

أعلنت التوسع في علامتها التجارية «يوتل» في آسيا

## «إيفا للفنادق» توقيع عقد إدارة فندق جديد في وسط سنغافورة

سنغافورة الأولى والفريدة في المنطقة، وهو ما يؤسس لعهد جديد من الفخامة بأسعار معقولة في قطاع الضيافة في آسيا. واختتم البحر التصريح بالقول: «تكن قوة وتميز يوتل في مفهومها البسيط والمرن لحد كبير من ناحية إمكانية التنفيذ في أي مكان تقريباً، وأساس مفهومها المنطق والرفاهية، وهو مجدية ومغرية بالنسبة لنا ولعملائنا، وتتطلع للتوسع في سلسلة فنادق يوتل في أماكن أخرى. وسواء كنت رجل أعمال، أو سائحاً، أو ممولاً، توفر سلسلة فنادق يوتل لك كل ما تحتاجه من وسائل الراحة والرفاهية».

في الفنادق الفخمة بأسعار معقولة وفي متناول الجميع ضمن مساحات محدودة. وتحتوي كل غرفة من غرف يوتل على سرير فاخر، وإضاءة مريحة، دوش، وحائط تكنو «Techno Wall» بتلفزيون ذي شاشة مسطحة ونقاط توزيع الكهرباء وشحن الأيبيو. ويتمتع الفندق بكل عناصر يوتل المميزة، كما سيضم نادياً مكوناً من عدة كبائن تشكل مساحات للاجتماع والعمل خلال النهار، ومطعماً خلال الليل وعطلة نهاية الأسبوع، بالإضافة إلى شرفة كبيرة في الهواء الطلق وحمام سباحة وصالة ألعاب رياضية.

بالكامل لشركة هونغ فوك المتحدة. من جانبه، صرح جيرارد غرين، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة يوتل: «نظراً لكون فكرة فنادق يوتل مستوحاة من الثقافة الآسيوية، فمن الرائع أن تتواجد يوتل في آسيا. موقع الفندق هو واحد من أفضل المواقع في سنغافورة، وشركاؤنا بشراكوتنا في مجموعة هونغ فوك ذات الرؤية»، استوحى كل من سايمون وودروف، مؤسس YO، وجيرارد غرين، مؤسس يوتل، تصاميم كبائن يوتل من مقصورة ركاب الدرجة الأولى لشركات الطيران، وذلك لتوفير المرونة والراحة والفخامة، كما

وينضم الفندق الجديد في سنغافورة والذي سيقام من قبل يوتل إلى سلسلة فنادق يوتل ذات التواجد الفعلي في كل من مطاري لندن وجاتويك، ومطار شيفول أمستردام، وفندق يوتل نيويورك-أول يوتل خارج مطار، والمكون من 669 غرفة. ويقع الفندق في شارع اورشارد في قلب المدينة النابض بالحياة، مما يجعله الوجهة المثلى لكل من رجال الأعمال والسائحون على حد سواء. ويحتوي الفندق المزمع افتتاحه في 2018 على 600 غرفة. وقد وقعت يوتل عقد إدارة الفندق مع شركة يات يوين هونغ المتحدة، التابعة للملكة



طلال البحر

أعلنت شركة إيفا للفنادق والمنتجات، المطور العالمي للمشاريع العقارية والمنتجات، عن التوسع في العلامة يوتل في آسيا عبر توقيع عقد إدارة فندق جديد في أورشارد رود وسط المدينة في سنغافورة. وقال، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة شركات إيفا للفنادق طلال جاسم البحر: «نشعر بالفخر مع كل إعلان عن افتتاح فندق جديد ليوتل. ولأن نحن سعداء جداً بتوقيع يوتل أول عقد لإدارة فندق، مؤسسة بذلك لمستوى جديد تماماً من الفخامة بأسعار معقولة في آسيا، ومنافسة فنادق وسط المدينة الأخرى».

## «يوسف أحمد الغانم وأولاده» تطلق عرضها الخاص على سيارة كامارو الأسطورية

الذي يلبي مختلف متطلبات العملاء لصيانة سياراتهم والمزود بأحدث التقنيات والأجهزة المتطورة مع أيد عاملة محترفة من التقنيين والمحترفين. تفضل بزيارة احد معارضنا الأربعة اليوم لتختبر تلك التحفة الفنية المميزة من شفروليه.

