



العقيد هشام ياسين متتارلا الجانب التطويري للأشغال والتدريب (هاني الشمري)



اللواء عبدالفتاح العلي وفيفصل القناعي ودخلود النجار خلال الندوة



العقيد ناصر العنزي عرض مشاريع الإدارة العامة للمرور لمعالجة المشاكل المرورية

وكيل «المرور» اللواء عبدالفتاح العلي خلال ندوة «الأزمة المرورية في الكويت.. المشكلة والحل» في جمعية الصحفيين:

حصلنا 38 مليون دينار مخالقات من أصل 41 مليوناً ولن نتقاعس عن تطبيق القانون بكل ما أوتينا من صلاحيات

وأضاف: نسعى من خلال تلك الاستراتيجية إلى التقليل من الازدحام المروري، والسعي إلى السلامة المرورية العالية، وتوفير كوادر وطنية كمهندسين للنقل، واستشاري للنقل، ووضع حلول للمشكلة قبل أن تتواجد، لافتاً إلى أن دور القطاع الخاص هام جداً في تنفيذ تلك الاستراتيجية، التي يتم تنفيذها على ثلاث مراحل بعيدة المدى ومتوسطة وأتية.

وأشار إلى أن الخطة تشتمل على عدة محاور، والإدارة تسعى حالياً إلى تنفيذ خطة الأمم المتحدة الموضوعة خلال الفترة من 2011 إلى 2020، وتتضمن إنشاء الهيئة العامة للنقل، وسيكون دورها مهماً جداً مستقبلاً في وجود جهة

تنفذ المشاريع، وجهة تخطط وأخرى تنفذ، وتتضمن الخطة إدخال تكنولوجيا المعلومات ومن خلالها يستطيع المواطن رؤية ما يحدث على الطريق، إضافة إلى إنشاء المركز الوطني للتدريب المروري وهو أحد المشاريع التي سيتم تنفيذها بالتعاون مع الأمم المتحدة لتدريب رجال الشرطة والمهندسين للتعامل مع الطرق، إضافة إلى السعي لتقليل نسبة الحوادث على الطرق وهو الهدف الذي نسعى إلى تحقيقه.

من جانبه، تحدث العقيد هشام الياسين عن الجزء الهندسي من الخطة فقال: نسعى منذ فترة إلى ميكنة العمل في كل الإدارات التي تتبع الإدارة العامة للمرور، ومنها هذه الإدارات وإدارة الفحص الفني، والهندسة والبحوث، وإدارة تعليم القيادة، وسوف يستطيع الشخص أن يجري اختياره نظرياً عن طريق الحاسب الآلي، ونسعى ذلك إلى القضاء على الدورية الورقية «قريباً» ليعتقد المواطن إنجاز كل معاملاته عن طريق الإنترنت، ونسعى حالياً إلى التنسيق مع بعض الإدارات خارج المرور مثل الإدارة العامة للهجرة.

وأضاف: ونسعى خلال الفترة الحالية إلى الربط الآلي مع بعض الجهات ذات الصلة مثل الجمارك، إضافة إلى الربط مع دول مجلس التعاون، ونسعى حالياً إلى التنسيق مع مركز نظم المعلومات في وزارة الداخلية من أجل توثيق الحوادث بالصورة في موقعها، وتحديد ما يشكل دقيق وواضح، إضافة إلى تحديد أماكن المخالفات ونوعيتها من أجل القضاء عليها. بدوره، أكد العقيد نواف الحيان أهمية

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة للمرور رفعنا كافة النماذج التي تتبع كافة الأقسام ومن السهل على أي شخص الدخول على الموقع وطبع النموذج الذي يحتاج إليه والتوجه به إلى الإدارة المختصة، إضافة إلى أننا سعينا إلى إيصال المعلومة من خلال دورات إلى الأطفال لأنهم بالفعل لهم تأثير كبير على أولياء الأمور، ونسعى إلى إيجاد برنامج لتأهيل المراهقين من خلال التنسيق مع المستشفيات لإجراء محاضرات للمراهقين.

