

عدد الشاحنات يبلغ 20% من إجمالي المركبات الكندري: عدم تنفيذ قرار «البلدي» بتجميع الشاحنات يحرم الدولة ملايين الدنانير

من جانب آخر، أكد الكندري بأن هناك دراسة من قبل صيانة الطرق السريعة بأن زيادة وزن الشاحنات تخسر الدولة 13 مليون دينار لعدم تنفيذ الشاحنات بالوزن المسموح فيها مما يسرع في هلاك واستخدام الطرق السريعة.

المواصلات 30% من عام 2007-2012 ولما هذا الدور لقطاع النقل والمواصلات لم تتحقق رؤية الدولة، فمن تتمكن الجهات المعنية من تنسي مجموعة من السياسات والأدوات التي تهدف إلى التطوير الشامل لمراقب شبكات النقل البري والبحري.

أكد مرشح المجلس البلدي عن الدائرة الرابعة المحامي عبدالله الكندري أن هناك عدة قرارات صادرة من المجلس البلدي حيسية الأبراج في الجهات الحكومية لم يتم تنفيذها مما يؤثر ذلك سلباً على جدية الجهات الحكومية بطلبها بشأن تخصيص بعض الأراضي، ومن تلك القرارات القرار الصادر عام 2005 بشأن الموافقة على تخصيص 5 مواقع لتجميع الشاحنات في البلاد بحيث أن أغلب تلك المواقع لا تقل مساحتها عن نصف مليون متر مربع.

وأشار إلى أن عدد الشاحنات في الدولة يبلغ تقريباً 20% من إجمالي عدد المركبات التي بلغت حتى مايو 2012 (1,640,215) مركبة. وأوضح أن عدم القيام بالواجبات المنوطة بالجهات الحكومية جعل الأمانة المرورية تتفاهم، ونتيجة هذا الإهمال من قبل المسؤولين في الدولة والتباطؤ في تنفيذ قرارات المجلس البلدي وعدم إحياء الدور المحوري للمطابق الصحت في قيادة التنمية حدرت حقوق الدولة من إيرادات محتمة نتيجة تقديم هذه الخدمة.



عبدالله الكندري

وأشار إلى أن عدد الشاحنات في الدولة يبلغ تقريباً 20% من إجمالي عدد المركبات التي بلغت حتى مايو 2012 (1,640,215) مركبة. وأوضح أن عدم القيام بالواجبات المنوطة بالجهات الحكومية جعل الأمانة المرورية تتفاهم، ونتيجة هذا الإهمال من قبل المسؤولين في الدولة والتباطؤ في تنفيذ قرارات المجلس البلدي وعدم إحياء الدور المحوري للمطابق الصحت في قيادة التنمية حدرت حقوق الدولة من إيرادات محتمة نتيجة تقديم هذه الخدمة.

وأشار إلى أن عدد الشاحنات في الدولة يبلغ تقريباً 20% من إجمالي عدد المركبات التي بلغت حتى مايو 2012 (1,640,215) مركبة. وأوضح أن عدم القيام بالواجبات المنوطة بالجهات الحكومية جعل الأمانة المرورية تتفاهم، ونتيجة هذا الإهمال من قبل المسؤولين في الدولة والتباطؤ في تنفيذ قرارات المجلس البلدي وعدم إحياء الدور المحوري للمطابق الصحت في قيادة التنمية حدرت حقوق الدولة من إيرادات محتمة نتيجة تقديم هذه الخدمة.

الغريب لتغليظ عقوبة الأغذية الفاسدة

التجارة والبلدية.

وأوضح أن قانون 2005/5 لم ينح للأعضاء السابقين في المجلس البلدي لتغليظ العقوبات لكي تكون رادعة، بل اكتفى بغرامة 1000 دينار يستطيع أي تاجر دفعها عشرات المرات في حال كثر أخطاؤه في الأغذية الفاسدة.

طالب مرشح الدائرة الخامسة يوسف الغريب الحكومة بالانتباه لملف الأغذية الفاسدة والذي بقي مهلهلاً حتى هذه اللحظة، مؤكداً أن مثل هذا الملف كفيل بإقالة حكومات بأكملها وهذا ما يحدث فعلياً في بعض الدول الأخرى.



