

مقومات الاقتصاد تشير إلى أن طفرة الأسهم لانزال في بداياتها «ضمان للاستثمار»: أسواق الأسهم الإماراتية في خضم دورة صعودية متعددة السنوات

واستعرض التقرير بشكل مفصل القطاعات التي تقود قاطرة الاقتصاد الإماراتي مثل التجارة والسياحة والمواصلات، والطفرة الجديدة التي يشهدها قطاع العقارات في دبي، فضلاً عن نمو أنشطة الإفراض المصرفي هذا العام ونسبة الرسملة القوية للبنوك الإماراتية.

وعند النظر بشكل عام إلى عاملي الربحية والتقييمات، أظهر التقرير أن الشركات الكبرى في دولة الإمارات العربية المتحدة تتمتع بالعافية.

وفي ضوء تلك الاستنتاجات، تتوقع «ضمان للاستثمار» نموا مزدوجا في ربحية الأسواق ككل خلال العام 2013.

وعلى الرغم من النظرة الإيجابية، إلا أن التقييمات لانزال دون المعدلات على المدى الطويل.

وأشارت «ضمان للاستثمار» إلى أن 3 محفزات رئيسية ستوفر مزيدا من الزخم وهي، حاجة سوق رأس المال إلى التحول من سوق ثانوي في أنشطته مثل إعادة شراء الأسهم وحقوق الإصدار إلى أنشطة السوق الأولية مثل الاكتتابات العامة، وأن ثاني تلك المحفزات انه يجب على البنوك توفير السيولة والتمويل للأوراق المالية النشطة، وأن ثالث هذه المحفزات الحاجة إلى زيادة مشاركة واستثمارات المؤسسات الأجنبية في أسواق الأسهم الإماراتية، وهي المحفزات التي تسهم في توفير السيولة التي تحتاجها الأسواق بشدة وتسلط الضوء على فرص النمو الكامنة في الأسواق الإماراتية.

برميل النفط الكويتي ينخفض 1,38 دولار إلى 98,57 دولارا في تداولات أمس

الماضي بعد تراجع الإنتاج في ذلك الشهر بما يعادل 227 ألف برميل ليبلغ 30,697 مليون برميل يوميا في المتوسط، وذلك مقارنة بالقرءة المعتادة خلال مايو الماضي التي سجلت 30,924 مليون برميل يوميا في المتوسط. وتراجعت عقود خام (برنت) لتسوية شهر اغسطس المقبل بنحو 53 سنتا في تداولات امس مسجلة 101,63 دولار للبرميل.

في وقت سجلت فيه عقود النفط الخام الأجلة لتسليم الشهر نفسه في بورصة نيويورك التجارية مستويات تداول عند 96,24 دولارا للبرميل، مسجلة أعلى مستوى لها 96,59 دولارا للبرميل وأدناها عند 96,07 دولارا للبرميل.

ذكر التقرير السنوي لشركة ضمان للاستثمار، الذي يتناول أوضاع وآفاق أسواق الأسهم الإماراتية للعام 2013، أن أسواق الإمارات حاليا في خضم دورة متعددة السنوات من الحركة الاستثمارية النشطة والإداء الصعودي، ما يشير وبشكل كبير، إلى مرحلة من النمو والانتعاش لانزال في بداياتها المبكرة.

وخلال اللقاء الصحافي السنوي الذي نظمته الشركة في دبي، للإعلان عن تقريرها السنوي الخاص بأسواق المال الإماراتية للعام 2013، بحضور حشد من ممثلي وسائل الإعلام، قام فريق الإدارة العليا للشركة، برئاسة الرئيس التنفيذي لضمان للاستثمار شهاب قرقاش باستعراض وتحليل العوامل الرئيسية ومقومات الاقتصاد الكلي التي تدعم ما تشهده أسواق المال الإماراتية من حركة ونشاط.

وأظهر تقرير ضمان للاستثمار أن 9 من أصل 11 عاملا أساسيا جاءت في المنطقة الإيجابية، ما حدا بالتقرير إلى القول أن أسواق الأسهم الإماراتية، المتمثلة في سوق دبي المالي وسوق أبوظبي للأوراق المالية، تتمتعان بنظرة متفائلة.

وتشير نتائج التقرير بشكل أساسي إلى أن الحركة الصعودية التي يشهدها أسواق الأسهم الإماراتية تشير فقط إلى بداية دورة صعودية متعددة السنوات، فإن الألوان لم يفت بعد لدخول السوق، حيث ينتظر المستثمرين ذوي النظرة بعيدة المدى، عوائد كبرى.

الاحتياطي الفيدرالي على أي تعديلات وشيكة على أسعار الفائدة الأساسية، فيما لا يتوقع إجماع الاقتصاديين أي تغييرات في أسعار الفائدة قبل عام 2015.

