



خلال لقاء مطول جمعه مع قراء «الأنباء» على مدار ساعتين (1 - 2)

اللواء عبد الفتاح العلي:

رفع مخالفة الإشارة الحمراء إلى 300 دينار وربط الرخصة بتاريخ الإقامة للوافدين بقرار وزاري



اللواء عبد الفتاح العلي يرد على استفسارات القراء

ولازلنا نقوم باستدعاء كل من حصل على رخص قيادة بغير وجه حق.

دار جدل كبير أخيراً حول اتخاذكم قرارات مشددة تصل إلى منع السفر على المواطنين الذين يرتكبون مخالفات مرورية وعليهم مبالغ مالية.. فما تعليقكم على هذه الجزئية؟

● يجب أن يعلم الجميع أن هناك ربطاً بين الوزارات بعضها ببعض، والمرحلة الأولى التي دخلت حيز التنفيذ هي عملية ربط ما بين الداخلية بقضائياتها المختلفة، المنافذ والمرور والهجرة وغيرها، وكذلك مع الجمارك وانطلاقاً من هذا الربط الآلي يستلزم النظام أن يقوم أي شخص عليه مبالغ مالية مستحقة للدولة بسدادها قبل أن يسمح له بالسفر، والإدارة العامة للمرور كل ما تفعله أن تدرج أسماء المطلوبين لمبالغ مالية كونهم ملتزمين بدفع ما عليهم للدولة، كما أن ما يفعله وزير الداخلية ليس بدعة وإنما نظام متبع في وزارات عدة مثل

الكهرباء والاتصالات والشركات الخاصة مثل شركات الاتصالات المتنقلة وبالتالي فانا شخصياً لا أستطيع أن أمنع مواطناً من السفر ولكن نظام الربط هو الذي يعطل ذلك ونحن ملتزمون بالإقانون، ونحن في الإدارة العامة للمرور حولنا 10 آلاف ملف السلي الإبداء العام لوجود مبالغ مالية كبيرة تتراوح بين 500 و 8000 دينار، وللعلم فإن أعداداً كبيرة حضرت إلى قطاع المرور وقامت بتسوية المستحقات عليهم للدولة واستعطفنا خلال الأشهر القليلة الماضية تحصيل 38 مليون دينار من أصل 41 مليون دينار كانت شبيهة مجمدة منذ العام 2003 وحتى العام 2011. وللعلم أن مرتكب المخالفات التي بلغ إجمالها 8000 دينار هو مواطن ويمكن أن نصفه أنه أسوأ سائق في البلاد، أو صاحب أسوأ سجل مخالفات في البلاد.

هل صحيح أن المواطنين هم الأكثر ارتكاباً للمخالفات المرورية؟

● الإحصائيات تؤكد عكس ذلك فالمخالفات الوافدين تعادل ضعف مخالفات المواطنين، وحتى أوضح ذلك أقول أن عدد رخص السوق للمواطنين والبيدون نحو 620 ألف رخصة سوق وعدد رخص الوافدين هي 780 ألف رخصة سوق والإحصائيات تقول أن مخالفات الوافدين هي ضعف مخالفات المواطنين.

رغم أن رخص القيادة الخاصة بالوافدين أكثر من رخص المواطنين بـ 50 ألف رخصة فقط. ولكن ما الجاليات الأكثر ارتكاباً للمخالفات المرورية؟

● الإحصائيات تقول أن البنغاليين في الترتيب الأول والهنود في الترتيب الثاني. أسئلة القراء

مدام نبيلي.. مساء الخير سيادة اللواء.. أنا وافدة مصرية أقم في البلاد برفقة زوجي بسمته التحاق بعائل، مشكلتي أن زوجي لا يستطيع رخصة القيادة لعدم انطباق شرط المؤهل الجامعي والراتب، ولدي طفلان يرعاغان على الدوام المستشفيات وأنا في حاجة ماسة للحصول على رخصة قيادة سواء لي حيث أنني جامعية أو

ما صحة وجود دراسة لتغليظ العقوبات على قانون المرور وما أبرز النقاط الخاصة بهذه الدراسة وإلى أين وصلت؟