وأضاف: نسعى من خلال الفترة الحالية إلى الربط الآلي مع بعض الجهات ذات الصلة مثل الجمارك، إضافة إلى الربط مع دول مجلس التعاون، ونسعى حالياً إلى التنسيق مع مركز نظم المعلومات في وزارة الداخلية من أجل توثيق الحوادث بالصورة في موقعها، وتحديد ما يشكل دقيق وواضح، إضافة إلى تحديد أماكن المخالفات ونوعيتها من أجل القضاء عليها. بدوره، أكد العقيد نواف الحيان أهمية

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة

الوعي المروري من خلال مختلف الوسائل، وإرسال المعلومات إلى الجميع سواء كانوا مؤسسات، أو هيئات، أو مدارس وجامعات، ونسعى من خلال استخدام وسائل التواصل وشبكة الإنترنت إلى إيصال المعلومة التي نجد فيها صعوبة، وإيصال النصح المرورية. وأضاف: استطعنا من خلال إنشاء موقع للإدارة على الإنترنت إلى تلقي شكاوى الناس بطريقة أسهل من التي كانت تستخدم، والآن من خلال موقع الإدارة العامة



متابعة من الحضور للندوة

الطرق حفاظاً على أرواح الناس من خلال توفير تنقل آمن لهم على شبكة الطرق والعمل على الحد من وقوع الحوادث المرورية وتقليل حالات الوفيات.

بذوره، ألقى أمين سر جمعية الصحفيين الكويتية فيصل القناعي المسؤولية الرئيسية في المشاكل والحوادث المرورية على عاتق وزارة الأشغال وذلك بسبب تعطيلها مشاريع من شأنها المساهمة في التقليل من تلك المشاكل، كما أنه ومن ضمن المسؤوليات التي تلقى على عاتق وزارة الأشغال أيضاً هو غيابها عن دورها في الصيانة.

وتابع أنه يجب إيجاد البنية التحتية الأساسية في سبيل حل المشاكل المرورية، ودعا الحكومة إلى التعاون والتنسيق فيما بين الوزارات لإيجاد الحلول لهذه المشكلة ومعالجتها من كل جوانبها.

من جانب آخر، لفت القناعي إلى أن سياسة القائم على ضبط المرور في الكويت هي «اصطحاب المخالف» وليس «المخالفة»، داعياً إلى نشر التوعية حول المخالفات لتفادي وقوعها، وذلك لأن الإنجاز ليس بعدد المخالفات بل في التقليل منها مما يدل على نجاح سياسة التوعية والردع المعنوي عند

عرضت النجار بعض النشاطات والحملات التوعوية التي قامت بها الجمعية بالتعاون مع مجموعة الشباب ورفع مقترحات وتوصيات هذه الحملات والدراسات إلى وزارة الداخلية غير أنها لم تؤخذ بعين الاعتبار حتى اليوم، وتناشد الجهات المعنية والمسؤولين تبني هذا النوع من الحملات في سبيل حماية الشباب والتقليل من الحوادث المرورية. موضحة أن أبرز مشكلة تواجه المجتمع مشكلة ثقافة الـ «أنا» السائدة في المجتمع.

من جانبه، قال العقيد ناصر العنزي: وضعنا خطة استراتيجية طويلة الأمد تنفذ على مراحل سعينا من خلالها إلى تنفيذ رؤية صاحب السمو الأمير في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، واستعنا ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبالتعاون مع الأمانة العامة للتخطيط، منذ عام 2007، وترتكز هذه الخطة على تعاون الجهات المعنية من وزارات الدولة في تنفيذ مشاريع الدولة، فهناك تعديلات جديدة على قانون المناقصات، وستسمح لنا بالتعاون في تنفيذ مشاريع الدولة بشكل متكامل.

من جانبه، قال العقيد ناصر العنزي: وضعنا خطة استراتيجية طويلة الأمد تنفذ على مراحل سعينا من خلالها إلى تنفيذ رؤية صاحب السمو الأمير في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، واستعنا ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبالتعاون مع الأمانة العامة للتخطيط، منذ عام 2007، وترتكز هذه الخطة على تعاون الجهات المعنية من وزارات الدولة في تنفيذ مشاريع الدولة، فهناك تعديلات جديدة على قانون المناقصات، وستسمح لنا بالتعاون في تنفيذ مشاريع الدولة بشكل متكامل.

من جانبه، قال العقيد ناصر العنزي: وضعنا خطة استراتيجية طويلة الأمد تنفذ على مراحل سعينا من خلالها إلى تنفيذ رؤية صاحب السمو الأمير في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، واستعنا ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبالتعاون مع الأمانة العامة للتخطيط، منذ عام 2007، وترتكز هذه الخطة على تعاون الجهات المعنية من وزارات الدولة في تنفيذ مشاريع الدولة، فهناك تعديلات جديدة على قانون المناقصات، وستسمح لنا بالتعاون في تنفيذ مشاريع الدولة بشكل متكامل.

من جانبه، قال العقيد ناصر العنزي: وضعنا خطة استراتيجية طويلة الأمد تنفذ على مراحل سعينا من خلالها إلى تنفيذ رؤية صاحب السمو الأمير في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، واستعنا ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبالتعاون مع الأمانة العامة للتخطيط، منذ عام 2007، وترتكز هذه الخطة على تعاون الجهات المعنية من وزارات الدولة في تنفيذ مشاريع الدولة، فهناك تعديلات جديدة على قانون المناقصات، وستسمح لنا بالتعاون في تنفيذ مشاريع الدولة بشكل متكامل.