يوسف الغريب

وأشار الغريب إلى أن بعض تجار الأغذية الفاسدة خرجوا من القضايا المرفوعة عليهم دون أي عقوبات تكفل عدم إعادة نشاطاتهم الفاسدة. وطالب بإيقاع أغلظ العقوبات بحق تجار الأغذية الفاسدة والتي ضيبتها وتضبطها وزارة

وأشار الغريب إلى أن بعض تجار الأغذية الفاسدة خرجوا من القضايا المرفوعة عليهم دون أي عقوبات تكفل عدم إعادة نشاطاتهم الفاسدة. وطالب بإيقاع أغلظ العقوبات بحق تجار الأغذية الفاسدة والتي ضيبتها وتضبطها وزارة

أراضي الدولة تخصص على حسب الدراسات المعدة بشأن استخدامات كل منطقة الصايغ: جامعة الشدادية ستواجه الازدحام المروري الخانق

تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.

تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.

تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.



نزار الصايغ

قامت إدارة العلاقات العامة في البلدية بالتنسيق مع مدير إدارة الرقابة الهندسية منزار الصايغ بتسليط الضوء على أهم المعوقات التي تواجه أجهزة إدارة الرقابة الهندسية، حيث بدوره شرح منزار الصايغ البلدية بتخصيص الأراضي السكنية والتعليمية والصناعية وأهم مخالفات البناء في السكن الخاص والسكن الاستثماري وأبرز المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية في سنة 2016 ومن جانب آخر تطرق بشروع السكة الحديد (المترو) وأهم المعوقات التي تسببت في تأخير هذا المشروع الحيوي. وفي هذا السياق، أوضح الصايغ أن أراضي الدولة تخصص على حسب الدراسات المعدة بشأن استخدامات كل منطقة، فهناك أراض تخص استخدامات استثمارية أو سكن خاص أو صحية أو تعليمية أو صناعية.

6 مليارات دينار تكلفة مشروع المترو.. وسيضاعف المبلغ إذا تم تأجيل التنفيذ

ضرورة إعداد دراسات حديثة تتعلق بتصحيح مسار السكة الحديدية زيادة نسب البناء تضغط على المرافق العامة وتهلك البنية التحتية

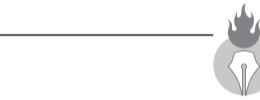
تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.

تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.

تبلغ 150 مليون دينار ولكن الكافي للسيارات في المواقف، لافتاً إلى أنه رغم هذه الخطوة فإن المشكلة التي ستواجه الجامعة هي بكيفية الوصول إلى الجامعة، مبيناً أن الطريق المؤدي إلى الجامعة هو الدائري السادس (طريق 60)، مشيراً أن سرعة المقرة للطريق 120 كم في الساعة وتبلغ سرعة المركبات في وقت الذروة من 40 إلى 50 كم في الساعة وعلى حسب الدراسات أن هذا الطريق وصل إلى الحد الأعلى لطاقته الاستيعابية، علماً بأن أوقات الدوام الرسمي للجامعة من الساعة 8 صباحاً إلى الساعة 8 مساءً أي معدل 4 آلاف سيارة تدخل و4 آلاف سيارة أخرى تخرج في كل ساعة وأن الطريق الدائري السادس لا يتحمل أن يضاف عليه هذا العدد في سنة 2016 وبالأخص في وقت الذروة، ويأدرت بلدية الكويت بالتنسيق مع وزارة الأشغال بطريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 65) وتم ربطه طريق الملك فهد بن عبدالعزيز ال (طريق 50) امتداداً إلى طريق الصليبية والجهراء وهذا الحل قلل من عدد مرادي طريق الدائري السادس من 13 ألف إلى 7 آلاف سيارة، ولكن هذا الإنجاز لا يعتبر حلاً لمشكلة، حيث أن الطاقة الاستيعابية للطريق من 4 آلاف إلى 5400 سيارة وأن الحل الأمثل لهذه المشكلة هو تطوير وسائل النقل الجماعي.

