

صعوبة استحداث حارات لاستخدام الشاحنات على طريق السالمي

رفض مسار السكة الحديد ضمن وصلة الدوحة لتعارضه مع «جمال عبدالناصر»

الطريق كله، حيث ان الطريق يتكون من اربع حارات من الطريق الدائري السادس وحتى تقاطع 82 وهذا لا يشترط بعد هذا التقاطع.

مستقبلا فقد اشار المستشار الي انه تم بالفعل الأخذ في الاعتبار توسيع الطريق الي اربع حارات، ليس هناك اي مبررات لحركة المرور لأربع حارات على طول

لاستيعاب حركة الشاحنات الحالية والمتوقعة وهناك اسباب كثيرة ضد هذا الاقتراح. وحول دراسة زيادة الحارات الي اربع حارات قابلة للزيادة

وتصميم والإشراف على تنفيذ وصيانة الطريق الاقليمي الجزء الشمالي المرحلة الثانية، حيث أوضح

وضحنا من خلاله بأن أعمال تصميم مشروع وصلة الدوحة تم الانتهاء منها وان المشروع جاهز حينها للطرح، علما أننا قمنا بالتأكيد على هذا الرد.

التأكيد عليه من خلال كتابنا في 26/4/2012 كما ان مشروع جسر وصلة الدوحة حاليا في مرحلة الطرح ومتوقع إقفاله بتاريخ 16/4/2013 مما يتعذر معه إجراء تعديل أو إضافات بخصوص وصلة حرم الطريق.



م. أحمد الصبيح

رفضت وزارة الأشغال مسار السكة الحديد ضمن وصلة الدوحة، وذلك لتعارضه مع تقاطعات شارع جمال عبدالناصر.

وقال مدير عام البلدية م. أحمد الصبيح في كتابه: بالإشارة الى الموضوع والمتعلق بالناقصة (هـ ط/214) لأجل تصميم وإنشاء وإنجاز وصيانة جسر الشيخ جابر الاحمد (وصلة الدوحة) والذي تمت الموافقة عليه بموجب قرار المجلس البلدي رقم (م ب/ 7) المتخذ بتاريخ 5/11/2012 والذي ينص البند 3 منه على ما يأتي:

«التزام وزارة الأشغال بتوفير مسار للسكة الحديد ضمن حرم وصلة الطريق، وقد تمت مخاطبة الوزارة بما جاء في قرار المجلس البلدي المذكور في 12/2/2013 وقد أفاد كتاب وزارة الأشغال العامة 17/4/2013 بما يأتي:

«نحيطكم علما أنه سبق أن تمت موافقتكم برد الوزارة بهذا الخصوص 5/7/2012 وتم

دشداشة الصفاة

الجودة والتراث

ذوق وابداع ... لكل الأعمار ...

معرض صفاة الخليج

2493243 - 22440071 - 22432652 فاكس 24846894

متوفر في جميع الجمعيات التعاونية ومحلات الزي الشعبي

تمت مخاطبة وزارة الأشغال العامة للإفادة عن استفسارات الجنازة الفنية بالمجلس البلدي. أفاد كتاب وزارة الأشغال العامة في 2013/6/2 بما يأتي:

أفاد رد مستشار المشروع المكلف بأعمال الاتفاقية من قبل وزارة الأشغال بما يأتي: بخصوص دراسة مواقع تحرك الرمال على طريق السالمي والمعالجات الفنية لهذه المواقع فإبان الدراسة تم تقديمها في مرحلة التقرير التمهيدي المعتمد مع عمل عرض مرئي بواسطة البروفيسور مور ومتخصص في حركة الرمال وتم أخذ جميع التوصيات في الاعتبار عدا عمل حواجز خرسانية ببعض الأماكن طبقا لتعليمات وزارة الأشغال العامة.

كما أن طلب تضمين موقعي المنطقة الصناعية والمنطقة الجمركية في غرب البلاد وبينان التقاطعات التي تخدم المشروعين.

يشكل إدراج منطقة جمركية مخصصة مطلباً جديداً ويتطلب لجنة منفصلة والتي هي خارج نطاق اتفاقنا.

وحول دراسة مدى إمكانية استحداث طرق خاصة لاستخدام الشاحنات بحارتين لكل اتجاه فقد أكد المستشار ان طبقا لتوقعات الحركة المرورية حتى سنة 2030 وما بعدها وذلك لا يضمن توسيع الطريق بإضافة حارات مخصصة للشاحنات كما ان القدرة الاستيعابية لحركة المرور للطريق تم تصميمها

وتمت مخاطبة وزارة الأشغال العامة للإفادة عن استفسارات الجنازة الفنية بالمجلس البلدي. أفاد كتاب وزارة الأشغال العامة في 2013/6/2 بما يأتي:

أفاد رد مستشار المشروع المكلف بأعمال الاتفاقية من قبل وزارة الأشغال بما يأتي: بخصوص دراسة مواقع تحرك الرمال على طريق السالمي والمعالجات الفنية لهذه المواقع فإبان الدراسة تم تقديمها في مرحلة التقرير التمهيدي المعتمد مع عمل عرض مرئي بواسطة البروفيسور مور ومتخصص في حركة الرمال وتم أخذ جميع التوصيات في الاعتبار عدا عمل حواجز خرسانية ببعض الأماكن طبقا لتعليمات وزارة الأشغال العامة.

