

المرحلة التجريبية ستنتهي في شهر مارس من العام 2016

# تويوتا تقوم بتجارب عملية للروبوت المساعد على التنقل «وينجليت» في الأماكن العامة في اليابان



الروبوت الشخصي المساعد على التنقل



شعار تويوتا



تويوتا «وينجليت»

بعض العوامل التي يمكن أن تساعد في الحد من إسهام قطاع النقل والمواصلات في انبعاثات الكربون. وكانت شركة تويوتا، أكبر مصنع للمركبات في العالم، في طليعة من أدركوا الحاجة إلى إحداث هذا التغيير، مستفزة من الموارد المالية والبشرية اللازمة لتطوير التكنولوجيا التي تدعم هذا التغيير وجعلها متاحة للجماهير. ففي العام 1997 قامت تويوتا بإطلاق «بريوس»، والتي كانت أول مركبة هجينة يتم إنتاجها على نطاق واسع في العالم، ثم قامت لاحقاً بإطلاق عدة نماذج هجينة أخرى من تويوتا ولكزس، حيث تجاوزت المبيعات التراكمية العالمية حاجز الـ 5 ملايين مركبة في وقت سابق من هذا العام. وفي شهر سبتمبر من العام 2012، أعلنت تويوتا عن مخططاتها لإطلاق 21 نموذج هجين على مدى ثلاث سنوات.

من الابتكارات الأخرى... وعلى مدى السنوات الماضية التزمت الدول المتقدمة والدول النامية وعملت بفعالية من أجل الحد من انبعاثات الكربون من خلال تغيير العديد من السياسات وإطلاق برامج خاصة بتغيير المناخ، والمبادرات الخضراء، بالإضافة إلى برامج التوعية على مستوى المجتمعات. وتشير التقديرات إلى أن انبعاثات الكربون في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا قد تضاعفت خلال العقود الثلاثة الماضية، مما استدعى العديد من التدابير اللازمة من جانب الحكومات الاتحادية والمحلية، والجدير بالذكر أن تنقل الناس ونقل البضائع يولد حوالي ثلث الانبعاثات الضارة، وبالتالي فإن استخدام مصادر الوقود البديلة، والمواصلات العامة ووسائل النقل البديلة هي

أكبر مصنع لمركبات الاستخدام الشخصي والمركبات التجارية في العالم، فإن مسؤوليتنا دائماً تقضي بدعم الجهود العالمية لتخفيف آثار الاحتباس الحراري من خلال التزامنا حيال تبني الحلول التكنولوجية الصديقة للبيئة. كما لعبت تويوتا دوراً رائداً في هذا المجال واستثمرت في العديد من التكنولوجيات والمهام المتقدمة في قطاع صناعة المركبات، للحد من انبعاثات الكربون والحفاظ على الطاقة وتنوع مصادر الوقود عن طريق تشجيع استخدام الكهرباء والهيدروجين والطاقة النظيفة الأخرى. وحققت تويوتا إنجازات نوعية على غرار المركبات الهجينة والمركبات التي تعمل على الكهرباء ومركبات خلايا وقود الهيدروجين، وتقنية الشحن اللاسلكي للبطارية وبطاريات الجيل الجديد وزلاجات وينجليت والعديد

وشمال أفريقيا نوبويوكي نيجيشي: «لطالما سعت تويوتا لتحقيق الاستدامة في مجالات البحوث والتطوير والتصنيع والمسؤولية الاجتماعية بغية الإسهام في صحة ورفاهية المجتمع المستقبلي. ومن هذا المنطلق، تستمر تويوتا في مساعيها الدؤوبة لتطوير الروبوتات الشخصية المساعدة للأفراد. ومع بدء تجارب تويوتا وينجليت لأول مرة على الطرق العامة، تأمل الشركة في أن تسهم مساعيها في الترويج لاستخدام المجتمع لروبوتات التنقل الفردي الخالية من الانبعاثات». وأضاف نيجيشي: «تتطلع الحكومات في جميع أنحاء العالم إلى العديد من الحلول الخضراء للحد من انبعاثاتها الضارة. ويعد قطاع النقل والمواصلات أحد أهم أسباب التغيرات المناخية. وبصفتنا

