري الخاص لـ «الأنباء» وللقائمين عليها والذين كان لهم دور كبير في تسليط الضوء على ما تقدمه من عمل سواء عندما كنت عملي في الأمن العام أو في المرور وهو دعم لم يتوقف.

● القانون لا يسمح بوضع صورة بالزي العسكري، وهناك خطط لتفعيل التعاون بين دول مجلس التعاون.

فاضل الياس: مساء الخير سيادة اللواء، انا اقيم في المنقف وعند سوق شهير جدا يتوقف سيارات تحميل الركاب بصورة لاقئة وينادون على المخالفات وقالوا له السيارة ما فيها شي، وذلك بعد الفحص، انا خايف العسكري يسوي لولدي مشكلة.

● اللواء العلي: سنعالج هذه الظاهرة بإذن الله وما يصير خاطرك الاطيب، وللعلم فإن مخالفة تحميل الركاب موضع اهتمام ولا نقبل ان تمارس لأنها التي جانب انها مخالفة مرورية فإنها مخالفة لقانون العمل.

● الضيف: لا يسمح بوضع صورة بالزي العسكري، وهناك خطط لتفعيل التعاون بين دول مجلس التعاون.

فاضل الياس: مساء الخير سيادة اللواء، انا اقيم في المنقف وعند سوق شهير جدا يتوقف سيارات تحميل الركاب بصورة لاقئة وينادون على المخالفات وقالوا له السيارة ما فيها شي، وذلك بعد الفحص، انا خايف العسكري يسوي لولدي مشكلة.

● اللواء العلي: سنعالج هذه الظاهرة بإذن الله وما يصير خاطرك الاطيب، وللعلم فإن مخالفة تحميل الركاب موضع اهتمام ولا نقبل ان تمارس لأنها التي جانب انها مخالفة مرورية فإنها مخالفة لقانون العمل.

الداعي الثاني

أم فيصل: الله يعطيك العافية يا سيادة اللواء، ما أدري الداعي الثاني عندنا مشكلة كل يوم من الساعة 12 ليلا وحتى الرابعة أو الخامسة فجرا، الله لا يوريك تحقيص وسرعة ما ندري شنو نسوي؟

● أختي: أفضصل الدائر الح الثاني ما يطلق عليه «شارع الحب» لسنا غافلين عنه، وما نقدم عليه حملات بمقسمين هذا الشارع إلى 3 قطاعات بكل قطاع عليه ضابط، وهذا الطرق الثلاثة ضابط العشرات يوميا، بإذن الله استشعيرين بتحسين قريبا جدا لأهؤلاء المخالفين نسحب مركباتهم من رخص السوق، لا نسحب باح وأسطه معهم.

أم فيصل: ليش ما في

الطريق من هذه الشريحة، ايضا بالله عليكم ماذا أفعل مع وافدين ممن يعتادون ارتكاب مخالفة تحميل الركاب؟ ومن خلال الاستعلام على مخالفات وافدين ضبطوا مؤخرا وجدنا ان مخالفات متكررة بتحميل الركاب مسجلة عليهم، أيضا اكتشفنا ان وافدين أسويين يعملون في تحميل الركاب ويدفعون لكفالتهم الكويتيين راتب شهرية، فهل هؤلاء يقبل الكويتيون ان يتواجدوا بيننا؟ بالطبع لا.

سيارات ومظلات مدرسة

علي الكندري: مساك الله بالخير يا بو احمد، زوجتي منذ يومين داومت في مدرستها ووجدت مواقف السيارات متوقفة بها سيارات، اتصلت على العمليات ابلاغوني ان هذا من اختصاص المخفر، ذهبت الى المخفر قاروا اتصل على عمليات المرور، اتصلت على عمليات المرور اخذوا البيانات ولم يحدث شي.

● اللواء العلي: عطني العنوان وستصرف.

إجازات القيادة للعسكريين

عبدالله الشمري: اجازات القيادة موحدة في دول مجلس التعاون ونأمل ان يتم وضع صفة عسكري في رخصة السوق للعسكريين، وهل يسمح ان تكون الصورة في رخصة السوق للعسكريين بالزي العسكري؟

قائمة، وشخصيا أعشق العمل الميداني والذي أجده هو المكان الذي يستطيع رجل الأمن ان يخدم منه وطنه، وايضا أمارس العمل الإداري وفق ما تقتضيه مهام عملي.

هل قمت بتفسير وافدين يعملون لدى وزراء او مسؤولين؟

● احب ان اقول انني لا احب الظلم، لكن احب بلدي، واحب تنفيذ القانون، وحينما اجد على سبيل المثال شخصا يعمل لدى وزير او اي من كان يتم تسليمه مركبة ويأخذ هذه المركبة لينقل بها الركاب، فماذا انتظر حيال هذا الشخص؟ بغض النظر عمن يعمل لديه، واجزم بان من يعمل لديهم هؤلاء الوافدين، لو علموا انهم يفعلون ذلك من خلف ظهرهم لما كانوا موضع تحريب، وللامانة لم تمارس على اي ضغوط من قبل هؤلاء هؤلاء الوافدين او من يعملون لديهم حينما يعلمون ماذا كانوا يفعلون.