محرك ألبوم سعة 6,2 لترات وهيكلاً وزنه 556 طناً، بل هي أيقونة للاداء والدقة من خلال خاصية التحكم في القيادة الفخاطيسية وهو نظام عالمي للفرامل مع تعليق لاطارات الأربعة الذي لا ينافس. انها السيارة التي يحلم المهندسون بتصنيعها.

وهذا ما تعهده دوماً من مجموعة يوسف أحمد الغانم وأولاده في العناية بعملائها وتقديم تجربة لا تضاهي في الشراء وخدمات ما بعد البيع، إضافة إلى تقديم أحدث وأكبر تشكيلة من السيارات والخدمات عبر مركز الخدمة

كما عودتنا مجموعة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، فهي تقدم أفضل عروضها بأفضل قيمة وخدمة تفوق توقعات عملائها وذلك من خلال عرضها الحصري المميز على سيارات كامارو بسعر لا مثيل له يصل إلى 9,999 ديناراً، خلال شهر أغسطس إضافة إلى باقة رائعة من المزايا التي تشمل هدية 500 دينار يمكن استعمالها لشراء باقة أكسسوارات أو فوق تجميع سيارتك.

إذا كنت تبحث عن السيارة التي تدوم على الطرقات صاحبة القوة والأداء المتميز، فإن كامارو هي حلم كل باحث عن السيارات الرياضية، سيارة مميزة وفريدة من نوعها، رمز لمحبى السيارات ذات التاريخ العريق من خلال أداؤها الرائع وتصميمها الدقيق الذي يجعلها أسطورة في عالم السيارات. تأتي سيارات كامارو في 3 موديلات، LT، SS و ZL1. انها السيارة المثالية لمحبى السرعة خاصة كامارو 2013 المتوفرة بثلاثة محركات: سعة 6,2 لترات بقوة 8 سلندرات وناقل حركة أوتوماتيكي يضخ 426 حصاناً، سعة 3,6 لترات بقوة 6 سلندرات وناقل حركة أوتوماتيكي بستت سرعات يضخ 323 حصاناً وأخيراً ZL1 السيارة الوحش ذات الـ 580 حصاناً. مستويات عالية وعالية من الأداء والتكنولوجيا تشهد عليها سيارة كامارو ZL1 ذات الـ 580 حصاناً وهي الكامارو الأسرع على الإطلاق لكنها لا تقتصر فقط على



عرض شفروليه الجديد

80 دولة ومنطقة في جميع أنحاء العالم، واعتباراً من شهر يونيو الماضي، تخلفت مبيعات «بريوس» المركبة الهجينة التي تعمل على البنزين والكهرباء، حاجز الثلاثة ملايين مركبة مؤكدة على ريادة تويوتا لهذه الفئة. ووفقاً لمبيعات تويوتا، فقد تمكن أسطولها من المركبات الهجينة حتى الآن من توفير 12 مليار لتر من الوقود و34 مليون طن من انبعاثات غاز الكربون، مقارنةً مع نفس العدد من المركبات التي تستخدم مصادر الطاقة التقليدية.

ولا تنتهي القصة عند ذلك، فبحلول نهاية العام 2015، ستكون تويوتا قد أطلقت 16 طرازاً من فئة المركبات الهجينة الجديدة أو المحسنة. وستستمر تويوتا في عمليات البحث والتطوير والاستثمار في مجال تطوير الأنظمة الهجينة وأحدث التقنيات وتحقيق نمو مستدام عن طريق نشر هذه التقنيات المطورة في جميع أنحاء العالم. وتماشياً مع هذا الالتزام، قامت تويوتا أيضاً في العام 2012 بإدخال التكنولوجيا الهجينة إلى فئة مركبات السباق عن طريق المشاركة في سباق التحمل بمركبات هجينة بالكامل، حيث حققت مركبة LMP1 إنجازاً تاريخياً، الأمر الذي عزز مكانة تويوتا كواحد من مصنعي سيارات سباق حقا حيث فازت بثلاثة سباقات من ضمن السباقات الستة التي خاضتها.



