

خلال مؤتمر صحفي عقده صباح أمس على متن إحدى سفينتين وصلتا إلى ميناء الشويخ

# ميها: زيارة السفن البحرية الهندية إلى الكويت تعزز التعاون بين البلدين

إضافة للعمل والمساهمة في محاربة القرصنة العالمية وخصوصاً في خليج الصومال، مبدياً ارتياحه للسيطرة شبه التامة على القرصنة البحرية حيث لم يشهد العام الماضي سوى ثلاث أو أربع حالات منها، معتبراً أنه لا علاقة بالوضع على الأرض فكلماً تحسن الوضع في البر قلت القرصنة في البحر، وفيما يتعلق باحتواء السفن البحرية الهندية على منظومات متطورة ومسيرتها للتطور العالمي أشار إلى أنه يتم اعتماد برنامج ووضع خطط على مدى 15 عاماً يتم فيها العمل والسعي لتطبيق معايير التطور والتكنولوجيا والتزود بالأسلحة والذخيرة والرادارات المطلوبة، مشدداً على أن الأجهزة البحرية حساسة جداً وتحاول البحرية الهندية الحصول على أفضلها. وأوضح أن تكلفة بناء السفن البحرية باهظة جداً وكذلك الزيارات التي تقوم بها، معتبراً أنه زيارة الكويت لا تأخذ التكلفة المادية بعين الاعتبار.

● **محمد العنزي**



السفير الهندي وعدد من الحضور على متن إحدى السفينتين

أكد السفير الهندي لدى الكويت ساتيش ميها أن الزيارة التي تقوم بها حالياً سفينتان من البحرية الهندية هما «تاركاش» و«ميسوري» في خاتمة الهدف إلى «زيادة تعزيز أواصر العلاقات والتعاون الثنائي بين البلدين»، نافياً أن يكون للأمر علاقة بالأوضاع في الشرق الأوسط، مؤكداً أن الزيارة كانت مقررة منذ مدة. وخلال مؤتمر صحفي عقده صباح أمس على متن إحدى السفينتين الهنديتين اللتين وصلتا إلى ميناء الشويخ، بمشاركة قائد السفينة «ميسوري»، أشار السفير ميها إلى أن زيارة السفينتين البحريتين للكويت تأتي بعد انقطاع دام 6 سنوات على آخر زيارة بحرية، مبدياً سعاده للتواجد الهندي في الكويت، ومبيناً أن تأخر زيارة البحرية الهندية للكويت والتي مضى ست سنوات على آخرها، أتت بسبب كثرة الأصدقاء والزيارات المتعددة والمختلفة لدول عدة ومبدياً أنه في ألا تتأخر الزيارات المقبلة. بدوره، تحدث قائد السفينة ميسوري الأدميرال لانيل تشاولا، لافتاً إلى أن «الزيارة للكويت تأتي في

**الأدميرال تشاولا: زيارتنا للتشاور والتنسيق ورؤية إمكانيات التعاون بين الجانبين من حيث التدريب والعمل المشترك**



إطار جولة لعدد من الدول حيث ستنتقل السفينتين إلى الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان بعد إنهاء زيارتها إلى الكويت غدا الجمعة، مشيراً إلى وجود تعاون بحري قديم بين الهند ودول الخليج عموماً والكويت خصوصاً التي تربطنا بها علاقة صداقة متينة. وبيّن أن الزيارة للكويت تأتي من أجل التشاور والتنسيق ورؤية إمكانيات التعاون بين الجانبين من حيث التدريب والعمل المشترك، لافتاً إلى حصول البحرية الهندية على موافقة لإقامة

**طعام مميز ومذاق رائع**  
استمتعوا بأشهى وأند المأكولات الهندية، الصينية، وأند المشويات الخاصة في مكان هادئ وراقي يستحق إعجابكم