● بالفعل هناك دراسة موجودة حالياً في الشؤون القانونية على أن يتم رفعها إلى نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ محمد الخالد لاتخاذ ما يلزم بشأنها، ومن أبرز ما تتضمنه هذه الدراسة هو فرض رسم قيمته 500 دينار على أي وافد يريد أن يستخرج رخصة سوق جديدة للمرة الأولى ولمرة واحدة، وأيضاً من أبرز ما جاء في الدراسة هو رفع قيمة المخالفات على بعض المخالفات الجسيمة بحيث تصل قيمة المخالفات تلك إلى 300 دينار، وذلك فيما يتعلق بقطع الإشارة الحمراء، والكل يعلم أن قانون المرور الحالي مر عليه عقود وأصبحت الغرامات المالية القائمة حينذاك أي وقت إصدار القانون غير مجدية، وطبعاً سيتم إحالته من مجلس الوزراء إلى مجلس الأمة حال الانتهاء من كامل تصوراتنا.

هل صحيح أن قطاع المرور يربط رخص السوق بتاريخ الإقامة؟

● هذا صحيح، وصدر بشأنه قرار وزاري في الأول من أبريل الماضي ونحن نمنح الوافد إذا كانت إقامته عامين رخصة قيادة بذات المدة ومن لديه إقامة مدتها 6 أشهر نمنحه عاماً واحداً.

ما رأيك فيما يثار حول ملكية عدد من ضباط وزارة الداخلية لشركات التاكسي الجوال وما إجراؤكم القانوني فيما يتعلق بمثل هذا التجاوز إن وجد؟

● أعطوني اسم ضابط واحد مسجل باسمه شركة تاكسي جوال وسأقوم بإحالتهم للمحاكمة فوراً وإيقافه عن العمل، وللتوضيح ما يحصل أن بعض شركات التاكسي الجوال مسجلة بأسماء أقرباء لبعض الضباط العاملين في وزارة الداخلية، وهذا يحدث لأنه لا يعد مخالفة للقانون أو يستدعي العمل للتحقيق معه، ولكن إذا ما ثبت تدخل ذلك الضابط في رفع أو إلغاء مخالفة مرورية لأي شركة تاكسي جوال أو استخدام صلاحياته لتسهيل عمل الشركة فسيتم إيقافه عن العمل فوراً والتحقيق معه.

اتبعت مبدأ الشفافية منذ أن تسلمت مهام عملي وأعلنت عن اكتشاف آلاف الرخص المزورة.. هل يمكن إيضاح هذه النقطة بشكل أكثر تفصيلاً؟

● بالفعل تم اكتشاف أكثر من 35 ألف رخصة قيادة مزورة وتم استخراجها بغير وجه حق عبر طرق غير قانونية، موضحاً أن تزوير رخص القيادة يأتي على ثلاثة أوجه: هناك نحو 15 ألف رخصة تم صرفها دون وجود أصل لها في المرور عن طريق بعض مراكز الخدمة ولم يخضع أصحابها إلى أي نوع من أنواع الاختبارات وفي هذه القضية تمت إحالة عدد من الموظفين في مراكز الخدمة إلى النيابة العامة، وأما الـ 10 آلاف رخصة تم استخراجها بموجب أوراق غير صحيحة، وأما الـ 10 آلاف رخصة الأخرى فتم استخراجها بموجب طرق ملتوية، وتم حصر هذه الرخص وقمنا باستدعاء عدد كبير ممن حصلوا على تلك الرخص وتم سحبها بالفعل

(هاني الشمري)

وكشف اللواء العلي عن أن من يمكن أن يحمل لقب أسوأ سائق في الكويت هو مواطن ارتكب مخالفات قيمتها 8 آلاف دينار ولم يقم بتسديدها، مبيناً في الوقت نفسه أن الوافدين يرتكبون ضعف عدد المخالفات التي يرتكبها المواطنون، وأن أكثر الجنسيات مخالفة لقانون المرور هم الجنسية البنغالية تليهم الجنسية الهندية، وحول حقيقة أنه قام بحجز ومخالفة وإبعاد سائقين يعملون لدى وزراء قال العلي: «لن أسمى أحداً، ولكن هناك سائقين لثلاثة وزراء ارتكبوا مخالفات جسيمة دون علم الوزراء واتخذت بحقهم الإجراءات القانونية المتبعة، فعملي يقضي بأن أنظر للفعل المخالف وليس لمن يتبع».

