

أكد رئيس الإدارة العامة للطيران المدني فوز الفرخ ان العمل في المطار يجري على مدار الساعة لخدمة نحو 85 ألف طائرة و 9 ملايين راكب سنويا والحفاظ على سلامتهم وأمنهم وانتظام رحلاتهم ما هو إلا التزام، وان اي موقف صغير قد يصبح كبيرا ويمس سمعة الكويت. وقال في حوار مع «الانباء» ان حجم الركاب فاق الطاقة الاستيعابية لمبنى الركاب الحالي وهناك جهود تبذل لإنجاز مشروع مبنى الركاب الجديد في مطار الكويت الدولي والذي سيرفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية في المرحلة الأولى إلى حوالي 25 مليون راكب سنويا. واكد ان ادارة الطيران المدني تحتاج الى متابعة العمل بدقة شديدة مع الاهتمام بأدق التفاصيل، لرسم وتحليل وتحديد ملامح العمل، حيث يعمل في الإدارة أكثر من ألفي موظف، في موقع حساس يتحكم في بوابة الكويت الجوية للبلاد. وأشار إلى ان هناك عددا من المشاريع التي تم تنفيذها كما يجري تنفيذ مشاريع أخرى لتطوير مرافق المطار والتي ستري النور قريبا وفقا لمرحلة محددة بمدد زمنية ضمن برنامج عمل الحكومة. وحول خصخصة «الكويتية»، قال الفرخ ان الشركة تواجه منافسة شديدة في ظل تطبيق نظام الأجواء المفتوحة وان عليها ان تطور إمكانياتها وتقدم الخدمة الأفضل في ظل هذه المنافسة، وفيما يلي التفاصيل:

كاتب: احمد يوسف

رئيس الطيران المدني أكد في حوار مع «الانباء» بدء تشغيل نظام الرادار الجديد في مطار الكويت الدولي

الفرخ: مشروع قانون لتحويل «الطيران المدني» إلى «هيئة»

● تواجه الكويتية كناقل وطني منافسة شديدة في سوق النقل الجوي المحلي نتيجة لتطبيق سياسة فتح الأجواء ودخول ناقلات جوية منافسة ضخمة وذات إمكانيات كبيرة وطائرات حديثة برحلات كثيرة الى هذا السوق، وبالتالي فإن على الكويتية الحصول على موارد مالية كافية وان تطور إمكانياتها وتقدم الخدمة الأفضل في ظل هذه المنافسة الشديدة، وتوقع ان تتحرر «الكويتية» بعد الخصخصة من الكثير من القيود البيروقراطية التي كانت تحول دون تمكنها من تطوير أسطولها من الطائرات ومن تطوير إمكانياتها وخدماتها المقدمة في سوق النقل الجوي، ونتمنى لها ان توفق في ذلك لتظل حاملة للمعلم الكويتي في المطارات العالمية.



(قاسم باشا)

فوزان الفرخ يتحدث للزميل احمد يوسف

كيف ترى سوق الطيران في الكويت؟ وهل المنافسة بين الشركات العاملة في مطار الكويت الدولي عادلة؟

● سوق النقل الجوي الكويتي يتنهدج سياسة الأجواء المفتوحة، وهي تتبجح وجود منافسة بين شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي، ونحن كسلطة للطيران المدني نراقب هذا السوق مراقبة عامة كي تضمن نزاهة هذه المنافسة، وان تكون هذه المنافسة صحية وليست ضارة، وهناك جهود تبذل لمتابعة السياسة البيعية العامة لشركات الطيران بالتعاون والتنسيق مع مجلس ممثلي شركات الطيران العاملة في الكويت ولجنة شركات الطيران.

واعتقد ان سوق النقل الجوي في الكويت يتمتع بحركة كبيرة إذ بلغت العام الماضي حوالي 9 ملايين راكب، ونتوقع ان تزيد هذه الحركة خلال السنوات القادمة بنسبة 5/، كما انه سوق واعد لعدد كبير من شركات الطيران.

● ماذا تحتاج إليه لتكون الكويت بلدا سياحيا؟ لكل بلد موماته الاقتصادية والسياحية، وبالنظر إلى البنية الاجتماعية المحافظة في الكويت فإنه يمكن ان تصبح الكويت بلدا يستقطب السياحة العائلية لما تتمتع به من شواطئ جميلة يمكن تهيئة البنية السياحية عليها ومنتجعات سياحية بالإضافة إلى الحاجة إلى تسهيل إجراءات دخول الزائرين وتبسيط آلية منح التأشيرات دخول البلاد (القبزا).