التوجيهي يفتتح مقره الانتخابي اليوم

يفتح مرشح الدائرة الثالثة (الروضة، النزهة، الفيحاء، كيفان) لانتخابات المجلس البلدي عبدالعزيز عبدالله إبراهيم التوجيهي مقره الانتخابي في منطقة الفيحاء شارع الفيحاء ما بين قلعته 1 وقطعة 4 بجانب ديوان المعجل المطل على منطقة كيفان في الساعة الثامنة مساء اليوم الأحد.



وأشار الصايغ إلى أن أهم المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية مستقبلاً الازدحام المروري، مشيراً إلى أن قسم المرور التابع للجامعة وفر 40 ألف موقف سيارة للطلاب وأعضاء الهيئة الإدارية والتدريسية

مشكلة السكن

من ناحيته أخرى أوضح الصايغ أن من أهم المشاكل التي تتعلق بتحويل جزء من مناطق السكن الخاص إلى استثماري وتنقسم إلى قسمين القسم الأول هو مشكله تحويل السكن الخاص إلى سكن استثماري يسكن فيه الغراب، واتضح أن سكن الغراب يخلق فيه مشاكل أمنية، ففي مثل هذه الحالات تلجأ البلدية إلى نظام التتمين فقط دون حل المشاكل الأمنية، وهذا لا يعتبر حلاً حيث تم تنميين منطقة خيطان فتحول الغراب إلى منطقة جبل الشيوخ والحساوي وانتقلت معهم نفس المشاكل التي كانت تواجه منطقة خيطان وأن حل مشكلة الغراب هو بتضافر جميع جهود وزارات

وأشار الصايغ إلى أن أهم المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية مستقبلاً الازدحام المروري، مشيراً إلى أن قسم المرور التابع للجامعة وفر 40 ألف موقف سيارة للطلاب وأعضاء الهيئة الإدارية والتدريسية

وأشار الصايغ إلى أن أهم المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية مستقبلاً الازدحام المروري، مشيراً إلى أن قسم المرور التابع للجامعة وفر 40 ألف موقف سيارة للطلاب وأعضاء الهيئة الإدارية والتدريسية

وأشار الصايغ إلى أن أهم المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية مستقبلاً الازدحام المروري، مشيراً إلى أن قسم المرور التابع للجامعة وفر 40 ألف موقف سيارة للطلاب وأعضاء الهيئة الإدارية والتدريسية

وأشار الصايغ إلى أن أهم المشاكل التي ستواجه جامعة الشدادية مستقبلاً الازدحام المروري، مشيراً إلى أن قسم المرور التابع للجامعة وفر 40 ألف موقف سيارة للطلاب وأعضاء الهيئة الإدارية والتدريسية

جمعية الصباحية التعاونية

إعلان

بناء على موافقة وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بموجب الكتاب رقم (٢٠١/٢٢٥٦٠) بتاريخ ١٨/٩/٢٠١٣ والكتاب بتاريخ ٢٥/٨/٢٠١٣.

تعن جمعية الصباحية التعاونية

عن طرح الفروع التالية للاستثمار من قبل أصحاب الاختصاص وهي كالتالي:

م	النشاط	العنوان	القيمة الإيجارية المساحة
١	مخبر فحريات ومعدات	الصباحية- قطعة (أ) محل رقم (٧) أرضي	٢٠٠ د.ك
٢	التأمين بالعمولة	مركز الصباحية الفرعي في ناحية الشهيد - محل رقم ١٣	٥٠٠ د.ك

وذلك وفقاً للشروط التالية:

- أن يكون المتقدم من أصحاب الاختصاص ومنهم يعارضون النشاط بأنفسهم ولديه ترخيص تجاري ساري المفعول للنشاط المتقدم له ولا تقل التوكيلات
- تقدم الطلبات بالطرف المعلق ولحتم بناء على تعليمات وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل.
- يترجم مقدم الطلب بدفع شيك مبدئي بقيمة قدره (٢٥٠ د.ك) حسب قرار وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل يتم استرداده في حالة عدم الفوز مع مراعاة أن مبلغ المبدئي المذكور ليس له علاقة بمبلغ التأمين المتعلق بالقيمة الإيجارية المتقدمة عند التعاقد.
- تكون الأولوية للمساهم عند تساوي الدعم.
- سوف يتم الاختيار للمتقدم بأعلى دعم مالي للجمعية على أن يكون شيك مصدق واحد فقط.
- سوف يتم الاختيار النهائي بحضور مندوب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل في موعد يحدد في حينه.
- من سيقع عليه الاختيار يترجم بمراجعة إدارة الجمعية خلال أسبوعين من تاريخ الاختيار لإتمام الاجراءات اللازمة وتوقيع العقد ولا يعتبر طلبه لائياً ويصبح مبلغ التأمين حقا خالصاً للجمعية.
- يؤدم الطلب لتقرير رسم قدره خمسون ديناراً لا غير غير قابل للرد اعتباراً من يوم (الأحد) الموافق ١٥/٩/٢٠١٣ وحتى نهاية يوم (الخميس) الموافق ١٩/٩/٢٠١٣ وتودع الطلبات داخل الصندوق الختص في قسم الفروع المستمرة وتُنقلت إلى العليات التي تقدم قبل أو بعد الموعد المحدد علماً بأن الدوام كالتالي: من الأحد إلى الخميس من الساعة ٨:٣٠ صباحاً وحتى الساعة ٢:٣٠ بعد الظهر.
- لا يكون التقدم بطلب الاستثمار لديه عقد استثمار في أي من فروع الجمعية.
- تطبق أحكام القانون رقم (٢٤) لسنة ١٩٧٩م بشأن الجمعيات التعاونية والقرارات الوزارية في هذا الشأن.

المستندات المطلوبة:

- صورة البطاقة المدنية لصاحب الترخيص.
- صورة الرخصة التجارية سارية المفعول للنشاط نفسه.
- صورة اعتماد التوقيع ساري المفعول.
- صورة السجل التجاري.
- صورة من حصر المعاملة للتخريص التجاري من إدارة العمل.
- أن يقدم مطالب الاستثمار اقرباً وتعداً بعدم وجود أي نشاط لدى الجمعية مستمر من قبله حالياً وهي حالة فحوت عكس ذلك سيتم سحب الاستثمار الجديد.

ملاحظة:

سيتم استلام وتسليم الكراسة في مبنى الإدارة العامة (قسم السكرتارية).

والله ولي التوفيق...

مجلس الإدارة

تسأل عن مخططات تطوير شارع الخليج المنيفي لتحويل مدينة الكويت إلى عاصمة نموذجية

تعود بالفائدة على الجميع، على أن يتم تخطيط هذا الأمر من قبل جهات هندسية مخصصة بتطوير شارع الخليج الصديقة للبيئة. وبين المنيفي أن العاصمة بحاجة إلى خطة عصرية لانتشالها من الحالة القديمة التي تحيا بها إلى حالة من التطور والعصرية مع الحفاظ على التراث منيع الأصاله والتاريخ، داعياً إلى التوسع في رقعة التخضير لتشمل أجزاء كبيرة من العاصمة مع إنشاء حدائق على مساحات شاسعة

تعود بالفائدة على الجميع، على أن يتم تخطيط هذا الأمر من قبل جهات هندسية مخصصة بتطوير شارع الخليج الصديقة للبيئة. وبين المنيفي أن العاصمة بحاجة إلى خطة عصرية لانتشالها من الحالة القديمة التي تحيا بها إلى حالة من التطور والعصرية مع الحفاظ على التراث منيع الأصاله والتاريخ، داعياً إلى التوسع في رقعة التخضير لتشمل أجزاء كبيرة من العاصمة مع إنشاء حدائق على مساحات شاسعة

تعود بالفائدة على الجميع، على أن يتم تخطيط هذا الأمر من قبل جهات هندسية مخصصة بتطوير شارع الخليج الصديقة للبيئة. وبين المنيفي أن العاصمة بحاجة إلى خطة عصرية لانتشالها من الحالة القديمة التي تحيا بها إلى حالة من التطور والعصرية مع الحفاظ على التراث منيع الأصاله والتاريخ، داعياً إلى التوسع في رقعة التخضير لتشمل أجزاء كبيرة من العاصمة مع إنشاء حدائق على مساحات شاسعة