وبسؤاله عما إذا كان مسجلاً بحقه مخالفة مرورية قال العلي: «شخصياً لم ارتكب أي مخالفة مرورية، ولكن لكوني رب أسرة ولدي أبناء وسائق هناك مخالفات مسجلة باسمي أو بالأصح مسجلة ضد المركبات التي امتلكها باسمي وهذا أمر طبيعي، ولن استثنى ولا يمكن أن استثنى نفسي، وجميع تلك المخالفات تأخذ طريقها الطبيعي ودورتها العادية».

وحول ما يثار من وجود ضباط في الداخلية يمتلكون شركات تاكسي جوال قال اللواء العلي: «أعطوني اسم ضابط واحد مسجلة باسمه شركة تاكسي جوال وسأقوم بإحالتهم للمحاكمة فوراً وإيقافه عن العمل، ولكن ما يحصل أن بعض شركات التاكسي الجوال مسجلة بأسماء زوجة أو والدة أو ابن أحد الضباط، وهذا أمر بحاجة إلى إثبات رسمي وموثق، ولكن إذا ما ثبت تدخل ذلك الضابط في رفع أو إلغاء مخالفة مرورية لأي شركة تاكسي جوال فسيتم إيقافه عن العمل فوراً».

إعداد: ذمار الرشيدى - أمير زكي - محمد الجلاهية - محمد الدشيش

أكد وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي أن هناك مشروع قانون لرفع قيمة رسوم رخصة القيادة للوافدين إلى 500 دينار ومشروع آخر لتغليظ عقوبات قانون المرور بحيث تصبح غرامة قطع الإشارة الحمراء 300 دينار بدلاً من 50 ديناراً كما هو معمول به حالياً، موضحاً أن هذين المشروعين بانتظار خروجهما من مجلس الوزراء للموافقة عليهما قبل عرضهما على مجلس الأمة للتصويت عليهما.

وقال اللواء العلي في لقاء مطول في ديوانية «الأنباء» استمر زهاء الساعتين تخلله اتصالات مباشرة مع القراء أنه ومنذ تسلمه مهام الإدارة تم اكتشاف أكثر من 35 ألف رخصة قيادة مزورة وتم استخراجها بغير وجه حق وعبر طرق غير قانونية، موضحاً أن تزوير رخص القيادة يأتي على 3 أوجه، وأوضح أن: «هناك نحو 15 ألف رخصة تم صرفها دون وجود أصل لها في المرور عن طريق بعض مراكز الخدمة ولم يخضع أصحابها إلى أي نوع من أنواع الاختبارات، وفي هذه القضية تمت إحالة عدد من الموظفين في مراكز الخدمة إلى النيابة العامة، وأن هناك 10 آلاف رخصة تم استخراجها بموجب أوراق غير صحيحة، وأما الـ 10 آلاف رخصة الأخرى فتم استخراجها بموجب طرق ملتوية، وتم حصر هذه الرخص وقمنا باستدعاء عدد كبير ممن حصلوا على تلك الرخص وتم سحبها بالفعل ولازلنا نقوم باستدعاء كل من حصل على رخص قيادة بغير وجه حق».