● ما أحدث الخدمات التي تعملون على إطلاقها خلال العام الجاري؟ نعمل على تهيئة جميع أروقة وصلات مبنى الركاب في المطار لتقديم خدمات الإنترنت، وهذه ستكون أحدث الخدمات التي نعمل على إطلاقها لخدمة المسافرين من مطار الكويت الدولي.

● بصفتكم رئيسا للطيران المدني ولكم سلطة الإشراف على جميع الجهات العاملة في مطار الكويت الدولي.. هل من كلمة أخيرة تود أن توجهها لكافة العاملين في هذه الجهات؟

● الكويت تستحق منا أفضل العطاء، فلنكن خير من يمثل بلدنا الغالي أمام زوار، وجميع المسافرين جوا من مواطنين ووافدين واجانب، مغادرين كانوا أم قادمين، هم ضيوفنا في مطار الكويت الدولي، فيجب أن نقدم لهم أفضل خدمة من خلال الالتزام وحسن التعامل والعمل كفريق واحد متعاون ما جاء ليعمل في هذا المرفق لإلتوفير الراحة لهم.

طبقا لمعايير المنظمة الدولية وفيما يتعلق بالتأهيل الإداري والفني للموظفين وبالنسبة للدورات المحلية الداخلية فإنه يتم التعاقد مع الجهات المحلية العامة للتعليم التطبيقي والتدريب وجمعية المهندسين الكويتية وغيرها من الجهات المتخصصة، بالإضافة إلى التعاقد مع مؤسسات أكاديمية وشركات ومعاهد تدريبية خاصة معتمدة من قبل ديوان الخدمة المدنية.

ولغرض التأهيل التخصصي ورفع مستواه يتم تدريب الموظفين تدريجا خارجيا حيث يتم إبتعاث الموظفين في دورات خارجية حسب تخصصاتهم وفق خطة واحتياجات سوية وفق لاشتراطات الإيكافو في مجالات تشمل إدارة المطارات وهندسة المطارات وأمن وسلامة وتسهيلات المطار وتنظيم الحركة وسلامة الطيران والأجهزة الملاحة والملاحة والمراقبة الجوية لتنمية قدراتهم الوظيفية وتلك الدورات لها بالغ الأثر في تطوير وتحسين أداء العاملين واكتساب خبرات جديدة لهم. هناك توجه من دول مجلس التعاون لتأسيس تكتل خليجي لمواجهة تحديات الطيران المدني، كيف ترون تأثير هذا التوجه؟

● تقوم حاليا اللجنة التنفيذية للطيران المدني في مجلس التعاون لدول الخليج العربية بتنسيق مواقف الدول الأعضاء في المجلس تجاه مختلف القضايا والتحديات التي تواجه الطيران المدني في المنطقة، وتم تكليف اللجنة الفرعية للنقل الجوي بدراسة آلية التعامل مع التكتلات الإقليمية وإجراء مفاوضات جماعية مع هذه الكتل للحفاظ على المصالح المشتركة للدول الأعضاء في المجلس.

بدأت «الكويتية» اتخاذ خطوات فعلية نحو الخصخصة، ما التحديات التي تواجهها حاليا؟ وما المستقبل المتوقع لها بعد الخصخصة؟

الطيران المدني في الكويت، أعلنت عن دراسة رسوم للطائرات العابرة للأجواء، فما جديد هذه الدراسة وهل هناك دول طبقت هذه الرسوم؟

● أجرت الإدارة دراسة لتطبيق رسوم عبور للطائرات العابرة للأجواء الكويتية، وسوف تقوم بإعداد آلية عملية لفرض وتحصيل هذه الرسوم كما هو متبع في المطارات العالمية، إذ إن غالبيتها تطبق هذا النوع من الرسوم.

الطيران المدني في الكويت، أعلنت عن دراسة رسوم للطائرات العابرة للأجواء، فما الجديد هذه الدراسة وهل هناك دول طبقت هذه الرسوم؟

● كيف ترى الأداء العام لديكم؟ وماذا عن تدريب الكوادر البشرية؟

● يخضع الأداء العام في مطار الكويت الدولي لمعايير وقواعد قياسية مقررة عالميا من قبل منظمة الطيران المدني (الإيكافو) التي تقوم بين الحين والآخر بالتدقيق على كافة المطارات الدولية ومنها مطار الكويت الدولي لتأكد من استيفائها لتلك المعايير والمقاييسات، ويتم تدريب وتأهيل موظفي الطيران المدني تدريجا عالميا ويضاهي التدريب العالمي وفق احتياجات يتم تحديدها سنويا

