الأنباء
الخميس 4 يوليو 2013

تأكيدا لالتزام إدارة المجموعة وحرصها الدائم على التطوير المستمر ومواكبة أحدث النظم الإدارية العالمية

مجموعة الساير تحتفي بنجاح شركاتها في تجديد شهادات الأيزو

احتفلت مجموعة شركات الساير يوم الأحد الموافق 30 يونيو الماضي في مقرها الرئيسي بالمنطقة الحرة بالنجاح الباهر الذي حققته جميع شركاتها واداراتها في مجال تطبيق متطلبات النظام العالمي لادارة الجودة – الأيزو«ISO Standard 9001:2008» واجتيازها جميع مراحل التدقيق الخارجي الذي قامت به شركة بيروفيرتاس العالمية بجدارة واقتدار.

والجدير بالذكر أن مجموعة شركات الساير لم تكن فقط من أولى الشركات التي حصلت على شهادة الأيزو في دولة الكويت بل كانت أيضا أول موزع حصري لعلامة وسيارات لكزس– تويوتا في منطقة الشرق الأوسط يحصل على هذا الانجاز، الأمر الذي يؤكد التزام ادارة المجموعة وحرصها الدائم على التطوير المستمر ومواكبة أحدث النظم الادارية العالمية.

وبدأ الحفل د.خالد العنزي مدير ادارة المناسبات وضمان الجودة وشكاوى العملاء بالمجموعة والممثل العام للادارة العليا فيما يختص بنظام الجودة في الوقت ذاته بعرض تقديمي يوضح المراحل المختلفة التي مر بها نظام الأيزو بمجموعة الساير منذ عام 1998 وحتى الآن وكيف حافظت المجموعة على سلامة النظام وتوافقها معه في جميع مراحله المختلفة بدءا من أول اصدار له عام 1987 مرورا بالاصدار الثاني عام 1994 ثم الاصدار الثالث عام 2000 وحتى الاصدار الحالي والذي أصدرته المنظمة الدولية للتقييس عام 2008.

مبارك الساير: التركيز على العملاء عن طريق فهم احتياجاتهم والحرص على إرضائهم غاية أي مؤسسة لتضمن استمرار بقائها

كما أشار د.خالد العنزي الى أن مجموعة الساير حصلت على جائزة سمو الشيخ حمدان بن محمد راشد آل مكتوم ولي العهد – امارة دبي، في نوفمبر 2012 من قبل أكاديمية تتويج لجوائز التميز في المنطقة العربية بسبب جودة العمل الذي تتميز به مجموعة شركات الساير محليا ودوليا.

فلسفة ادارية

وفي الكلمة التي ألقاها المدير التنفيذي وعضو مجلس ادارة مجموعة شركات الساير مبارك ناصر الساير أشار الى المعنى الأساسي لنظام ادارة الجودة وبيّن أنه فلسفة ادارية معاصرة تستهدف جودة الأداء في كافة القطاعات والادارات والأقسام بشكل عام على جميع مستويات المنشأة وأن تكون الجودة مسؤولية تضامنية بين كافة المستويات والتخصصات ويكون التحسين المستمر هو عماد هذه الفلسفة الادارية، وأن من شأن هذا النظام أن يبرز الالتزام الدائم للادارة العليا بتحقيق الجودة والحرص على التطوير المستمر كما يقوم أيضا من خلال المبادئ والقواعد التي يرتكز عليها الى التركيز على العملاء عن طريق فهم احتياجاتهم والحرص على ارضائهم وهذا هو غاية أي مؤسسة صغيرة كانت أم كبيرة لتضمن استمرار بقائها وتحقيق النمو الدائم والمستمر والدقة في الانجاز والعمل.

وأضاف مبارك الساير أن تطبيق نظام ادارة الجودة وحيازة شهادة الأيزو اصبح أيضا ضرورة ملحة لأن تحافظ اي شركة على مكانتها بين الشركات في سوق العمل فأصبح شرطا في كثير من الاحيان لاتمام المناقصات وغيرها من التعاقدات. وقدم الشكر الى جميع المدراء العامين ومدراء الادارات على مجهوداتهم على الحفاظ على جودة العمل وكسب رضاء العملاء كما قدم الشكر الي فريق عمل الأيزو بالمجموعة بقيادة د.خالد العنزي الممثل العام للادارة في مجال الأيزو و نورز ابراهيم عجوة – مساعد مدير ضمان الجودة بمجموعة شركات الساير بالاضافة الى شكر خاص لشركة بيروفيرتاس – فرع الكويت الذين حضروا الحفل وقاموا بتسليم شهادات الأيزو لممثل مجلس الادارة الكريم مبارك الساير الذي قدم هو بدوره درعا تذكارية لشركة بيروفيرتاس بهذه المناسبة تقديرا لدورهم في انجاح واستمرار منظومة الأيزو بالمجموعة منذ عام 1998 وحتى الآن.