**المقيمون يرتكبون مخالفات
ضعف ما يرتكبه المواطنون
رغم زيادة رخص القيادة
الخاصة بهم
بنحو 180 ألف رخصة**



رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق مرحباً بضيف «الأنباء»

**البنغاليون الأكثر مخالفة لقانون
المرور يليهم الهنود
أعطوني اسم ضابط واحد
يملك شركة تاكسي جوال
وسأحيله للتحقيق**

**تنفيذاً لتعليمات
وزير الداخلية
الشيخ محمد خالد
لا توجد خطوط حمراء
في تطبيق القانون**

فرض رسم 500 دينار على الوافد لاستخراج رخصة القيادة وأسوأ سائق مواطن ارتكب مخالفات بـ 8 آلاف دينار

y.abdul@alanba.com.kw
يوسف عبدالرحمن

هجمات

**ربي يحميك
ويعز حاميك**

اللواء عبدالفتاح عبدالمحسن العلي - الوكيل المساعد لشؤون المرور - اعرف مسبقاً ان الشجرة المثمرة ترمى دائماً بحجر، ومن هنا ارجو الا يؤثر فيك ما تسمعه من هنا وهناك بان كثيرا من الوافدين باتوا يكرهونك كره العمى! وانا اقول لك هذا هو صحيح، لأن اللي ماشي صح ومطبق القانون وحاصل على رخصة القيادة بطريقة سليمة وصحيحة وليس فيها تجاوز توقفه الدورية وتضرب له سلام ويمشي في سلام وفي حفظ الله.

اما الوافد اللي يتجاوز ويطلع الاشارة الحمراء ويخالف ويكسر القوانين فبلده اولي به ومع اللواء صاحب هذه المرحلة.. ادعو ربي ان يحميك وان يعز حاميك، ويبقى صلباً مسانداً وداعماً لك، وقد استمتعت في «الأنباء» بلقاك مع الزملاء وفي مقدمتهم رئيس التحرير الذي طالما قال لنا: ما احوج الكويت لمثل هؤلاء الرجال الذين يطبقون القانون.

بالامس ايضا استضافك برنامج «القبيلة» وقد استمعت لكثير من ردود اخواننا الوافدين الذين يخافون من التعسف في تطبيق القانون، وانا اعلم يقيناً انك تطبق القانون ولم تتجاوزوه او تخترقه وانك مراقب من رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ومجلس الأمة والشعب الكويتي والاعلام.

● موضة: أبو احمد، البيت الكويتي الاب والام والابناء الملتزمون بتطبيق القانون وقواعد السلامة يباركون جهودك المشكورة.
● موضة: هناك كثر كارهون وحاقدون ومتربصون يتمنون لك الفشل والابعاد عن هذا المنصب الحيوي.
آخر الكلام: تعلمنا في ديرتنا منذ القدم «لا تبوق لا تخاف»، بواحد قبلة على رأسك ما قصرت الطرق سالكة الآن والحزم مطلوب دون تعسف وانت رجل المرحلة.



رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق مستقبلاً اللواء العلي بحضور نائب رئيس التحرير الزميل عدنان الراشد ومستشار التحرير الزميل يوسف عبدالرحمن والزميل دغار الرشدي

لديك منافسين وحسادا والله يعطيك العافية وسر على بركة الله.
● العلي: مشكور يا سيادة اللواء ونحن في قطاع المرور نعمل لاهل هذا البلد الغالي.

الدوحة والمواكب
علي محمد: مساك الخير سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

دانة: أعرف شخصياً سيادة اللواء: أنا من سكان الدوحة وهذه المنطقة ومنطقة الصليبخات تعاني من مشكلة مواكب الأعراس أيضاً تعاني معاناة شديدة من مشكلة الاستعراض والتشفيط.
● العلي: مواكب الأعراس ممنوعة وفق القانون ونحن نلاحق مثل هذه التجاوزات، أما بالنسبة للتشفيط والاستهتار فنحن نستطعن الحد منها بصورة واضحة وماضون في ملاحقتها ونهذف في المقام الأول لسلامة جميع مستخدمي الطريق وأرجو في حال رصد أي استهتار أو تشفيط الاتصال بعمليات الداخلية ونحن نتجاوب مع هذه البلاغات ونتعامل معها.