عبدالعزیز المنيفي

أكد مرشح الدائرة الرابعة لانتخابات المجلس البلدي عبدالعزيز المنيفي أهمية تحويل مدينة الكويت إلى عاصمة نموذجية من خلال الاهتمام بالجوانب الجمالية والعمرائية وإحداث نقلة عصرية واستقطاب السياحة الخارجية وإطلاق مشاريع تنموية وترفيهية وخدمية تضع الكويت على مصاف الدول المتقدمة في جميع المجالات. وأشار في تصريح صحافي إلى أن من يقوم بجولة في أرواح

عبدالمجيد لتفعيل القوانين وتبسيط الإجراءات

الله ووصلت للمجلس البلدي، معتبراً أن تفعيل القوانين حيسية الأبراج لحد اسرار الحل الكبير. وأضاف عبد المجيد أن تبسيط الإجراءات البلدية أحد أركان تحريك التنمية وجذب المستثمرين من كل مكان، معتبراً أن الروتين الجاثم على صدور المواطنين في كل خطوة تخص مختلف المشاريع يقف كحجر عثرة في طريق التنمية المستدامة.

الله ووصلت للمجلس البلدي، معتبراً أن تفعيل القوانين حيسية الأبراج لحد اسرار الحل الكبير. وأضاف عبد المجيد أن تبسيط الإجراءات البلدية أحد أركان تحريك التنمية وجذب المستثمرين من كل مكان، معتبراً أن الروتين الجاثم على صدور المواطنين في كل خطوة تخص مختلف المشاريع يقف كحجر عثرة في طريق التنمية المستدامة.

الله ووصلت للمجلس البلدي، معتبراً أن تفعيل القوانين حيسية الأبراج لحد اسرار الحل الكبير. وأضاف عبد المجيد أن تبسيط الإجراءات البلدية أحد أركان تحريك التنمية وجذب المستثمرين من كل مكان، معتبراً أن الروتين الجاثم على صدور المواطنين في كل خطوة تخص مختلف المشاريع يقف كحجر عثرة في طريق التنمية المستدامة.



فيصل عبد المجيد حسين

الله ووصلت للمجلس البلدي، معتبراً أن تفعيل القوانين حيسية الأبراج لحد اسرار الحل الكبير. وأضاف عبد المجيد أن تبسيط الإجراءات البلدية أحد أركان تحريك التنمية وجذب المستثمرين من كل مكان، معتبراً أن الروتين الجاثم على صدور المواطنين في كل خطوة تخص مختلف المشاريع يقف كحجر عثرة في طريق التنمية المستدامة.

الله ووصلت للمجلس البلدي، معتبراً أن تفعيل القوانين حيسية الأبراج لحد اسرار الحل الكبير. وأضاف عبد المجيد أن تبسيط الإجراءات البلدية أحد أركان تحريك التنمية وجذب المستثمرين من كل مكان، معتبراً أن الروتين الجاثم على صدور المواطنين في كل خطوة تخص مختلف المشاريع يقف كحجر عثرة في طريق التنمية المستدامة.

الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب

إعلان

تعن الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب عن نشر للإعلان الخاص بالمزايدة رقم هـ/ش أ م /29-2013/2014

لاستثمار مواقع الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب لتقديم خدمة مكائن السحب الآلي

حسب الشروط والمواصفات والكميات الواردة بوثائق المزايدة.

على الشركات والمؤسسات الراغبة في الاشتراك في هذه المزايدة مراجعة مقر الهيئة الكائن في منطقة العديلية - مبنى رقم (4) - الدور الأرضي - إدارة التوريدات وذلك لاستلام وتسليم عطاءات المزايدة خلال (شهر) على أن يعقد الاجتماع التمهيدي قبل موعد الإقبال بأسبوعين في إدارة الخدمات العامة مبنى رقم (4) - الدور الأول - في تمام الساعة العاشرة صباحاً مقابل رسوم قدرها (40 د.ك) لا ترد.