من جانبه، قال العقيد ناصر العنزي: وضعنا خطة استراتيجية طويلة الأمد تنفذ على مراحل سعينا من خلالها إلى تنفيذ رؤية صاحب السمو الأمير في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، واستعنا ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبالتعاون مع الأمانة العامة للتخطيط، منذ عام 2007، وترتكز هذه الخطة على تعاون الجهات المعنية من وزارات الدولة في تنفيذ مشاريع الدولة، فهناك تعديلات جديدة على قانون المناقصات، وستسمح لنا بالتعاون في تنفيذ مشاريع الدولة بشكل متكامل.

شهر إبريل الماضي أسفرت عن ضبط 100 ألف سيارة منتهية ومتهالكة و35 ألف رخصة قيادة تم الحصول عليها بالتزوير والتلاعب ودون وجه حق، مشيراً إلى أنه تم تشكيل 18 فرقة وتتكون كل فرقة من 53 فرداً وتم تخصيص فرقتين لكل محافظة، وأحدتة تقوم بالاستكشاف والأخرى تقوم بالرقابة الأمنية على الطرق، مشيراً إلى أن تلك الفرق كشفت عن وجود 300 ألف مركبة فاقدة لشروط الأمان والمناقة، و23 ألفاً لم يتم التحديد لها وتم التنبيه إلى ضرورة إحالتها إلى السكراب.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.

وأشار العلي إلى أن الحملة أسفرت أيضاً عن تخفيض عدد المخالفات من 128 ألفاً إلى 91 ألف مخالفة شهرياً، وخفض عدد المخالفات غير المباشرة والتي تسجلها كاميرات المراقبة من 173 ألفاً إلى 81 ألف مخالفة، الأمر الذي يؤكد أن الوزارة تمشي في الطريق الصحيح.



المقدم نواف الحيان متحدثاً عن الجانب التوعوي في «استراتيجية المرور»

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

إلى نحو 3200 حادث وانخفاض معدلات حالات الوفيات الناتجة عن الحوادث من 51- 54 حالة وفاة إلى 18- 19 حالة وفاة. وأكد أن الوزارة استطاعت إحداث نقلة نوعية خلال 6 أشهر والبدء في تطبيق القانون، مستعرضاً عدداً من الإحصاءات منها أن هناك مليوناً

نحننا في تخفيض

عدد المخالفات

المباشرة من 128 ألفاً

إلى 91 ألف مخالفة

شهرياً وغير المباشرة

التي تسجلها كاميرات

المراقبة من 173 ألفاً

إلى 81 ألف مخالفة

القناعي: وزارة

الأشغال تتحمل


مسؤولية مشكلة

الاختناقات والحوادث

المرورية

أكد وكيل وزارة الداخلية لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي حرصه على استخدام جميع الصلاحيات التي يمنحه إياها قانون المرور في سبيل الحد من حالات الوفاة الناتجة عن الحوادث المرورية، كما حمل العلي مسؤولية الاختناقات المرورية في شوارع الكويت لوزارة الأشغال العامة، لافتاً إلى أنها مقصرة في أداء الدور المنوط بها، داعياً إلى ضرورة البدء فوراً بحملة توعية والبدء في إصلاح الطرق.

كلام العلي جاء خلال الندوة التي نظمتها جمعية الصحفيين الكويتية بالتعاون مع الجمعية الكويتية للسلامة المرورية مساء أمس الأول تحت عنوان «الأزمة المرورية في الكويت.. المشكلة والحل» حيث أعرب عن فخره بالإنجازات التي حققتها الإدارة، معلناً عن تحصيل الوزارة 38 مليون دينار مخالقات من أصل 41 مليون دينار بفضل السياسة والاستراتيجية التي اتبعتها الإدارة منذ شهر إبريل الماضي. كما أعلن عن خفض الحوادث المرورية من 8 آلاف حادث شهرياً



مكتب شئون الحج
خدمة الحاج شرف لنا

أخي الحاج .. أختي الحاجة...

تسجيلك في الحملات الرسمية المعتمدة
من وزارة الأوقاف (مكتب شئون الحج)

يضمن لك كافة حقوقك القانونية...

علماء بان آخر موعد للتسجيل هو نهاية عمل يوم الخميس
20 ذي القعدة الموافق 2013/09/26

لتواصل: مجمع الوزارات - بلوك 13 - الدور الثالث
22487107 22487102 22487118
22487107 kw_hajj / @ islam.gov.kw/hajj