المشكورة، والذاتي دعت لك في اخر مرة ذهبت فيها الى العمرة. أنا مواطن توفى شقيقي وكان عمره 38 عاماً وولده الله يرحمهما وكان عمره 16 عاماً، شقيقي وابنه توفيا بسبب شباب يتساقون، سؤالي هل لديكم تنسيق بينكم وبين بلدية الكويت وهل شركات النقل العام خط أحمر؟
● العلي: اخوي عبدالعزيز أحب أن اقول لك أننا ننفذ تعليمات نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ محمد خالد ولا خطوط حمراء أمامنا وكل ما اطلبه منك أن تذهب الى كراج الحجز في ميناء عبدالله وبتجد هناك 319 باص نقل عام محتجرة، وستجد أيضاً باصات متهاكلة كانت تقل الركاب بصورة غير مشروعة وهذه الباصات تم تحرير مخالفات لها وحجزها اثر حملات متتعة تقوم بها قطاعات المرور واستهدفنا شوارع محمد بن القاسم والداثري والساس وقد ضبطنا العديد من هذه الباصات.

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

عبدالعزيز: اسمح لي بسؤال آخر: أنا من سكان اشيلية وبدائنا نلاحظ وجود أعداد كبيرة من الوافدين وحتى نتجنب الإزعاج نتجه الى منطقتنا ونعمل الثقافة لتجاوز الأرقام وهذا ما يسبب لنا اختناقات كبيرة وأغلب هذه السيارات متهاكلة.
● العلي: المركبات المتهاكلة نحن لها بالمرصاد من خلال فرق عديدة وبالتأكيد شعرت بتحسن ونذرة هذه المركبات وتستشعر بان الله بالمزيد من التحسن، أما بالنسبة لموضوع دخول سيارات الوافدين الى منطقة اشيلية فاعدك باننا سنسجد منها من خلال حملات ساعطي تعليمات بتنفيذها. عبدالعزيز: ربما يكون سؤالاً محرراً وهو أن الخليجيين

الملا للصيرفة
AL MULLA EXCHANGE

عمرو موسى
يثق في
الملا للصيرفة

**تميز في الخدمة وعناية
غير مسبوقه بالعميل
هذا ما أحصل عليه عند
القيام بتحويلاتي من خلال
الملا للصيرفة**

عمرو موسى
مدير تكنولوجيا المعلومات
مجموعة الصناعات
التخصصية للزجاج

www.amxremil.com
184 0123

زوجي، واشكر سعة صدرك مع العلم بأننا ننفق مبلغاً مالياً كبيراً على التاكسي؟
● العلي: كم راتب زوجك ومؤمله.

مدام نيللي: 250 ديناراً في إذن العمل ومؤمله فوق الثانوي.
● العلي: وفق القرار الوزاري فزوجك لا يستحق رخصة سوق وطالما الزوج لا يستحق رخصة سوق فإن زوجته لا تستحق وبالتالي فانا اعتذر عن عدم مساعدتك لأن القانون يقف حائلاً أمام ذلك وللعلم فإن القرار الوزاري حدد شرط الراتب بـ 400 دينار فهو راعي اعتبارات معيشية والراتب الذي يتقاضاه زوجك بالكاد يكفي احتياجات المعيشة.

لجين بدر: مساك الله بالخير يا سيادة اللواء واشكركم على جهودكم ونحن بالفعل بدأنا نشعر بتحسن في حركة السير والإزحامات خفت عن ذي قبل بشكل كبير ولكن ترى مركبات قديمة جداً وسمح لي بان اقول ان هذه المركبات متهاكلة فكيف لهذه المركبات ان تسير في الطرقات والأهم من أجاز لهذه المركبات بان تسير في الطرقات، وهل هذه المركبات دخلت الى الفحص الفني وكيف تم تمريرها؟