وستقوم تويوتا خلال معرض فرانكفورت أيضاً بتسليط الضوء على أحدث مستجدات تكنولوجيا المركبات الهجينة بتقنية خلايا الوقود المركبة «باريس» ذات الثلاثة أبواب، مزودة بمحرك رياضي للسباقات «GRE» تبلغ سعته 1,6 لتر، والذي تم تطويره من قبل فريق تويوتا لرياضة السيارات ليعمل إلى جانب محركين كهربائيين فعالين مما يمنح المركبة قدرة أكبر للدفع بجميع العجلات. وباستخدام التكنولوجيا كتلك المستخدمة في مركبة السباق الهجينة من تويوتا «TS030»، تتم استعادة وتخزين الطاقة المستهلكة أثناء استخدام المكابح في مكثف فائق، وهو وحدة مناسبة بشكل خاص للاستخدام في المركبات الرياضية، ويرجع الفضل في ذلك إلى طاقته ذات الكثافة العالية وسرعة الشحن والتفريغ. وينتج عن هذه التكنولوجيا المتطورة مركبة استثنائية مصممة لتقديم متعة قصوى في القيادة على كل من الطرقات وحلبات السباق.

وتشهدا التكنولوجيا الهجينة في المستقبل، والتي يمكن أن تقدم أداءً ومزايا استثنائية للسائق. وتم بناء المركبة التجريبية الهجينة استناداً إلى مركبة «باريس» ذات الثلاثة أبواب، مزودة بمحرك رياضي للسباقات «GRE» تبلغ سعته 1,6 لتر، والذي تم تطويره من قبل فريق تويوتا لرياضة السيارات ليعمل إلى جانب محركين كهربائيين فعالين مما يمنح المركبة قدرة أكبر للدفع بجميع العجلات. وباستخدام التكنولوجيا كتلك المستخدمة في مركبة السباق الهجينة من تويوتا «TS030»، تتم استعادة وتخزين الطاقة المستهلكة أثناء استخدام المكابح في مكثف فائق، وهو وحدة مناسبة بشكل خاص للاستخدام في المركبات الرياضية، ويرجع الفضل في ذلك إلى طاقته ذات الكثافة العالية وسرعة الشحن والتفريغ. وينتج عن هذه التكنولوجيا المتطورة مركبة استثنائية مصممة لتقديم متعة قصوى في القيادة على كل من الطرقات وحلبات السباق.

**الشركة تقود تكنولوجيا المركبات الهجينة إلى أفضل مستوياتها من خلال خبرتها التي تمتد إلى 16 عاماً**



## «البابطين» تعلن وصول «ستروين سي إيلزي» الجديدة كلياً



كراسي مريحة



فخامة لا تضاهي



سيارة ستروين الجديدة كلياً

ركاب المقاعد الخلفية تصل إلى 120 ميليمتراً، ولا يؤثر التصميم الفسيح لمقصورة الركاب على مساحة مقصورة الأمتعة، حيث تبلغ سعة مقصورة الأمتعة 506 ليترًا مما يجعلها إحدى كبرى مقصورات الأمتعة لهذه الفئة من السيارات. ويفضل هذه المميزات، استتحقت سيارة ستروين سي إيلزي لقب «سيارة العائلة الأولى».

وأصعب الظروف. وتدل ستروين سي إيلزي سهلة القيادة على خبرات شركة ستروين العالمية في مجال الراحة وعزل الصدمات، وتوفر متعة القيادة وشعورا بالراحة حتى في أقصى الظروف وأصعبها. سيارة عائلية واسعة ومريحة تتفتح سيارة ستروين سي إيلزي بمقاسات خارجة واسعة، إذ يبلغ طولها 4,43 أمتار، وعرضها 1,75 متر، بينما يصل ارتفاعها إلى 1,47 متر. ويبلغ طول قاعدة العجلات 2,65 متر، مما يجعلها الأطول في هذه الفئة في جانب أدائها القوي وسهولة قيادتها. تتميز هذه السيارة باتساع مقصورتها. فهذه الميزة لا تتوافر إلا في سيارات الصالون التي تتمتع إجمالاً بمقاعد خلفية واسعة وتقدم مساحة كبيرة طولا وعرضا

● صلاص متين للمقطع واستخدام كفاءة الخصائص التي تدل على الخبرات العالية التي تتمتع بها علامة ستروين وخاصة من حيث سهولة القيادة والتكيف، والهيكل والأطارات يتم تركيبها بواسطة مولد كهربائي للطلاقة دقيق مصمم خصيصاً للتكيف مع السرعات المختلفة لضمان سلامة الركاب وقدرة السيارة على التكيف مع مختلف الطرقات