وأضاف أن الأسواق الآسيوية انخفضت بنسبة 2,2٪ في شهر يونيو، حيث انخفض المؤشر للشهر الثاني على التوالي بعد أداء قوي في مطلع عام 2013.

فقد تفاعلت الأسواق في آسيا مع تصريحات الاحتياطي الفيدرالي وكذلك مع الانخفاض الحاد في أرقام التجارة في عدد من الاقتصادات الآسيوية.

وقد أظهر المستثمرون بعض المخاوف على ضوء التصريحات التي صدرت بعد اجتماع الاحتياطي الفيدرالي الذي عقد هذا الشهر فيما يتعلق بإمكانية التقليل من شراء السندات (تقليل حدة التيسير الكمي) شريطة استمرار التحسن في اقتصاد الولايات المتحدة الأمريكية.

وقد توقع عدد من المستثمرين بدء الاحتياطي الفيدرالي لتقليل شراء السندات في وقت لاحق من هذا العام مع ازدياد تعافي اقتصاد الولايات المتحدة الأمريكية.

ومع ذلك، فقد تحفظت

تزايد الطلب المحلي في المنطقة والاستقرار النسبي الذي يحققه التمويل الحكومي القوي في ظل اضطراب المشهد العالمي.

وقد سجل كل من السوق السعودي والسوق القطري أداء إيجابيا خلال الشهر بارتفاع بلغت نسبته 1,1٪ و 0,4٪ على التوالي، مما ساعد على تعويض بعض الضعف في أسواق أخرى في المنطقة.

وأشار التقرير إلى انخفاض الأسواق الأمريكية بنسبة 2,0٪، وهو انخفاض معتدل مقارنة بالأسواق الأخرى.

وعلى الرغم من أن أسواق المنطقة كانت سلبية خلال هذا الشهر، إلا أنها تصدرت أداء الأسواق على مستوى العالم مستفيدة من الأساسيات القوية في المنطقة التي ما زالت تجذب المستثمرين.

وقال التقرير أن أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا حققوا أفضل أداء نسبيا هذا الشهر، منخفضة بنسبة 1,0٪ و 1,6٪ على التوالي.

وتستمر أسواق المنطقة في استقطاب اهتمام المستثمرين الأجانب والمحليين بسبب

ذكر تقرير شركة الوطني للاستثمار أن الأسواق العالمية انخفضت في شهر يونيو 2013 بعد أداء متباين في شهر مايو.

فقد تفاعلت الأسواق بشكل سلبي مع تعليقات الاحتياطي الفيدرالي للولايات المتحدة الأمريكية بوجود إمكانية لتقليل حدة التيسير الكمي. كما شهد الاتجاه العام للأسواق المزيد من الضعف على ضوء الأرقام الضعيفة التي تشير إلى استمرار الركود في أوروبا وظهور علامات الإجهاد على الاقتصادات الآسيوية.

«الأسماك الكويتية» تقدم أسعاراً مميزة في معرض الغذاء الرمضاني



عبدالكريم صبحي في جناح الأسماك الكويتية المتحدة بالمعرض

يهدف توسيع قاعدة العملاء وتحقيق المزيد من الانتشار الجغرافي. ومن أجل خدمة أفضل للمستهلك ولتعزيز التواصل مع المستهلكين تم تطوير خدمة توصيل الطلبات للمنازل بإضافة سيارات جديدة كما تمت زيادة عدد قنوات الاتصال، وأيضاً قامت الشركة بتطوير خدمة صندوق السفر الذي يتيح للمسافرين اصطحاب الأضياف التي يرغبونها معهم من منتجات الشركة، حيث تقوم الشركة بتعبئة تلك المنتجات في صندوق فاخر معد خصيصاً للسفر وتقوم بتوصيله لهم إلى المطار حسب ميعاد السفر. ويمكن لجميع المستهلكين الاستفادة من خدمة توصيل الطلبات للمنازل وخدمة صندوق السفر من خلال الاتصال على خدمة توصيل الطلبات على رقم 1802224.

كافة المنتجات البحرية من خلال معارض الدائنة التابعة لشركة أسماك الدائنة المتحدة والتي تعتبر قناة التوزيع الرئيسية لمنتجات شركة الأسماك الكويتية المتحدة ويبلغ عدد هذه المعارض أكثر من 30 معرضاً موزعة في جميع مناطق الكويت

الجاهزة للطبخ من الروبيان بالقيسماط والأسماك المجمدة والتي تنتجها الشركة من خلال مصنع المعالجة المتطور الذي أنشأته الشركة في ميناء الدوحة بدولة الكويت. وأوضح صبحي أن شركة الأسماك الكويتية المتحدة قامت أيضاً بتوفير

صرح المدير العام لشركة الأسماك الكويتية المتحدة عبدالكريم صبحي بأن الشركة تقدم منتجاتها لجمهور المستهلكين من خلال مشاركتها في معرض الغذاء الرمضاني بأسعار مميزة كما تقدم عروضاً تسويقية عديدة على منتجاتها من الروبيان بالقيسماط الجاهز للطبخ وباقي المنتجات.