اذا تحدثنا عن بداية عمل اللواء عبدالفتاح العلي في قطاع المرور؟

● شخصيا، انا اعتبر ان المرور واجهة اي بلد، واي شخص يصل الى اي بلد ما، يقبس حضارة ورقي البلد بالترتيب الاشخاص بالقانون المروري ونظافة المركبة، من بداية عملي اجتمعت بأخواني وزملائي القيادات في قطاع المرور، واستمعت اليهم وكان لي تصور حول اسباب الازدحام المروري، ورغم ذلك ولزيت من التأكيد وفقت هذه الاسباب من خلال جولات ميدانية على طرقات عدة غالبا ما تشهد تجاوزات واختناقات، ومن ثم تحديد سبب الازدحام من قيادة اعداد كبيرة من الاشخاص لسيارات دون الحصول على رخص قيادة، وزيادة معدلات المركبات المتراكمة، ومن ثم انطلاقنا في حملات مرورية للحد من هذه التجاوزات، وبعد ذلك شكلنا 18 فرقة للعمل الميداني في جميع المحافظات، وكلفت هذه الفرق بمهام منها الرصد المروري على التقاطعات التي تشهد كثافة مرورية، وتبين لنا ان دورات مهمة في مناطق معينة مثل الفروانية والجبلي ودوار الامم المتحدة ودوار جوارات حولي،

أبرز أسباب الازدحام المروري

حددت الادارة العامة للمرور اسباب الازدحام المروري بـ 21 نقطة وذلك من خلال دراسة مستفيضة للادارة لبحث الاسباب وجاء من أبرز النقاط وأخرها عدم مواكبة مشاريع للزيادة في عدد المركبات السنوية، وتمركز وزارات الخدمات وفرع الجامعات والكليات في مدينة الكويت وعدم وجود افرع لها في المحافظات والسماح ببناء المدارس والجامعات الخاصة في حدود المناطق السكنية، ونورد منها 15 نقطة:

- 1- عدم مواكبة مشاريع الطرق للزيادة في عدد المركبات السنوية.
- 2- تمركز المنطقة الحضرية في 8% من المساحة الاجمالية للدولة.
- 3- تمركز وزارات الخدمات في مدينة الكويت وعدم وجود افرع لها في المحافظات.
- 4- عدم وجود فروع للجامعة والكليات والمعاهد في المحافظات.
- 5- السماح بتغير استخدامات الاراضي دون توفير ما يلزمها من مواقف وطرق.
- 6- التوسع في السماح في فرز القسائم السكنية والاستثمارية.
- 7- السماح ببناء المدارس الخاصة والجامعات الخاصة داخل

● الضيف: لا يسمح بوضع صورة بالزي العسكري، وهناك خطط لتفعيل التعاون بين دول مجلس التعاون.

فاضل الياس: مساء الخير سيادة اللواء، انا اقيم في المنقف وعند سوق شهير جدا يتوقف سيارات تحميل الركاب بصورة لاقئة وينادون على المخالفات وقالوا له السيارة ما فيها شي، وذلك بعد الفحص، انا خايف العسكري يسوي لولدي مشكلة.

● اللواء العلي: سنعالج هذه الظاهرة بإذن الله وما يصير خاطرك الاطيب، وللعلم فإن مخالفة تحميل الركاب موضع اهتمام ولا نقبل ان تمارس لأنها التي جانب انها مخالفة مرورية فإنها مخالفة لقانون العمل.

الداعي الثاني

أم فيصل: الله يعطيك العافية يا سيادة اللواء، ما أدري الداعي الثاني عندنا مشكلة كل يوم من الساعة 12 ليلا وحتى الرابعة أو الخامسة فجرا، الله لا يوريك تحقيص وسرعة ما ندري شنو نسوي؟

● أختي: أفضصل الدائر الح الثاني ما يطلق عليه «شارع الحب» لسنا غافلين عنه، وما نقدم عليه حملات بمقسمين هذا الشارع إلى 3 قطاعات بكل قطاع عليه ضابط، وهذا الطرق الثلاثة ضابط العشرات يوميا، بإذن الله استشعيرين بتحسين قريبا جدا لأهؤلاء المخالفين نسحب مركباتهم من رخص السوق، لا نسحب باح وأسطه معهم.

أم فيصل: ليش ما في

حدود المناطق السكنية.

8- عدم توفير مواقف متعددة الادوار في المناطق ذات الكثافة السكنية العالية والتجارية.

9- موقع منطقة الشويخ الصناعية والحرفية بين المناطق السكنية.

10- توزع الاختصاصات المرتبطة بالنقل والطرق في عدة جهات حكومية وعدم وجودها تحت مظلة واحدة ممثلة بالهيئة العامة للنقل والطرق.

11- عدم توفير نقل الطلبة من خلال الباصات.

12- ضعف أداء شركات النقل العام.

13- عدم القيام بمشاريع تساهم في تخفيف مشكلة الازدحام المروري وتوفير وسائل نقل أخرى مثل المترو.

14- اختلاف التنبؤات بالزيادة السكانية وزيادة المركبات مع الزيادة الحقيقية حيث تم بناء المخطط الهيكلي على معدل نمو 3% في حين ان النمو الحقيقي هو 8% في اعداد المركبات.

15- عدم التنفيذ الدقيق للمخطط الهيكلي للكويت.

الطبية يصير خير.