وقد تلا ذلك كلمة مدير قسم الشهادات بشركة بيروفيرتاس أباي سرايا والتي بيّن فيها تقديرهم لادارة مجموعة الساير على حرصها على تطبيق متطلبات الجودة ودعمها الدائم لفريق العمل الملكف بتلك المهمة مؤكدا حرص شركة بيروفيرتاس على متابعة التطوير المستمر للنظام وليس فقط مجرد تطبيقه.

كما تم تقديم الدروع التذكارية لجميع ادارات وشركات المجموعة اضافة الى شهادات تقدير الى جميع أفراد فريق عمل الأيزو تقديرا لجهودهم المستمرة في صيانة وتطبيق النظام متمنيا للجميع دوام التوفيق وجودة العمل.

«الساير» تكرّم الفائزين ببطولة الكويت للطوافات

فيصل بدر الساير ومبارك ناصر الساير خلال حفل المجموعة لتكريم الفائزين في بطولة الكويت للطوافات

جانب من الحفل

أقامت مجموعة الساير حفل تكريم لفريق الساير الفائز في بطولة الكويت الخامسة والعشرين لسباق الطوافات وذلك يوم الأربعاء الموافق 26 يونيو 2013 في قاعة الاجتماعات الرئيسية بالمنطقة الحرة وذلك بحضور كل من نائب رئيس مجلس الادارة فيصل بدر الساير وعضو مجلس الادارة والمدير التنفيذي مبارك ناصر الساير. حيث بدأ الحفل بكلمة ألقاها مدير مجموعة المناسبات وضمان الجودة د.خالد العنزي حيث ألقى الضوء على تاريخ هذه المسابقة بالكويت منذ بدايتها وحتى احتفالها باليوبيل الفضي هذا العام وذلك يوم 17 مايو الماضي، والدعم الكبير والمتواصل من مجلس ادارة مجموعة الساير لادارة الفريق واللاعبين الذين ساهموا بجهودهم وتفانيهم بحصد البطولة تلو الأخرى خلال سنوات عديدة من البطولة.

«البشر والكاظمي» تطرح مرسيدس CLS 63 AMG Shooting Brake

صممت سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake لتكون جاهزة للهجوم على فريستها في أي وقت وبسرعة قصوى، فهي تمثل الاحتراف والرؤية الإبداعية المميزة لعلامة مرسيدس– AMG.

وتتوافر السيارة الجديدة في معارض شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي، الموزع الحصري لسيارات مرسيدس– بنز في الكويت، لتلبي مطالب فئة جديدة تماما من السائقين الذين يبحثون عن المظهر الجمالي والأداء المتفوق والقوة الهائلة والوظيفة العملية.

تندفع سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake للتسارع من الصفر إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 4,3 ثوان فقط، لتصل إلى سرعتها القصوى البالغة 250 كيلومترا في الساعة (محددة إلكترونيا). وتتمتع السيارة بتلك القوة الهائلة بفضل محرك AMG بشاحن التيربو الثنائي وثماني أسطوانات سعة 5,5 ليترات، والذي يمنحها قوة هائلة تضاهي 525 حصانا بعزم أقصى يصل إلى 700 نيوتن متر. أما ناقل الحركة ذو 7 سرعات AMG SPEEDSHIFT MCT فيقدم تجربة قيادة أكثر ديناميكية وكفاءة، تمثل رديف ما تجسده علامة مرسيدس AMG.

وفي تعليقه على الأمر قال المدير العام لشركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل رويله: «تعتبر CLS 63 AMG Shooting Brake سيارة رياضية عالية الأداء، تميزها إمكاناتها الوظيفية العالية. فقد فتحت مرسيدس–بنز آفاق فئة سوقية جديدة بالكامل، تناسب أولئك الباحثين عن التصميم الجميل الذي يرافق القوة والديناميكية مع المرونة التي تتيح الاستخدام العملي بطريقة جديدة».

محرك ثماني الأسطوانات بشاحن تيربو ثنائي سعة 5,5 ليترات بقوة 525 حصاناً وعزم 700 نيوتن متر والتسارع من 0 إلى 100 كيلومتر على ساعة خلال 4,3 ثوان

وأضاف رويله: «تجسد سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake في جوهرها نسخة غير مسبوقة من سيارة رياضية ذات خمسة أبواب ومؤخرة كبيرة. فهي موجهة خصيصا لمن يتطلعون إلى التميز والبروز عن الآخرين، ممن لا يرغبون في التنازل عن الجانب الرياضي أو مساحة التخزين للسفر بأناقة تامة. إنها سيارة كوبيه تمثل قفزة كبيرة نحو مستقبل السيارات الرياضية».