وفي معرض تعليقه على مشاركة الشركة في هذا المعرض أكد صبحي أن الشركة تحرص دائماً على المشاركة في هذا المعرض والذي يعد واحداً من أهم التظاهرات والفعاليات التي تشهدها الكويت قبيل حلول شهر رمضان المبارك، حيث تحرص الشركة على تقديم تشكيلة واسعة من أفرح المنتجات البحرية الطازجة والمجمدة ذات الجودة الفائقة، موضحاً أنه يتوافر بالمعرض كل أنواع المنتجات

أول محافظ كندي لـ «المركزي» البريطاني منذ 319 عاماً



المحافظ مارك كارني

البقاء على أسعار الفائدة عند مستواها القياسي المتدني الذي استمر لمدة أربع سنوات عند 0,5٪.

وينوي المحافظ الجديد الذي أتى من منصب مماثل في كندا، وكانت سياساته تحظى بالكثير من الإعجاب، خاصة أن الاقتصاد الكندي هو الوحيد من اقتصادات الـ 7 الذي لم يحتج قطاعه البنكي إلى حزم إنقاذ، أن يترك المنصب بعد 5 سنوات فقط من الآن وينتهي عمله عام 2018.

كما تقرر اللجنة المؤلفة من تسعة أشخاص جولة أخرى من التسهيل الكمي. وشهدت الخطة بالفعل ضخ المصرف 375 مليار جنيه إسترليني (570 مليار دولار) في خطة شراء أصول في

تولى الكندي مارك كارني منصب محافظ البنك المركزي البريطاني خلفاً لميرفين كينغ أمس في عملية ستجلب منه واحداً من أكثر الرجال نفوذاً في بريطانيا، وأول أجنبي لهذه المؤسسة العريقة التي تأسست منذ 319 عاماً.

ويواجه الكندي البالغ من العمر 48 عاماً تحديات في اقتصاد يعاني من نمو منخفض منذ فترة الركود التي شهدتها البلاد في 2008 و 2009، كما جردت وكالات التصنيف العالمية بريطانيا هذا العام من تصنيفها الائتماني العالمي «إيه إيه إيه»، وفقاً لصحيفة الشرق الأوسط.

وليس لدى كارني متسع من الوقت ليتكيف مع

شركات الطيران ستواجه تحديات لتلبية النمو في الطلب

عائداً على رأس المال بلغ 15٪. ومع ذلك، فإن الأرباح العالية والتكاليف غير الفعالة ضمن سلسلة القيمة هي مجرد جزء من تفسير الربحية الضعيفة لشركات الطيران. وفي الواقع فإن قطاع النقل الجوي خفض بمعدل أكثر من النصف من كلفة النقل الجوي خلال السنوات الأربعين الماضية محققاً نسبة كفاءة وقود أفضل واستغلالاً أفضل للأصول وإنتاجية أكبر، إلا أن هذه المكاسب أتت إلى انخفاض أرباح النقل الجوي، ولقد خلق هذا الأمر قيمة كبيرة للعملاء والاقتصاد الأوسع ولكنه ترك المستثمرين في قطاع النقل الجوي من دون أي مكافآت. وأظهرت الدراسة أن هذا الجانب من أداء قطاع النقل الجوي يمكن بشكل أكبر في البنية المجزأة للغاية وغير المجتمعة وطبيعة المنافسة بدلا من سلسلة القيمة، على الرغم من أن التوزيع هو أساس الحل.

وأضاف تاييلور: «المطلوب شرارات أكثر فعالية بين الأطراف المعنية في قطاع النقل الجوي، فمكاسب الكفاءة

أن يجنيها المستثمرون من خلال الاستثمار في الأسهم التي تتمتع بنفس المخاطر خارج قطاع النقل الجوي. كما أظهرت الدراسة أن جميع القطاعات حققت عائداً أكبر على رأس المال المستثمر أكثر من قطاع النقل الجوي خلال الأعوام الأربعين الماضية.

فضلا عن ذلك فإن شركات الطيران هي الجانب الأقل ربحية في سلسلة القيمة في قطاع النقل الجوي، في حين حققت أسهم أخرى عائداً أكبر للمستثمرين بشكل ثابت. وتعتبر كلفة الوقود هي الأكبر بالنسبة لقطاع النقل الجوي حيث استغادت الشركات في هذا القطاع من الأرباح التي حققتها من قطاع النقل الجوي التي من المتوقع أن تكون ما بين 16 - 48 مليار دولار.

