



نطاق غير مسبوق من الطرازات في الجيل الثاني من باناميرا

مركز بورشه الكويت يعلن عن وصول باناميرا الجديدة للكويت

إلى 100 كلم/س في غضون 5,5 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 270 كلم/س. ويكمن سحر «باناميرا إس إي-هايبريد» في قدرتها الفريدة على اجتياز مسافات طويلة نسبياً على الطاقة الكهربائية فحسب تصل لغاية 36 كلم، مع إمكانية بلوغها سرعة كهربائية قصوى لا تضاوي، تبلغ 135 كلم/س. كما ينحصر معدل استهلاك السيارة للوقود وفقاً لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NECD بمقدار 3,1 ليترات/100 كلم، أي ما يعادل 71 غراماً/كلم من ثاني أكسيد الكربون.

تصميم جديد

من جانبه أفساد نائب مدير عام المجموعة لدى مركز بورشه الكويت روجر كريكو بأنه كما كان متوقفاً، أحيط تقديم الجيل الجديد من باناميرا باهتمام وترقب كبيرين من العملاء، فالتصميم الجديد بات أكثر دقة وحدة بكثير ويزخر بالحقائق. كما يشرق بتوليفة رائعة من القيم التقليدية العريقة والملمح المستقبلية. وتابع قائلاً: «أنا متشوق شخصياً لتقديم نسختي (إكسكويوتيف) الجديدة التي تتميز بتجمعات ميزتين متناقضتين بأفضل حلتهما، إذ يمكنك قيادتهما رياضياً أو إنجاز عملك بفعالية وراحة من المقعد الخلفي.

إنها المرة الأولى التي تولى بورشه هذا المقادير من الاهتمام بمنطقة الجلوس الخلفية المذهلة، كما تتألق هاتان السيارتان بعدة مزايا أخرى، تشمل على سبيل المثال، مقاعد 8 وضعيات تعديل كهربائية مع نظام لتهدئة المقاعد وزجاج عازل للحرارة والضجيج مع تظليل، بالإضافة إلى الكثير من التجهيزات غيرها. وتتوافر باناميرا الجديدة في مركز بورشه الكويت بدءاً من اليوم، بثمن تجزئة يبدأ على الشكل التالي: باناميرا 30,900 دينار وبناميرا 4 32,800 دينار وبناميرا ديزل 3,700 دينار وبناميرا إس 37,33 دينار وبناميرا إس إي-هايبريد 39,200 دينار وبناميرا إس إي-هايبريد 39,200 دينار وبناميرا إس إي-هايبريد 45,500 دينار وبناميرا جي تي إس 42,300 دينار وبناميرا توريو 54,200 دينار وبناميرا توريو 59,100 دينار.

عاطف رمضان



علي مراد بهبهاني وروجر كريكو أثناء كشف الغطاء عن باناميرا الجديدة



جانب من حفل إطلاق سيارة باناميرا

لطرانزي «باناميرا إس» و«باناميرا 4 إس» 20 حصاناً إضافياً وعزم دوران أعلى بمقدار 20 نيوتن-متر، على الرغم من انخفاض استهلاك الوقود بنسبة 18٪ مقارنة بالجيل السابق. ولا تقتفي تكنولوجيا التوربو بتوليد قوة أكبر مع فعالية أفضل فحسب، بل توفر أيضاً عزم الدوران الأقصى البالغ 520 نيوتن-متر عبر نطاق واسع جداً من دورات المحرك، لتكون النتيجة توزيعاً متفوقاً ومنظماً للأداء حتى على دورات متدنية. ويبرز الجيل الجديد من باناميرا بطراز «باناميرا إس إي-هايبريد» بشكل خاص، الذي يظل كطران رائد ضمن فئته بزخر بتكنولوجيا حديثة تعبر بمزلة تطوير متقدم ومنهجي لنظام الدفع المختلط بالكامل والمتوازي. ولا تتساوم هذه النسخة من باناميرا على خصال بورشه «گران توريو» الرئيسية بتاتا، إذ تزخر بقوة إجمالية تبلغ 416 حصاناً تتيح لها التسارع من حالة التوقف