تعتبر سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake موديلا ديناميكيا متفوقا ضمن سيارات Shooting Brake، فالجمع بين التعليق الرياضي AMG RIDE CONTROL والتخميد الكهربائي والتوجيه الرياضي الحساس للسرعة من AMG، والذي يعمل بتقنيات إلكترونية وميكانيكية، إلى جانب نظام الفرامل الاختياري المركب من السيراميك ذي الأداء العالمي، يمثل ذروة ديناميكيات القيادة المتفوقة.

يتضمن التوجيه الرياضي الإلكتروميكانيكي والحساس للسرعة من AMG إمكانات متنوعة تعزز قوة السيارة لتتجاوب مع نمط التعليق المختار. كما تساعد تلك المزايا في توفير الوقود، حيث إن وظيفة مساعد التوجيه تحتاج إلى الطاقة فقط عندما يقوم السائق بتحريك عجلة القيادة. أما نظام الفرامل عالي الأداء فيوفر أقصر مسافة فرامل على الإطلاق، ومقاومة كبيرة للتلف بفضل أقراص الفرامل المثقبة والتي تحتوي على فتحات تهوية، إلى جانب إطارات AMG المعدنية الخفيفة قياس 21 بوصة ودواسات الفرامل المطلية باللون الأحمر على كل الجوانب.

تمتاز سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake بمظهر مذهل ذي خطوط رياضية خلابة وتصميم خارجي وداخلي جميلين. كما أن إضفاء أسلوب تصاميم AMG على السيارة يمنحها المزيد من الأناقة والمظهر الرياضي.

تتمتع سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake بمظهر مفاجئ لا لبس فيه لسيارة كوبيه أنيقة، وذلك بفضل أبعادها التي تمنحها هيبة لافتة كما لو كانت تتهيأ للقفز من مكانها: فغطاء المحرك طويل بينما تضيق خطوط النوافذ الجانبية بلا إطارات وينساب السقف للأسفل بشكل ديناميكي باتجاه المؤخرة ويستمر حتى نهاية السيارة. من النظرة الأولى يتضح للمشاهد أن سيارة Shooting Brake تحتوي على خمسة أبواب وتتسم بجانب عملي مميز.

ومن اللمسات الفاخرة في السيارة الأرضية الخشبية الاختيارية من خشب designo في صندوق الأمتعة، والتي تبرز الحرفية العالية في التصميم الداخلي. يعتبر خشب الكرز الأميركي من أنواع الخشب الكلاسيكية الراقية التي تتباين بشكل جميل مع ألواح البلوط وقضبان الألمنيوم، لتمنح صندوق الأمتعة أناقة تحاكي أرضيات اليخوت الفخمة إلى جانب الحرفية الدقيقة والتقنيات العالية.

لا يرغب أحد في التنازل عن أية مزايا: حتى عندما يكون التركيز غير منصب على الجانب العملي لتصميم Shooting Brake، فإن التصميم غير المسبوق للسيارة لا يزال أحد أوراقها الرابحة. يتسع صندوق الأمتعة لحمولة ما بين 590 و1550 ليترا، ليوفر مساحة فسيحة على الرغم من خطوط السقف الرياضية المنبسطة.، يسهل استخدامها بفضل التجهيز القياسي لفتح صندوق الأمتعة تلقائيا. ويعمل غطاء الصندوق على حماية الأمتعة من أعين الفضوليين.

يساعد نظام التعليق الهوائي القياسي في المؤخرة في الحفاظ على مستويات مثالية من الثبات على الطرق في كل الأوقات. ولمزيد من المرونة، يمكن طي مساند الظهر في المقاعد الخلفية لاتساع صندوق الأمتعة كتجهيز قياسي. تتسع المقاعد الخلفية لثلاثة أشخاص، بينما توجد مقاعد خارجية ومقعد ثالث في المنتصف. ولا تؤثر مساند الرأس الثلاثية في المقاعد الخلفية على المظهر في المؤخرة، ويمكن خفضها بلمسة زر من قبل السائق. كما يتوافر خيار تركيب مقطورة مع السيارة. وتتضمن المواصفات القياسية للسيارة كذلك مصابيح LED أمامية عالية الأداء.

تحتوي سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake على عدد كبير من أنظمة المساعدة في القيادة، والتي تساعد في تجنب الحوادث المرورية والتقليل من حدتها في حال وقوعها. من تلك الأنظمة مساعد البقعة العمياء النشط ومساعد البقاء في المسرب، وكلاهما ضمن حزمة CLS 63 AMG Shooting Brake إلى جانب أنظمة DISTRONIC PLUS وBAS PLUS وBrake ®PRE–SAFE.

تتوافر سيارة CLS 63 AMG Shooting Brake الآن في معارض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي لسيارات مرسيدس AMG في الشويخ.

مرسيدس– بنز CLS 63 AMG Shooting Brake