الطيران المدني في الكويت، أعلنت عن دراسة رسوم للطائرات العابرة للأجواء، فما الجديد هذه الدراسة وهل هناك دول طبقت هذه الرسوم؟

● كانت لسيااسة فتح الأجواء وتحرير حركة النقل الجوي من القيود التشغيلية التي انتهجتها حكومة دولة الكويت وطبقتها الإدارة العامة للطيران المدني منذ عام 2006 الأثر الكبير في المساهمة بتعزيز دور البلاد كبوابة رئيسية لحركة الطيران في منطقة الخليج إذ تم تقديم عروض تشجيعية مختلفة لشركات الطيران الراغبة في فتح خطوط جوية من وإلى مطار الكويت الدولي منها منح عروض على أسعار الخدمات الأرضية وأسعار ترمين الطائرات وكذا تقديم دعم اقتصادي بنسبة 10٪ على أسعار وقود الطائرات، وقد أدى ذلك إلى نمو معدلات الحركة في مطار الكويت الدولي وتنمية نشاط الملاحة والنقل الجوي تمثلت في زيادة سنوية لمعدل حركة الطائرات والركاب والشحن حتى وصلت زيادة حركة الركاب إلى 5٪ في عام 2012، وبلغ عدد المسافرين في هذا العام 8877883 راكبا، كما بلغ عدد شركات الطيران التي تقوم بالتشغيل المنتظم الى مطار الكويت الدولي 47 شركة طيران، كما وصل عدد الاتفاقيات الثنائية المبرمة مع الدول الشقيقة والصديقة التي تم تحرير الأجواء معها إلى 65 اتفاقية ثنائية من أصل 116 اتفاقية مما ينتج لشركات

الطيران المدني في الكويت، أعلنت عن دراسة رسوم للطائرات العابرة للأجواء، فما الجديد هذه الدراسة وهل هناك دول طبقت هذه الرسوم؟

الطيران المدني في الكويت، أعلنت عن دراسة رسوم للطائرات العابرة للأجواء، فما الجديد هذه الدراسة وهل هناك دول طبقت هذه الرسوم؟

الطاقة الجنوبية في المطار وكذلك مشروعات نظم الأرصاد الجوية، ومن المشاريع التي تم إنجازها مشروع المواقف الجديدة للطائرات في المنطقتين الشمالية والجنوبية للمطار وكذلك مشروع البنية التحتية ومواقف الطائرات لمدينة الشحن الجوي في المطار، ومن أبرز المشاريع التي تم تنفيذها والبدء بتشغيلها أيضا مشروع الرادار الجديد لمطار الكويت الدولي وهو عبارة عن نظام مراقبة جوية متطور وفق آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الملاحة الجوية.

وما لاشك فيه أن الهدف العام من هذه المشاريع هو رفع الكفاءة والخدمات التي تقدمها الإدارة لحركة الطيران المدني الدولي وتحقيق اقصى درجات السلامة والأمان والانتظام لهذه الحركة وزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمطار الكويت الدولي لخدمة الطائرات والركاب والشحن وسوف يكون لهذه المشاريع تأثير بالغ وإيجابي على نمو حركة النقل الجوي والطيران في الكويت وتعزيز ثقة شركات الطيران العالمية في مستوى الخدمات والتسهيلات المقدمة لحركة الطيران المدني في مطار الكويت الدولي.

ما المشاريع التي يجري تنفيذها حاليا والمشاريع المزمع طرحها للتنفيذ لتطوير مطار الكويت الدولي؟

● إضافة لما سبق أن ذكرته عن المشاريع التي أنجزناها وتم تسلمها مؤخرا، هناك عدد من المشاريع الجاري تنفيذها حاليا إضافة إلى ان المشاريع المستقبلية لتطوير مرافق مطار الكويت الدولي ستري النور قريبا وفقا لمرحلة محددة، وهي مشاريع تم ادراجها في برنامج عمل الحكومة وفقا لبرنامجها الزمني ومرآحتها التنفيذية، وكل هذه المشاريع تعتبر متصلة بتطوير وتوسعة مطار الكويت الدولي، ومن المشاريع التي يجري تنفيذها في الوقت الحالي مشروع نظم الاتصالات الملاحة ومشروع نظم وبرامج إدارة المراقبة

ومن المتوقع ان تنتهي هذه المشاريع في غضون السنوات الخمس المقبلة لتستوعب الزيادة المتوقعة في حركة

الطاقة الجنوبية في المطار وكذلك مشروعات نظم الأرصاد الجوية، ومن المشاريع التي تم إنجازها مشروع المواقف الجديدة للطائرات في المنطقتين الشمالية والجنوبية للمطار وكذلك مشروع البنية التحتية ومواقف الطائرات لمدينة الشحن الجوي في المطار، ومن أبرز المشاريع التي تم تنفيذها والبدء بتشغيلها أيضا مشروع الرادار الجديد لمطار الكويت الدولي وهو عبارة عن نظام مراقبة جوية متطور وفق آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الملاحة الجوية.