مستوى التجهيزات. ومن الداخل يمكن للركاب أن يتمتعوا بتصميم جذاب ومتين، حيث تمتاز لوحة القيادة الأنيقة بشرط خاص بمواجهة الراكب الأمامي وذلك حسب مستوى التجهيزات. وقد تم انتقاء جميع المواد المستخدمة لتتمتع هذه السيارة بالاناقة والمتانة وسهولة الصيانة. وتعتبر السيارة استثماراً طويل الأمد. لذلك تم تصميم ستروين سي إيلزي لتتمتع في الوقت والسافة. فخلال مرحلة التصميم، تم أخذ ظروف القيادة القاسية في بعض البلدان في عين الاعتبار، وزود المصممون هذه السيارة بالخصائص التالية: ● هيكل وأطارات مناسبة لجميع الظروف. ● حماية إضافية لأسفل الهيكل.

سيارة ستروين سي إيلزي في المقام الأول لتلبي حاجات الأسواق العالمية. وبدأ مصممو ستروين سي إيلزي عملهم على هذه السيارة من الصفر. ومنذ البداية، كانوا يسعون إلى إظهار الهيكل المؤلف من ثلاثة أجزاء رئيسية، فقاموا بتصميم سيارة جذابة ومتوازنة. وتدل الواجهة الأمامية على هوية السيارة وانتمائها إلى علامة ستروين الفرنسية بفضل شعار الكروم الذي يساهم في إبراز جمال غطاء المحرك المصنوع. ويتميز الهيكل الخارجي بالتناغم والجانبية ويوحى بالقوة والحضور الطافي بفضل خط الخصر المرتفع، وخطوطها العريضة وأجنحتها المنحنية. تتوافر هذه السيارة بسبعة ألوان بالإضافة إلى تصاميم مصنوعة من الكروم تختلف مع اختلاف

السيارات التي تتحمل ظروف المناخ القاسية في الكويت. ستروين سي إيلزي (Elysee - C): حديثة، فسيحة ومتينة تجمع ستروين سي إيلزي كل مميزات سيارات ستروين من حيث التكنولوجيا والتصميم الحديث ويفضل خصائصها وتصميمها الفريد من نوعه، نجحت في تلبية احتياجات العملاء الباحثين عن سيارة صالون جذابة ومتوافرة بأسعار مناسبة. كما تفتت ستروين إيلزي عن مدى خبرة الشركة في استخدام التكنولوجيا الحديثة لتوفير متعة قيادة لا مثيل لها.

وقد اعتبرت شركة البابطين أن السيارة استثمار طويل الأمد، لذلك حرصت على جلب ستروين سي إيلزي التي نجحت في اختراق الوقت والسافة مما جعلها سيارة مؤهلة لتجارب قيادية صعبة. فخلال مرحلة التصميم، تم أخذ ظروف القيادة القاسية في بعض البلدان بعين الاعتبار فكانت بذلك من أفضل

تعلن مجموعة البابطين وصول سيارة ستروين سي إيلزي إلى الكويت، حيث يمكن لمحبي سيارات ستروين زيارة معرض ستروين الآن المتواجد في منطقة الري للتعرف على سيارة ستروين الجديدة وتجربة قيادتها لاستكشاف أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في عالم السيارات.

حيث تحرص مجموعة البابطين على جلب كل ما هو حديث وملائم إلى سوق الكويت، سعياً إلى تلبية كافة احتياجات العملاء ومتطلباتهم في عالم القيادة، ولذلك يمكن للعملاء أن يجدا ما يناسب أنواقهم المختلفة في معرض البابطين.

إن ستروين سي إيلزي (Elysee) تجمع كل مميزات سيارات ستروين من حيث التكنولوجيا والتصميم الحديث ويفضل خصائصها وتصميمها الفريد من نوعه، نجحت في تلبية احتياجات العملاء الباحثين عن سيارة صالون جذابة ومتوافرة بأسعار مناسبة. كما تفتت ستروين إيلزي عن مدى خبرة الشركة في استخدام التكنولوجيا الحديثة لتوفير متعة قيادة لا مثيل لها.