**لدينا كبائن للعائلات**  
خدمة التوصيل مجاناً

25720799 - 25720788 تلفون  
22441673 - 22456553 تلفون



**مهرجان سلامة العائلة**  
من المجموعة العربية للسيارات

**فحص مجاني**  
ونخمس 30%  
على جميع قطع التكييف وجهاز نظام التبريد  
حافظ على إنتعاش أحبابك



تبديل السفايف الامامية للكوابح ابتداءً من 15 د.ك مع التركيب  
تبديل الدهن والمصفاة ابتداءً من 9 د.ك  
4 معاونات أمامية وخلفية (غازية) لسيارات (كراون فيكتوريا وجرانند ماركيز) حالياً 89 د.ك - سابقاً 149 د.ك شاملة التركيب

هذا العرض متوفر في جميع ورش المجموعة العربية للسيارات وورش كويك لين حتى نفاذ الكمية

كويك لين الشويخ | كويك لين الاحمدي | كويك لين الجهراء

1828 828 | حمد محمد الوزان وشركاه



السفير ساتيش ميها والأدميرال لانيل تشاولا خلال المؤتمر الصحفي



السفينة الهندية راسية في ميناء الشويخ (محمد خلوصي)

## نبذة عن السفينتين

تشكل السفينتان الزائرتان جزءاً من الأسطول الغربي للبحرية الهندية، تحت قيادة البحرية الغربية ومركزها في مومباي. وهذه المجموعة برئاسة اللواء البحري أنيل كومار شاولا، VSM، قائد الأسطول الغربي، الذي يقوم بقيادة INS MYSORE. كما سيتواجد في الكويت خلال الفترة من 11 وحتى 13 سبتمبر 2013 اللواء البحري شيكار سينها، PVS، AVSM، NM & BAR، ADC ضابط الأسطول رئيس القيادة، القيادة البحرية الغربية، القوات البحرية الهندية. وخلال الزيارة، سيقيم الضباط الهنود رفيعو المستوى بالاجتماع مع كبار الشخصيات والمسؤولين في وزارة الدفاع الكويتية. وتشارك سفن البحرية الهندية في مكافحة القرصنة، قبالة سواحل الصومال منذ أكتوبر 2008 عملت على تعزيز العلاقات الثنائية والتواصل مع القوات البحرية في المنطقة.

## السفينة ميسور

السفينة ميسور المصممة محلياً من فئة السفن المدمرة بنيت من قبل حوض مازاغاون المحدود، مومباي، وتجسد التكنولوجيا المتطورة للغاية. وقد تم إدراجها في الخدمة بتاريخ 1 يونيو 1999، ومنذ ذلك الحين وهي في طليعة جميع العمليات التي تقوم بها البحرية الهندية، وهي قادرة على العمل في بيئات متعددة الأخطار. وتعمل «ميسور» بطاقة 4 توربينات غاز، توفر لها قوة 64000 حصان، وتصل سرعتها القصوى إلى أكثر من 32 عقدة. وهي تضم مجموعة مميزة من أجهزة الاستشعار، والتي تضم الرادارات والسونار ومعدات الحرب الإلكترونية. والسفينة تحمل على متنها طائرتين مروحيتين نوع Seaking.

## السفينة تاركاش

السفينة تاركاش، هي الثانية من الفرقاطات فئة تيغ (Teg)، وهي من بين أحدث إبداعات البحرية الهندية. وقد تم بناء هذه السفينة من قبل حوض يانتار لبناء السفن، كالينينغراد، روسيا، وتم إدراجها في الخدمة بتاريخ 9 نوفمبر 2012، ويوجد مزيج حكيم في المنظومة الروسية والهندية ذات التقنية العالية، فإن تاركاش مجهزة كي تهيم على الأبعاد الثلاثة كافة للمنطاق البحري. وتقوم السفينة بتشغيل كل من الطائرة المروحية للإنذار المبكر جوا كاموف 31 (Kamov 31)، والطائرة المروحية الخربية المضادة للغواصات كاموف 28 (Kamov 28). وهي تعمل بطاقة 4 توربينات غاز والتي تنتج قوة 56000 حصان، والسفينة قادرة على إحراز سرعة تتجاوز الـ 30 عقدة. والطاقة الكهربائية يتم توفيرها بواسطة أربعة مولدات ديزل والتي تنتج جميعها نحو 3,2 ميغاوات من الكهرباء.