

## مجموعة متنوعة من الطرازات منذ البداية

وسعت بورشه طرازات الجيل الثاني من سيارتها «گران توريزمو» Gran Turismo، على الرغم من توافرها بأكثر عدد من النسخات مقارنة بمنافساتها في جيلها الأول، وستتوافر باناميرا الجديدة عند تقديمها بعشرة طرازات بالتمام والكمال، توفر نطاقاً واسعاً بين الراحة والأداء الرياضي، وتشمل أبرز مواصفات طرازات باناميرا التالي:

### باناميرا

محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3,6 ليترات بقوة 310 حصنة، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 6,3 ثوان، السرعة القصوى 259 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 8,4 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 196 غراما/كلم.

### باناميرا 4

محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3,6 ليترات بقوة 310 حصنة، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، دفع رباعي نشط «نظام بورشه للتحكم في الدفع» (PTM)، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 6,1 ثوان، السرعة القصوى 257 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 8,7 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 203 غرامات/كلم.

### باناميرا ديزل

محرك توربو ديزل من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات بقوة 250 حصانا، علبة تروس «تبيترونيك اس» Tiptronic S من ثماني سرعات، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 6,8 ثوان، السرعة القصوى 244 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 6,3 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 166 غراما/كلم.

### باناميرا اس

محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحني توربو بقوة 420 حصانا، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 5,1 ثوان، السرعة القصوى 287 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 8,7 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 204 غرامات/كلم.

### باناميرا اس اي - هايبريد

دفع مختلط بالكامل ومتواز مع تكنولوجيا القابض، محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحن فائق ومحرك كهربائي متزامن بقوة إجمالية تبلغ 416 حصانا، علبة تروس «تبيترونيك اس» من ثماني سرعات، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 5,5 ثوان، السرعة القصوى 270 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 3,1 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 71 غراما/كلم.

### باناميرا 4 إس

محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحني توربو بقوة 420 حصانا، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، دفع رباعي نشط «نظام بورشه للتحكم في الدفع» (PTM)، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 4,8 ثوان، السرعة القصوى 286 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 8,9 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 208 غرامات/كلم.

### باناميرا 4 إس اكسيوتيف

محرك من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحني توربو بقوة 420 حصانا، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، دفع رباعي نشط «نظام بورشه للتحكم في الدفع» (PTM)، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 5,0 ثوان، السرعة القصوى 286 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 9,0 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 210 غرامات/كلم.

### باناميرا جي تي إس

محرك من ثماني اسطوانات على شكل «V» سعة 4,8 ليترات بقوة 440 حصانا، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، دفع رباعي نشط «نظام بورشه للتحكم في الدفع» (PTM)، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 4,4 ثوان، السرعة القصوى 288 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 10,7 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 249 غراما/كلم.

### باناميرا توربو

محرك من ثماني اسطوانات على شكل «V» سعة 4,8 ليترات مع شاحني توربو بقوة 520 حصانا، علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، دفع رباعي نشط «نظام بورشه للتحكم في الدفع» (PTM)، التسارع من 0 إلى 100 كلم/س في غضون 4,1 ثوان، السرعة القصوى 305 كلم/س، معدل استهلاك الوقود 10,2 ليترات/100 كلم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 239 غراما/كلم.

# سحرت العقول قبل العيون

# بورشه باناميرا



سرعة عالية وأمان أثناء القيادة

بعد توجه السائقين مجدداً على متن طرازات باناميرا المختلفة في مسار حاد ومتنوع صعوداً ونزولاً عبر الطرقات الجبلية المتعرجة ما أتاح لمحرك الـ 6 اسطوانات الجديد بالكامل سعة 3 ليترات مع شاحني توربو المدمج من نسخات باناميرا إس. أما الانتقال الي التصميم الخارجي فهو يمزج بجمع تقليدية وملمس رائدة تجتمع سوياً في قالب مبهر وتسيطر على السيارة خطوط مشدودة ومقومات ذات شكل جديد وخطوط كفاية بارزة أكثر تتضافر جميعها لتعزيز طابع الغران توريزمو لدى باناميرا، وكما يحفل الجيل الثاني من طراز بورشه الرياضي رباعي المقاعد بواجهة زجاجية خلفية أعرض تضفي عليه إيلاحة أقرب الي الطريق بينما تبرز السيارة ككل بعكس هواء أعرض ومصباحين أماميين اختياريين من الدايدو.

لم تكن سيارة عادية تعودنا على قيادتها بل كانت مفخرة حقيقية لشركة بورشه استطاعت ان تنساق العصر وتجبر العالم على ان يحترم تلك السيارات الفاخرة فقد كانت أكثر المبيعات في الخليج وربما الشرق الأوسط هي الكويت التي عشق مواطنوها تلك السيارة الجميلة التي فاقت الكثير من السيارات والشركات فقد كانت قيادتها أشبه بقيادة الطائرة وربما تختلف عنها بعض الشيء لوجود راحة وانسيابية بسيارة بورشه باناميرا الجميلة.