وما لاشك فيه أن الهدف العام من هذه المشاريع هو رفع الكفاءة والخدمات التي تقدمها الإدارة لحركة الطيران المدني الدولي وتحقيق اقصى درجات السلامة والأمان والانتظام لهذه الحركة وزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمطار الكويت الدولي لخدمة الطائرات والركاب والشحن وسوف يكون لهذه المشاريع تأثير بالغ وإيجابي على نمو حركة النقل الجوي والطيران في الكويت وتعزيز ثقة شركات الطيران العالمية في مستوى الخدمات والتسهيلات المقدمة لحركة الطيران المدني في مطار الكويت الدولي.

ما المشاريع التي يجري تنفيذها حاليا والمشاريع المزمع طرحها للتنفيذ لتطوير مطار الكويت الدولي؟

● إضافة لما سبق أن ذكرته عن المشاريع التي أنجزناها وتم تسلمها مؤخرا، هناك عدد من المشاريع الجاري تنفيذها حاليا إضافة إلى ان المشاريع المستقبلية لتطوير مرافق مطار الكويت الدولي ستري النور قريبا وفقا لمرحلة محددة، وهي مشاريع تم ادراجها في برنامج عمل الحكومة وفقا لبرنامجها الزمني ومرآحتها التنفيذية، وكل هذه المشاريع تعتبر متصلة بتطوير وتوسعة مطار الكويت الدولي، ومن المشاريع التي يجري تنفيذها في الوقت الحالي مشروع نظم الاتصالات الملاحة ومشروع نظم وبرامج إدارة المراقبة

ومن المتوقع ان تنتهي هذه المشاريع في غضون السنوات الخمس المقبلة لتستوعب الزيادة المتوقعة في حركة

الطاقة الجنوبية في المطار وكذلك مشروعات نظم الأرصاد الجوية، ومن المشاريع التي تم إنجازها مشروع المواقف الجديدة للطائرات في المنطقتين الشمالية والجنوبية للمطار وكذلك مشروع البنية التحتية ومواقف الطائرات لمدينة الشحن الجوي في المطار، ومن أبرز المشاريع التي تم تنفيذها والبدء بتشغيلها أيضا مشروع الرادار الجديد لمطار الكويت الدولي وهو عبارة عن نظام مراقبة جوية متطور وفق آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الملاحة الجوية.

وما لاشك فيه أن الهدف العام من هذه المشاريع هو رفع الكفاءة والخدمات التي تقدمها الإدارة لحركة الطيران المدني الدولي وتحقيق اقصى درجات السلامة والأمان والانتظام لهذه الحركة وزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمطار الكويت الدولي لخدمة الطائرات والركاب والشحن وسوف يكون لهذه المشاريع تأثير بالغ وإيجابي على نمو حركة النقل الجوي والطيران في الكويت وتعزيز ثقة شركات الطيران العالمية في مستوى الخدمات والتسهيلات المقدمة لحركة الطيران المدني في مطار الكويت الدولي.

ما المشاريع التي يجري تنفيذها حاليا والمشاريع المزمع طرحها للتنفيذ لتطوير مطار الكويت الدولي؟

● إضافة لما سبق أن ذكرته عن المشاريع التي أنجزناها وتم تسلمها مؤخرا، هناك عدد من المشاريع الجاري تنفيذها حاليا إضافة إلى ان المشاريع المستقبلية لتطوير مرافق مطار الكويت الدولي ستري النور قريبا وفقا لمرحلة محددة، وهي مشاريع تم ادراجها في برنامج عمل الحكومة وفقا لبرنامجها الزمني ومرآحتها التنفيذية، وكل هذه المشاريع تعتبر متصلة بتطوير وتوسعة مطار الكويت الدولي، ومن المشاريع التي يجري تنفيذها في الوقت الحالي مشروع نظم الاتصالات الملاحة ومشروع نظم وبرامج إدارة المراقبة

ومن المتوقع ان تنتهي هذه المشاريع في غضون السنوات الخمس المقبلة لتستوعب الزيادة المتوقعة في حركة

الطاقة الجنوبية في المطار وكذلك مشروعات نظم الأرصاد الجوية، ومن المشاريع التي تم إنجازها مشروع المواقف الجديدة للطائرات في المنطقتين الشمالية والجنوبية للمطار وكذلك مشروع البنية التحتية ومواقف الطائرات لمدينة الشحن الجوي في المطار، ومن أبرز المشاريع التي تم تنفيذها والبدء بتشغيلها أيضا مشروع الرادار الجديد لمطار الكويت الدولي وهو عبارة عن نظام مراقبة جوية متطور وفق آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الملاحة الجوية.