مع مزايا معززة عاكسة للضوء للنافذتين الخلفيتين الجانبيتين، حرصاً على خصوصية الجالسين على المقعد الخلفي. كما تتوافر نسختنا «إكسكويوتيف» بمجموعة شاملة من التجهيزات الاختيارية تتيح للعملاء إضفاء لمستهم الشخصية على السيارة، مثل طاولة قابلة للطوي في الحيز الخلفي و«رزمة سبورت كرونو» Sport Chrono Package. وفي إطار سعيها المتواصل لتعزيز الأداء والفعالية، قدمت بورشه محركاً جديداً بالكامل يتألف من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع 8 أسطوانات السابق على شكل «V» سعة 4,8 ليترات في «باناميرا إس» و«باناميرا إس إي-هايبريد» الجديدة من «باناميرا 4 إس»، بينما حافظت «باناميرا جي تي إس» من Panamera GTS على محركها السابق من 8 أسطوانات. ويؤمن المحرك الجديد

وعلى الرغم من تمتع كل طراز من باناميرا بشخصية فريدة وتجربة قيادة مستقلة، لكنها تزخر جميعاً بالراحة والفضامة مع أداء قيادة رياضي. وأضاف: «كما يتضح سعيها المتواصل لتعزيز الفعالية من دون المساومة على القوة أو الأناقة، من خلال خفض استهلاك الوقود في مجموعة باناميرا كافة، هذا بالإضافة إلى تقديم «باناميرا إس إي-هايبريد» التي تعتبر أول سيارة لدينا مزودة بنظام دفع مختلط مع قاسم». بالانتقال إلى طراز «إكسكويوتيف» Executive الجديد، فهما يوفران حيزاً جلياً خلفياً أكبر نتيجة اعتماد قاعدة عجلات أطول بمقدار 15 سنتيمتراً. كما يتمتعان بمزايا توفر تجربة قيادة أكثر راحة وخصوصية، مثل أبواب بمساند قياسي للغلق يفتح إتمام عملية الغلق بصمت مطبق تقريباً، ونوافذ مصممة لعزل الضجيج والحرارة. بالإضافة إلى ذلك، ثمة زجاج عازل بتظليل قوي



علي مراد بهبهاني وروجر كريكو وعبدالمحسن بهبهاني خلال الحفل



علي مراد بهبهاني يستمتع فخامة السيارة في المقعد الخلفي للسيارة الجديدة

بالإضافة إلى «نظام بورشه للتحكم بالثبات» PSM بإعداد خاص، لتعزيز أداء السيارة الرياضي وراحتها. بالانتقال إلى التصميم الخارجي، فهو يزخر بقيم تقليدية وملمح رائدة تجتمع معاً في قالب باهر. في هذا السياق، تسيطر على السيارة خطوط مشدودة ومقومات ذات شكل جديد وخطوط كافية بارزة أكثر، تتضافر جميعها لتعزيز شخصية بورشه «گران توريو». كما تحفل باناميرا الجديدة بواجهة زجاج خلفية أعرض تضيء عليها إطلالة أقرب إلى الطريق، بينما تبرز السيارة ككل بعكس هواء راحة وبهذه المناسبة، قال المدير التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط وأفريقيا جورج ويلز: «هذه محطة رائعة لعلامتنا التجارية التي وسعت رقعة مجموعة باناميرا إلى نطاق غير مسبوق في فئة سيارات «گران توريو»، بحيث باتت تضم 10 طرازات بالتمام والكمال.