أو مجموعات المكاتب. وكانت تويوتا قد قامت بتطوير العديد من المركبات عالية المستوى التي نالت التقدير والاستحسان على الصعيد العالمي، مما جعلها العلامة التجارية المفضلة والخيار الأول للعملاء. وقد زادت من تعزيز مكانتها الرائدة في قطاع النقل والمواصلات مع التقدم الذي حققته في مجال وسائل النقل الشخصية من خلال تطوير الروبوتات الشخصية المساعدة على التنقل، وتزامناً مع التزامها بحال الاستدامة البيئية، طرحت تويوتا الروبوت الشخصي «وينجليت» لدعم التنقل الفردي وإدخال المزيد من النشاط على المجتمعات المحلية والمساهمة في تحسين البيئة على حد سواء. وقال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط

من الجماهير اعتباراً من العام 2014. وقامت تويوتا بطرح زلاجة «وينجليت» للمرة الأولى في العام 2008. وهي آلة مدمجة خفيفة الوزن تسيير على عجلتين، ويتم استخدامها في وضعيه الوقوف، ويتم التحكم بها عن طريق مقبض عمودي طويل على شكل الحرف (T)، وهو قابل للتعديل حتى يتمكن الأشخاص من مختلف الأطوال من استخدام هذه الآلة. وتعمل الزلاجة على بطارية ليثيوم أيون، تمكنها من قطع ستة أميال (10 كلم) عندما تكون مشحونة بالكامل، مع سرعة قصوى تبلغ حوالي 3,5 أميال/ساعة (6 كلم ساعة)، ويستغرق شحنها ساعة واحدة، لا تصدر عن «وينجليت» أي انبعاثات ضارة مما يجعلها مناسبة للاستخدام في بعض البيئات المغلقة مثل المطارات

أعلنت تويوتا عن أن وينجليت، الروبوت الشخصي المساعد على التنقل، والذي تم تطويره من قبل الشركة في مدينة تسوكوبا باليابان، سيخضع لتجارب عملية على الأرصفة أمام العامة وذلك لتقييمه من حيث السلامة والتطبيق العملي للتنقل بين المشاة. وسيتم استخدام الروبوت من قبل 80 من العمال والموظفين في السلطات المحلية للمعهد الوطني للعلوم الصناعية المتقدمة والتكنولوجيا، في جزء من المدينة يعرف عنه استضافته للبرامج الاختبارية لزلزلات التنقل الروبوتية منذ العام 2011. وستستمر هذه التجارب حتى نهاية شهر مارس من العام 2016، حيث سيتم التركيز في السنة الأولى على اختبارات السلامة، ثم على الفعالية والاعتمادية والإقبال المتوقع

## ساعة Days Chrono Flyback 3 1950 Luminor أوفيتشيني بانيراي

للتاكل، والذهب الأحمر من نوع 5Npt المزيج المغنيسي الذي يتكون من نسبة عالية من النحاس بما يضيف لونا أعمق، ونسبة من البلاتينوم بما يساعد على تقادي أي أكسدة. ساعة Days 3 1950 LUMINOR 44mm - CHRONO FLYBACK آلية الحركة: ميكانيكية أوتوماتيكية، عيار بانيراي 9100. المنفذ بالكامل من قبل شركة بانيراي، 13 ¼ وحدة قياس قطرية، سماكة 8,15 ملم، 37 محور ارتكاز، ميزان 28,800، Glucydur. تناوب/ ساعة. جهاز KIF Parechoc المقاوم للصدمات. طاقة احتياطيّة تدوم لمدة 3 أيام، أسطوانتين نابضتين. 302 عنصر.

حقة ثلاثينيات القرن الماضي بغية ضمان أعلى مستويات الرؤية حتى في أحلك الظروف، وهو يتألف من صفحتين متراصتين تحمل الصفحة العلوية تقوياً تتناسب مع المؤشرات على المينا، بحيث تبرز من بينها مادة Super-LumiNova اللامعة. ويبلغ قطر اللعبة الحاضرة لساعة Days Chrono Flyback 3 1950 الجديدة، 44 ملم وهي مقاومة لتسرب المياه حتى عمق 10 بار (نحو 100 متر)، أو 5 بار (نحو 50 متراً) بالنسخة المصنوعة من الذهب. كذلك، تتميز اللعبة الحاضرة بالمواد المستخدمة والتي تعتبر الأفضل على الإطلاق؛ الفولاذ المقاوم للصدأ من نوع 316L AISI المقاوم جدا