إلى أين وصلت في إنشاء مبنى الركاب الجديد وما التحديات التي تواجهونها حاليا؟

● مشروع إنشاء مبنى الركاب الجديد في مطار الكويت الدولي يعتبر احد المشاريع التنموية للبلاد، وهو يأتي دون شك وفق سياسة الدولة ورؤية صاحب السمو الأمير في تطوير الكويت لمركز تجاري ومالي في المنطقة، وعندما نتحدث عن هذا المشروع فإن الحديث يتركز على إنشاء مبنى ركاب جديد هو المبنى رقم 2 والذي تم تحديد موقعه في جنوب المطار الحالي، حيث اسند تصميم وتنفيذ هذا المشروع الى وزارة الأشغال العامة ليتم ذلك بالتنسيق مع الإدارة العامة للطيران المدني وقد قامت الإدارة بتسليم موقع المبنى الى وزارة الأشغال العامة، ومن المتوقع ان تقوم الوزارة بطرحه قريبا على الشركات المؤهلة لتنفيذه، وهذا المشروع الجوي سيكون ذا طبيعة خاصة وسيراعي في تصميمه تحقيق التوازن بين الجانب المعماري والجانب التشغيلي، علاوة على توافر عناصر بيئية حديثة سيفنود بها هذا المبنى، ومن المتوقع ان يرفع المبنى الجديد مع المرافق التابعة له الطاقة الاستيعابية الإجمالية في المرحلة الأولى الى حوالي 25 مليون راكب سنويا وصولا لأعلى من ذلك في المراحل الأخرى، وبالتالي ان ذلك سيجقق نقلة نوعية كبيرة في حركة الطيران المدني في البلاد.

أما بالنسبة للتحديات التي نواجهها، فيتمثل التحدي الأساسي بالنسبة لنا في رفع طاقة وكفاءة مطار الكويت الدولي بصورة مستمرة لمواجهة الزيادة المتوقعة في الحركة الجوية في ظل تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة، ان قمنا بوضع خطط لتطوير وتوسعة المطار بصورة شاملة منها توسعة مبنى السركاب الحالي وإعادة تنظيم قنوات تدفق حركة الركاب فيه، مع وضع دراسة لإنشاء مبنى مساند لمبنى الركاب الحالي إلى حين افتتاح مبنى الركاب الجديد، وهناك تحديات أخرى تتمثل في سباق المطارات العالمية لتقديم مرافق وخدمات جديدة لتحقيق الراحة القصوى للمسافرين ومرماتي المطار، مما يتطلب توفير إمكانيات وموارد كافية لتنفيذ مشاريع التطوير، أما التحدي الرئيسي فهو التعامل المستمر مع البيروقراطية والإجراءات المستندية الطويلة والمعقدة، ومن الجدير بالذكر انه قد تحررت بعض إدارات الطيران المدني في دول مجلس التعاون الخليجي من هذا الوضع وأعيد تنظيم كياناتها الإدارية لتصبح هيئات مستقلة لها كوادر خاصة وتعتمد على مواردها المالية في تمويل عملياتها، حيث تعتبر المطارات في هذه الدول مراكز تجارية لدعم الاقتصاد الوطني، وهناك مشروع قانون جديد أعددها للطيران المدني في الكويت يتضمن في احد أبوابه مشروع تحويل الإدارة العامة للطيران المدني إلى هيئة عامة، إذ انتهت إدارة الفتوى

والتشريع من مراجعته، وقمنا بإرساله إلى مجلس الوزراء تمهيدا لاستصداره. أعلنت عن تنفيذ عدد من المشاريع الملاحة الرائدة في المنطقة، فما الأهداف والجدوى منها وما التأثير المتوقع لهذه المشاريع على حركة الطيران في الكويت؟

● انتهت الإدارة العامة للطيران المدني مؤخرا من استكمال تنفيذ وإنجاز عدد من مشاريع تطوير مطار الكويت الدولي منها مشروع مبنى مركز التحكم الذي سيتضمن وحدات المنظمة الملاحة وهي إدارة الملاحة الجوية وإدارة الأجهزة الملاحة وإدارة الأرصاد الجوية، ومشروع تحديث البنية التحتية الكهربائية ومحطة



جانب من الشكل الجديد للمطار



المقترح الجديد لبوابات المطار