إلى 56٪، مع زيادة القوة في الوقت عينه، باستثناء طراز الديزل الذي لم تتغير قوته. في هذا السياق، تزخر نسخة القاعدة من باناميرا الجديدة بقوة 310 حصنة، تتيح لها الوصول إلى سرعة قصوى مذهلة تبلغ 259 كلم/س، بالتناغم مع استهلاك متدن للوقود يبلغ 8,4 ليترات/100 كلم فحسب، ما يوضح أن الفاعلية لا تكون دوماً على حساب الأداء الرياضي. كما تسطع باناميرا الجديدة بتجربة قيادة أفضل نتيجة لجوء بورشه إلى مقاربة تقنية متشعبة، شملت إعادة تطوير علب تروس (Porsche Doppelkupplung PDK) وتزويدها بتروس افتراضية متوسطة لتحسين استهلاك الوقود والراحة، واعتماد ركائز هيكل أكبر في التعليق الأمامي لتعزيز الراحة والصلابة، إلى جانب استخدام ركائز متطورة لعلبة المقود توفر استجابة مباشرة أكثر. كما استخدمت بورشه إطارات مطورة حديثاً وعجلات أخف وزناً بقياس 18 بوصة،

ويلز: محطة رائعة لعلامتنا التجارية التي وسعت رقعة مجموعة باناميرا إلى نطاق غير مسبوق في فئة سيارات «گران توريو»

روجر كريكو: الجيل الجديد من باناميرا يلقي اهتمام العملاء فالتصميم الجديد بات أكثر دقة وحدة

أعلنت شركة بهبهاني للسيارات عن وصول سيارة باناميرا إلى السوق الكويتي وهي طراز بورشه الرياضي رباعي المقاعد ومتنوع الاستعمالات، الذي أضفى رونقاً جديداً على فئة سيارات رجال الأعمال، بنطاق غير مسبوق من الطرازات في جيلها الثاني، وذلك لدى مركز بورشه الكويت. جاء ذلك في حفل أقامته الشركة مساء الأحد الماضي بحضور نائب رئيس مجلس إدارة شركة بهبهاني للسيارات علي مراد بهبهاني ونائب مدير عام المجموعة لدى مركز بورشه الكويت روجر كريكو ومدير العلاقات العامة عبدالمحسن علي مراد بهبهاني ومدير التسويق هاني مرعي ومدير إدارة علاقات العملاء ماهر عيسى وعدد من مسؤولي الشركة والضيوف. وفي بيان صحافي أفادت الشركة بأن بورشه «گران توريو» باتت تزخر بـ 10 نسخ بالتمام والكمال، تتألق بـ 3 طرازات جديدة بالكامل تنضم إلى 7 طرازات أُعيد تطويرها. وقد دفع صانع السيارات الرياضية بالتناقضات إلى حدتها الأقصى مع باناميرا الجديدة، إذ باتت تتألق بديناميكية أكثر رياضية مع فاعلية أفضل وراحة أكبر وتصميم أكثر حدة من قبل، لضمان متعة قيادة متفوقة.

ويساهم طراز «باناميرا 4 إس إكسكويوتيف» Panamera Executive 4S و«باناميرا توريو إكسكويوتيف» Panamera Turbo Executive الجديدان مع قاعدة عجلات طويلة، في اتساع رقعة طرازات باناميرا إلى مستوى غير معهود سابقاً، ويرتقيان بها إلى مصاف سيارات رجال الأعمال الفاخرة. كما يسطع نجم الجيل الثاني من باناميرا تقنياً بطراز ثالث جديد أيضاً، هو «باناميرا إس إي-هايبريد» Panamera S E-Hybrid، الذي يبرز كأول سيارة في العالم مزودة بنظام دفع مختلط مع قاسم ضمن فئة السيارات الفاخرة. بالإضافة إلى ذلك، شهدت بورشه «گران توريو» Gran Turismo الجديدة تقديم محرك جديد بالكامل من 6 أسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحن توربو لطرانزي «باناميرا إس» و«باناميرا إس إي-هايبريد» 4 إس». وتتمثل احد أبرز التغييرات في الجيل الجديد من باناميرا بالفاعلية الأفضل في استهلاك الوقود. فقد تم اعتماد تقنيات جديدة لخفض مصروف الوقود في نسخ السيارة كافة بنسبة تصل



مظهر خلفي يظهر قوة وفخامة بورشه الجديدة



عبدالمحسن بهبهاني بجانب السيارة الجديدة



سيارة بورشه