وكان الراجح الأكبر من باقي أقسام سلسلة القيمة هو قسم التوزيع، حيث حققت شركات منظمة الحجزات الإلكترونية من بين الثلاث شركات لتوزيع الأنظمة العالمية معدل عائداً على رأس المال بلغ 20٪، يتبعها قسم الشحن بمعدل

النشاط الاقتصادي. من حيث القيمة فإننا ننقل أكثر من 35٪ من نسبة البضائع التي يتم تداولها عالمياً.

ولكن في فترة الأعوام 2004 إلى 2011 فقد كان من الممكن أن يجني المستثمرون 17 مليار دولار إضافية سنويا من خلال أخذ رؤوس أموالهم واستثمارها في سندات وأصول تتمتع بذات المخاطر.

وفي حال لم تستطع أن نجد طرقاً جديدة لتحسين العائدات لمستثمرين فإنه من الصعب جذب 4 - 5 تريليونات دولار التي نحتاجها لخدمة توسيع الربط الجوي خلال العقود القادمة، التي سبدعم النمو في دول الاقتصاد النامي. ووصلت العائدات خلال الأعوام ما بين 2004 و 2011 على رؤوس الأموال التي تم استثمارها حول العالم إلى معدل 4,1٪ وهو تحسن عن نسبة 3,8٪ التي تحققت في الدورة التجارية السابقة التي امتدت بين أعوام 1996 و 2004.

إلا أن هذا ليس بقرين من معدل كلفة رأس المال البالغ 5,7٪ الذي يمثل العائدات على رأس المال التي يتوقع

دعا الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الإياتا) إلى تغيير طريقة التفكير في العلاقات بين الشركات ضمن سلسلة القيمة في قطاع النقل الجوي، وذلك من أجل جذب 4-5 تريليونات دولار التي يحتاجها القطاع خلال السنوات الـ 20 المقبلة لتلبية الطلب المتزايد على الربط الجوي.

وجاءت الدعوة ضمن دراسة أعدتها الإياتا مدعومة من شركة «ماكينسي أند كومباني» بعنوان «الربحية وسلسلة القيمة في قطاع النقل الجوي»، والتي أظهرت تحسن مستوى العائدات على رأس المال لدى شركات الطيران خلال السنوات القليلة الماضية، ولكنها لانزال بعيدة عما يتوقع المستثمرون عادة أن يجنوا.

وفي هذا السياق قال توني تاييلور، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: «لقد وفر قطاع النقل الجوي قيمة كبرى لعملائه ولاقتضاه الأوسع الذي نخدمه».

يوفر قطاع النقل الجوي حوالي 57 مليون وظيفة حول العالم ونسأهم بنحو 2,2 تريليون دولار من قيمة

صندوق بوابة الخليج GULF GATE FUND	
بيان المركز المالي (كما في 31 ديسمبر 2012)	
2011	2012
الموجودات	
2,000,336	454,390
2,219,772	1,853,760
-	2,078
4,220,108	2,310,228
المطلوبات	
19,339	8,417
أرصدة دائنة	
حقوق الملكية	
4,797,051	2,793,030
(354,032)	(105,502)
(242,250)	(385,717)
4,200,769	2,301,811
4,220,108	2,310,228
صافي قيمة الموجودات لكل وحدة استثمار قابلة للاسترداد	
0.876	0.824
بيان الدخل الشامل (كما في 31 ديسمبر 2012)	
2011	2012
الإيرادات	
أرباح (خسارة) غير محققة من استثمارات بالقيمة العادلة	
(651,176)	51,709
من خلال بيان الدخل	
(خسارة) محققة من استثمارات بالقيمة العادلة	
(184,177)	(239,427)
5,781	2,211
إيرادات فوائد	
171,288	79,371
(27,469)	14,283
(685,753)	(91,853)
المصرفات	
أرباح مدير الصندوق	
(67,632)	(35,922)
أرباح مرافق الاستثمار وأمين الحفظ	
(5,636)	(2,994)
مصاريف تشغيلية أخرى	
(11,377)	(12,698)
(84,645)	(51,614)
صافي (خسارة) السنة	
(770,398)	(143,467)
الدخل الشامل الأخر للسنة	
-	-
(770,398)	(143,467)
مجموع (الخسارة) الشاملة للسنة	
-	-
* جميع المبالغ بالدينار الكويتي مالم يذكر غير ذلك	
مدير الصندوق	
<p>لمزيد من المعلومات تفضلوا بزيارة موقعنا أو الاتصال بنا على رقم 2225 5000 www.kmfefic.com.kw</p>	