في قراءة الوقت، يتمتع عقربا كرونوغراف الدائقي والثواني بموقع مركزي على المينا الرئيسي، وهما يتميزان عن بعضهما البعض بلونيهما المختلف: عقرب الثواني باللون الأزرق فيما صنع عقرب الدقائق من الفولاذ أو باللون الذهبي، مع الإشارة إلى أن هذا الأخير يقوم بوثبات فورية كل ثانية. ويتيح اختيار الألوان إمكانية الحفاظ على التصميم الجوهري للمينا الأسود اللون، بمؤشراته البسيطة على شكل قضيب وأعادته الموجود على النقاط الأساسية، نافذة التاريخ عند علامة الساعة 3 ومينا الثواني الصغيرة عند علامة الساعة 9. وتعود هيكلية المينا للتصميم الذي اعتمده بانيراي في أواخر



عقارب الكرونوغراف إلى الصفر لتعاود عملها في الوقت عينه دون الاضطرار للتوقف أولاً، وذلك عبر الضغط على أزرار التوقف وإعادة الضبط. وفي سبيل توفير وضوح وسهولة



تقدم شركة أوفيتشيني بانيراي ساعة Luminor 1950 Days Chrono Flyback 3 الكرونوغراف الارتدادي الجديد مع آلية الحركة الأوتوماتيكية ذات الطاقة الاحتياطية التي تدوم حتى 3 أيام. تتوافر هذه الساعة بإصدار رياضي محض مصنوع من الفولاذ، أو إصدار أكثر أناقة مصنوع من الذهب الأحمر، مع الإشارة إلى أن هذا الكرونوغراف هو الأول الذي تصنعه أوفيتشيني بانيراي باستخدام عيار 9100.P الجديد، والذي تطوره وتنتجه بالكامل في مصنع الشركة في نيوشاتل. سمة الثواني الارتدادية، والتي يمكن التحكم بها بواسطة الزر الموجود عند علامة الساعة الثامنة، تعمل على إعادة

## ما أجمل العودة للمدرسة مع «ecco»



مع اقتراب اليوم الأول للعام الدراسي الجديد، تودع إيكو مجموعتها الصيفية لتستقبل تشكيلة جديدة خاصة بالعودة إلى المدرسة، ذلك لأنه «من الرائع العودة إلى المدرسة». تتضمن مجموعة العودة إلى المدرسة تصاميم وأساليب مختلفة للأطفال والبنات. تظهر بينها الإطلالة الكلاسيكية والإطلالة الرياضية. ويبرز في أحدى الزي الرسمي لأطفال إيكو خاصة النعال الخارجية الطرية وتشكلها حسب تشريح القدم لمنح قدمي الأطفال الرعاية الخاصة طوال اليوم أثناء الدرس وفي ساحة اللعب أيضاً.

وتشكيلة من أجل معلمائنا الفضلاء وتتميز إيكو بتقديم قيمة مضافة تلي احتياجات شريحة الزبائن المتنوعة. إيكو تحمل أسلوباً يجمع بين الراحة والأناقة وجودة منقطع النظير وتكنولوجيا إبداعية وفلسفتها (حذاء يتبع بصمة القدم). تعتبر إيكو ماركة الأحذية الوحيدة التي تمتلك مصنع جلودها الخاص وذلك حرصاً منهم على الجودة والإنتاج المتقن. أفرعنا الرئيسية في: الأفتنوز مول، مارينا مول، الكوت مول، مجمع المهلب، مجمع المنثي، وجمعية الشامية ومجمع أوتاد كما نتواجد في: مجمع البيروق، جمعية كيفان، جمعية الروضة، جمعية بيان وكذلك جمعية اليرموك. نحن صانعي الأحذية في إيكو نهدف باستمرار إلى تحدي المألوف.. جاهدين لمفاجأتكم بداية من تطوير التصميم والمنتجات بدون الحاجة إلى التقليل من جودة المنتج ونهاية بمفهوم الراحة عند ارتدائك أحذيتنا وذلك أساس كل منتجات إيكو.. بل وأساس شركتنا.





الشركة العربية المتحدة للسيارات  
United Arab Emirates Company

## الكوري والياباني تحت سقف واحد

الأقساط تبدأ من 49 دك  
كفالة تصل إلى 10 سنوات\*



هيونداي أكسنت 2014



نيسان سنتر 2014

• إنجاز لشغلي مع صياله • إنجاز مع المواعدة بالتملك • إمكانية السداد النقدي • موديلات 2014

مواعيد العمل: صباحاً 8:30 - 12:30 مساءً 4:00 - 8:00

الري - قطعة 1 - تلفون: 24740279 - 24740267 - 69996345 - 66692984