● العلي: أشكر على اشارتك واحب ان أنوه الى ان ما تلمسونه في الطرقات هو جهد مشترك لأبناء الكويت المخلصين والذين يبذلون قصارى جهودهم لتحقيق انسيابية الطرقات من خلال ضبط الوضع المروري ومعاينة كل من يتجاوز أنظمة وفرواغ المرور ومن هذا المنبر منبر «الأنباء» أحب ان أشكرهم على جهودهم وتفانيهم للعمل من أجل الكويت وأهلها أما بالنسبة لاسئلتك أؤكد لك ان هذه المركبات التي تتحدثين بشأنها في تناقص بشكل كبير ونحن بدوننا بدأتنا في منع أي مركبة من الدخول الى الكويت اذ من على تاريخ تصنيحها 5 سنوات كما اننا شكلنا فرقا للفحص الفني تجسب الطرقات لضبط هذه المركبات غير الصالحة للسير لكونها متهاكلة، أما بالنسبة لسؤالك عن كيفية تجاوز هذه المركبات لشروط الفحص الفني فاحب ان أنوه الى ان بعض الوافدين يتحايلون على القانون ويبدلون بمركباتهم الى الفحص الفني في حالة جيدة بمعنى انهم يستأجرون إطارات ويحاولون اظهار مركباتهم بصورة جيدة وقت الفحص، وما ان ينتهوا من الفحص حتى ترجع سياراتهم الى حالتها السيئة، ولتجاوز ذلك فقد شكلنا فرقا داخل ادارات الفحص الفني تقوم بفحص جميع المركبات ذات الموديلات القديمة والتأكد من صلاحيتها، ورغم كل ما سبق ذكره فأحب أن اشير الى أن هناك تجاوزات ترتكب من قبل البعض وهؤلاء لا يمكن أن نغض البصر عنهم، وتتابع أي تجاوزات بحيث إذا اكتشفنا مركبة متهاكلة تجاوزت شروط الفحص الفني من خلال حملاتنا المستمرة نحقق في كيفية تجاوز المركبة لشروط الفحص ونفتح تحقيقاً مع من أجاز لهذه المركبات المرور.

هناء البيدي: مساك الله بالخير سيادة اللواء ونحن نشد على ايدك، بس عندي مشكلة: أنا من سكان خيطان وفيها كثر الشاحنات المخالفة.

● العلي: خيطان من المناطق التي تتميز بالكثافة العالية ووزارة الداخلية مهتمة بمعالجة كل الظواهر السلبية ونحن في قطاع المرور بدأنا في ملاحقة السيارات المتهاكلة والسيارات الكبيرة (القاطرة والمقطورة). وإشرك يا أخت هناء ستشعرون بمزيد من التحسن، ونحن لن نترك هؤلاء يمرحون بسوء بتجاوزاتهم الاخلاقية أو بمخالفاتهم المرورية واستخدامهم لسيارات متهاكلة.

عبدالعزيز المشوط: مساك الله بالخير أحب ان اقول لك ما في أسرة كويتية الا وتدعو لك بطولة العمر على جهودكم

لجين: ترى سيارات مهمة أمام المنازل وتظل هذه المركبات لأشهر وهي على حالتها ماذا تفعلون حيال هذه السيارات؟
● العلي: السيارات التي تتحدثين عنها هل هي في ساحات عامة أم أمام منازل؟

لجين: تتواجد في الساحات الترابية وأمام المنازل.
● العلي: بالنسبة للساحات العامة فإن هناك فرقا تجوب هذه الساحات ويتم رفعها الى كراج الحجز، أما اذا كانت متواجدة أمام منازل مواطنين وعليها لوحات صالحة، فلا يمكن أن نسحبها.

لجين: ولكن بعض هذه المركبات تعيق حركة السير.

مخالفات العلي

بسؤال «الأنباء» للضيف عما اذا كان مسجلاً بحقه مخالفات مرورية أم لا، ابتمس وقال: شخصياً لم ارتكب أي مخالفة، ولم ارتكب أي مخالفة مرورية، ولكن بحكم أنني رب أسرة ولدي أبناء وأبناء يقودون سيارة باسمي، فمن الطبيعي أنه في حالة مخالفة أي منهم لقانون المرور سيتم تسجيل المخالفة برقم السيارة التي امتلكها، وبالتالي تسجل المخالفة باسمي، وجوابي: نعم، هناك مخالفات مسجلة باسمي، ولكن لمخالفات لم ارتكبها، بل ارتكبتها من يستخدم سيارات مسجلة باسمي، وهذا أمر يعاني منه جميع المواطنين وأنا بالنهاية مواطن ورب أسرة.