استجابة مباشرة أكثر في المنعطفات الحادة المتكررة. وتابع اكبيرغ قائلاً: تجسد باناميرا الجديدة مفهوم التناقضات المثيرة بحذاقيره من خلال دمج القوة مع الفعالية من جهة والأداء الرياضي مع الراحة من جهة أخرى وتبلغ هذه التناقضات حدتها الأقصى مع نسختي إكسيوتيف الجديدتين من باناميرا 4 إس وتيربو اللتين تجعلان عملية الاختيار بين

قيادة هذه السيارة الرياضية الأصلية رباعية المقاعد أو الجلوس على مقعدها الخلفي أصعب من أي وقت مضى. بعد تلك التجربة الأكثر من رائعة والاستمتاع بقيادة بورشه باناميرا واختبار قوتها الإضافية على الطرقات الجبلية صعوداً، تم تقديم طعام الغداء في مخيم جبلي جميل أقيم خصيصاً لهذه الفعالية ومن ثم استكملنا تجربة القيادة

باناميرا فقد خصصت لها بورشه 6 من طرازات باناميرا الـ 10 في تجربة قيادة أقيمت على طرقات جبال الحجر ذات المناطق الخلابة وقد اختارت بورشه هذا المسار بعناية لتبيان الديناميكية الرياضية الأفضل لباناميرا الجديدة وقد عززت ركائز الهيكل الأكبر راحة للسيارة وصلابتها في المنعطفات الضيقة بينما وفرت ركائز علبة المقود المتطورة

التي جعلت من «باناميرا» الي منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا بأسلوب بورشه الأصيل، من خلال إقامة فعالية تقديم صحافي استمرت يومين وتضمنت تجربة قيادة بورشه الجميلة على طرقات أعلى سلسلة جبلية في الجزء الشرقي من شبه الجزيرة العربية.

تتلاقى باناميرا الجديدة بنطاق غير مسبوق من الطرازات إذ باتت تتضمن نسختي إكسيوتيف وقاعدة عجلات طويلة من طرازات باناميرا 4 إس وباناميرا تيربو الجديدتين، كما يسطع نجم الجيل الثاني من باناميرا بطراز ثالث جديد أيضاً هو: باناميرا إس إي هايبريد الذي يبرز بهالة تقنية رائدة كأول سيارة في العالم مزودة بنظام دفع مختلط مع قابض ضمن السيارات الفاخرة.

ويجسد التصميم المشهود لباناميرا الجديدة وفعاليتها الأفضل في استهلاك الوقود مدى جذرية التطورات التي اعتبرت الجيل الجديد من بورشه «گران توريزمو» فقد ساهمت التقنيات الجديدة في خفض مصروف السيارة للوقود في طرازاتها كافة بنسبة تصل الي 56٪ مع زيادة القوة في الوقت عينه باستثناء طراز الديزل الذي لم تتغير قوته، وفي هذا السياق تزر نسخة القاعدة من باناميرا الجديدة بقوة 310 حصنة، تتيح لها الوصول الي سرعة قصوى مذهلة تبلغ 259 كلم/س بالتناغم مع استهلاك متدن للوقود يبلغ 8,4 ليترات/100 كلم فحسب، ما يوضح ان الفعالية يجب الا تكون على حساب الأداء الرياضي. وفي هذا الصدد قال المدير التنفيذي لدى بورشه في الشرق الأوسط وأفريقيا كريستف اكبيرغ يمثل الجيل الجديد من باناميرا خطوة أخرى رائدة في تاريخ بورشه العريق، إذ يطل علينا بحلة متألقة تزر بملامح تصميمية جديدة وتكنولوجيا حديثة للغاية، مشيراً الي أنه ما يضيف على السيارة جمالا أكثر من السابق مع فعالية أفضل وقوة أكبر.

وأضاف قائلاً: أما بالنسبة الي نطاق الطرازات المتوافر من بورشه «باناميرا الجديدة» الجديدة فهو مدهش بحق، مشيراً الي أنها المرة الأولى التي تطرح بها بورشه هذه المجموعة الواسعة من الطرازات لسيارة ما فور تقديمها. وبالعودة الي فعالية التقديم الصحافي للجيل الثاني من



أناقة في التصميم



القاعد الخلفية لبورشه باناميرا في غاية الروعة



## ● ماضي الهاجري

كهربائي المكيف الهواء عندما تكون الحرارة الخارجية مرتفعة، بينما تلجأ الي مسخن مساند

مرتفع الفولطية في المناخ البارد بقوة تسخين تبلغ 5 كيلوواط، وتزيد وطيفة تسخين المقصورة مسبقاً اثناء حرارة متدنية، مسافة القيادة الممكنة على الطاقة الكهربائية، لأنها تتبع للسيارة تخطي مرحلة التشغيل البارد وما يترافق معها من استهلاك كبير للطاقة. يستطيع السائق تشغيل وظيفة التحكم الإضافي في المناخ بعدة طرق، فعلى سبيل المثال، يمكن تهيئتها مباشرة عند الضغط على مفتاح الاشغال لتعمل 30 دقيقة.

أتاح اعتماد تشغيل كهربائي لأنظمة السيارة المساندة والإضافية، مثل نظام التحكم في المناخ، تزويد «باناميراس اس اي - هايبريد» ذات الدفع المختلط مع قابض، بتهيئة اختياري عملي للغاية هو عبارة عن تحكم اضافي في المناخ يسخن او يبرد المقصورة مسبقاً الي حرارة محددة بمقدار 23 درجة مئوية من دون تدخل محرك الاحتراق الداخلي. وتعتمد هذه الوظيفة في عملها على ضاغط

وظيفة تحكم إضافي في المناخ يمكن برمجتها من السيارة أو بواسطة الهاتف الذكي اختياريًا

بورشه باناميرا 2014 التي أبهرت الجميع