كما أن طلب تضمين موقعي المنطقة الصناعية والمنطقة الجمركية في غرب البلاد وبينان التقاطعات التي تخدم المشروعين.

يشكل إدراج منطقة جمركية مخصصة مطلباً جديداً ويتطلب لجنة منفصلة والتي هي خارج نطاق اتفاقنا.

وحول دراسة مدى إمكانية استحداث طرق خاصة لاستخدام الشاحنات بحارتين لكل اتجاه فقد أكد المستشار ان طبقا لتوقعات الحركة المرورية حتى سنة 2030 وما بعدها وذلك لا يضمن توسيع الطريق بإضافة حارات مخصصة للشاحنات كما ان القدرة الاستيعابية لحركة المرور للطريق تم تصميمها

وتمت مخاطبة وزارة الأشغال العامة للإفادة عن استفسارات الجنازة الفنية بالمجلس البلدي. أفاد كتاب وزارة الأشغال العامة في 2013/6/2 بما يأتي:

أفاد رد مستشار المشروع المكلف بأعمال الاتفاقية من قبل وزارة الأشغال بما يأتي: بخصوص دراسة مواقع تحرك الرمال على طريق السالمي والمعالجات الفنية لهذه المواقع فإبان الدراسة تم تقديمها في مرحلة التقرير التمهيدي المعتمد مع عمل عرض مرئي بواسطة البروفيسور مور ومتخصص في حركة الرمال وتم أخذ جميع التوصيات في الاعتبار عدا عمل حواجز خرسانية ببعض الأماكن طبقا لتعليمات وزارة الأشغال العامة.

كما أن طلب تضمين موقعي المنطقة الصناعية والمنطقة الجمركية في غرب البلاد وبينان التقاطعات التي تخدم المشروعين.

يشكل إدراج منطقة جمركية مخصصة مطلباً جديداً ويتطلب لجنة منفصلة والتي هي خارج نطاق اتفاقنا.

وحول دراسة مدى إمكانية استحداث طرق خاصة لاستخدام الشاحنات بحارتين لكل اتجاه فقد أكد المستشار ان طبقا لتوقعات الحركة المرورية حتى سنة 2030 وما بعدها وذلك لا يضمن توسيع الطريق بإضافة حارات مخصصة للشاحنات كما ان القدرة الاستيعابية لحركة المرور للطريق تم تصميمها

الصبيح لـ «الانباء»: اجتماع لجنة «البلدي» الأول سيكون بعد اختيار بقية أعضاء اللجنة لتحديد آلية العمل

أكد رئيس اللجنة المكلفة للقيام باختصاصات المجلس البلدي مدير عام البلدية م. أحمد الصبيح انه بانتظار إعلان أسماء بقية أعضاء اللجنة من الوزارات المعنية تمهيدا لعقد أول اجتماع لهم.

وقال الصبيح لـ «الانباء» نحضر على عقد الاجتماع الأول قبل نهاية الأسبوع الجاري إذا تم وصول الأسماء المرشحة

تجربة استثنائية تنتظركم في الشهر الفضيل

شهر رمضان المبارك هو الوقت الأنسب لاكتشاف وتجربة خيارات الطعام المتعددة لدينا. من الفيتات الكبيرة إلى لقاءات الأهل والأصدقاء المصغرة. ندعوكم للاستمتاع بعروضنا الخاصة ونشاطاتنا المميزة.

- ✦ غارون كافييه، بوفيه الإفطار (١٤ دينار للشخص) - أطباق عربية وعالمية تقليدية
- ✦ بوفيه الفيتة (٥، ١٢ دينار للشخص) - بوفيه رمضاني تقليدي
- ✦ أمسيات الإفطار (٢٥ دينار للشخص) - قائمة طعام عائلية وإفطار إستثنائي
- ✦ أرابيسك، أمسيات رمضانية: عروض ترفيهية مباشرة وشيشة في أجواء ساحرة
- ✦ زهوة الشاي: ديوانية رمضان (٦، ٦ دينار للشخص) - بوفيه خاص وحلويات رمضانية

للحجز الرجاء الاتصال بنا على الرقم ٩٦٥ ٢٢٢٦٩٦٦ أو مرسلتنا عبر البريد الإلكتروني jumeirahrestaurant@jumeirah.com للمزيد من المعلومات، تفضلوا بزيارة موقعنا jumeirah.com

جميرا
فندق ومنتجع
شاطئ المسيلة

يتشرف

مرشح الدائرة الخامسة أخوكم

د. أنور الشريعان

بدعوتكم لحضور ندوة الرجال بعنوان:

مستقبلهم بيديكم ...

وذلك يوم الأربعاء الموافق 17 يوليو 2013 بعد صلاة التراويح

عنوان ندوة الرجال:

صالة الحريش - ضاحية صباح السالم - شارع الغوص