



معرض لكزس

بتصميم «مثير» وأداء محسن يحقق متعة قيادة حقيقية في جميع الظروف

«الساير» تكشف النقاب عن مجموعة من مركبات لكزس IS الجديدة

تنتظر إليها، تجد أن الخطوط الإيروديناميكية لمركبة IS الجديدة تمنح شكلاً يوحي بالسرعة والرشاقة.

سيعجب السائق على الفور بالتصميم الداخلي المثير للمقصورة حيث تتميز المقاعد الأمامية القابلة للضبط بطرق مختلفة بتوفير الدعم والأمان. كما تضم لوحة العدادات منطقة خاصة بالعرض ومنطقة أخرى للتشغيل، بحيث تساعد على زيادة تركيز السائق وتتيح له إدراك وتحكم أفضل بالمركبة. كما تساهم الإضاءة العصرية والمواد الفاخرة والمزايا الأخرى في المقصورة في إبراز أعلى مستويات الجودة والرفاهية. هذا وتتميز قاعدة العجلات بطولها مما يزيد من مساحة المقاعد الخلفية ومساحة صندوق الأمتعة، وبذلك يمكننا القول: أنت أمام مركبة رياضية مريحة وأنيقة. وفي تعليق له، قال كبير مهندسي لكزس IS جونيتشي فوروياما «لقد حرصنا بشكل خاص على أن تكون متعة القيادة الهدف الرئيسي في جميع جوانب الأداء».

وترك المهندسون لمسائهم الخاصة لضمان تحقيق «متعة القيادة»، فعلى سبيل المثال، تم استخدام تقنيات جديدة للحام بالليزر والربط لزيادة صلابة الهيكل، كما يساعد الإطار الفرعي الجديد والدعامات الجانبية في تحسين التحكم وتوجيه المركبة. كما يقوم نظام التعليق الأمامي المعدل على زيادة صلابة التارجج بنسبة 20٪ في حين يوفر نظام التعليق الخلفي المتعدد الروابط خصائص تشبث وتحكم أفضل.

هذا ويتيح نظام التوجيه الجديد المعزز ألبا شعورا حقيقيا بمتعة القيادة على الطريق مع توفير استجابات أفضل. لذلك، تساهم كل هذه التحسينات الفنية في تحقيق عرض واحد-وهو أن لكزس IS الجديدة تستجيب بشكل أفضل في جميع الظروف. وعند التسارع، الانعطافات، وعلى الطرقات السريعة، ستشعر بأنك تلمس بالهجوم أنك المتحكم بالفعل، لا شك أن المركبة هي امتداد حقيقي لسانتها.

وتقدم لكزس IS 350 محرك V6 سعة 3,5 لترات مع حقن وقود مباشر رباعي الأشواط S-D4. وحقن وقود عند المنفذ. وينتج المحرك سعة 3,5 لترات قدرة حصانية تصل إلى 312 حصانا عند 6400 دورة في الدقيقة، وعزم 38,5 كغم-دورة في الدقيقة. أما لكزس IS 250 فهي مزودة بمحرك سلس V6 سعة 2,5 لتر بقدرة 204 حصنة عند 6400 دورة في الدقيقة وعزم 25,5 كغم-دورة في الدقيقة.

ويصدر مولد الصوت صوت محرك رياضي لا يقل له عند التسارع في نطاق سرعة دورات المحرك المتوسطة إلى المرتفعة.

ويوفر النظام الجديد لاختيار نمط القيادة خيارات تصل إلى أربعة أنماط للقيادة. النمط العادي الذي يقدم أداء قيادة هادئا داخل المدينة وعلى الطرقات السريعة. كما يتيح النمط الاقتصادي تحكما في أداء القيادة يحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بصورة مثالية، بينما يتيح كل من النمط الرياضي (S) والنمط الرياضي المعزز (+S) شعورا بالقيادة الرياضية وتسرعا متميزا.



(ماني الشمري)

مبارك ناصر الساير متوسما مسؤولي الشركة خلال حفل إطلاق لكزس



مبارك ناصر الساير متوسما كوياباشي وناجياتا خلال المؤتمر الصحافي



مبارك ناصر الساير

يحمل العلامة التجارية ويجمع بين التفرد والأناقة مع الجراة والقوة في الوقت ذاته. وإذا أعنت النظر في جوانب المركبة ستلاحظ الخطوط الانسيابية بداية من عتبات الأبواب وصولا إلى المصابيح الخلفية التي تميل بزوايا للأسفل ونحو الخارج، كما أصبح الجناح الخلفي مدمجا في الحافة الخلفية لغطاء صندوق الأمتعة. لا شك أنها أصبحت أكثر رياضية عن ذي قبل.

كما تم وضع المصابيح النهارية LED على شكل حرف L أمامية مباشرة لجذب الانتباه إلى الجانبين وخلفية المركبة بطريقة تنسج بالبراعة والذكاء. فهو تصميم ثلاثي الأبعاد في أفضل أشكاله. ومن أي زاوية

عالمية في مجال تقديم التفوق التقني المدهش بالإضافة إلى الخدمة الممتازة، فضلا عن وضع معيار جديد للرفاهية. ستلاحظ الخطوط الانسيابية الخيال بالنسبة للبعض، إلا أننا نسعى حاليا للوصول إلى الإحساس المدهش الذي يجعل لكزس IS أكثر من مجرد مركبة متحكمتة القيادة-إنها تجربة وجدانية وهذا هو ما تجسده لكزس IS من خلال تحقيق المتعة لعملائنا كجزء من نمط حياة مثير ومتطور».

وتبدو مركبة IS الجديدة سريعة وقوية، حتى وهي ساكنة، فبالنظر إلى مقدمتها الجديدة، تجد الشبك المغزلي الأمامي الذي

الكويت، بالتزامه بأفضل وأدق المعايير العالمية في رعاية وخدمة العملاء، مقال على ذلك تقديم كفاءة 5 سنوات دون تحديد المسافة على جميع موديلات لكزس منذ بداية عام 2013. من جانبه قال الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نوبويوكي نيغيشي: «بفضل التصميم العصري والأنيق، وديناميكيات القيادة المتقدمة والتقنية المتكاملة، تمثل مجموعة لكزس IS الجديدة فصلا جديدا لمركبة سيدان رياضية متميزة وفائقة من شأنها توفير استجابة حقيقية لتكون بذلك امتدادا طبيعيا لسانتها».

وأضاف قائلا: «إن سعينا بلوغ الكمال قد أكسبنا شهرة

انتشارنا الجغرافي في الكويت في منطقة الشويخ ومركز لكزس في منطقة الأحمدى. وفي نهاية هذا العام نأمل تدشين مركز لكزس الأكبر في الكويت يتم حاليا اعمارها متخصص للخدمة السريعة في منطقة الشويخ حرصا منا على توفير أوقات عملاء النخبة والتنمية في أجواء فاخرة بمستوى عال تتفوق المستويات العادية. وكذلك التحضير لافتتاح المركز الثالث في الكويت ضمن مشاريعنا المستقبلية لتلبية لراحة عملائنا في شتى أرجاء الكويت في منطقة أبو فطيرة».

وحرصا منا على رضا عملاء لكزس، فقد قطع الساير على نفسه عهدا بتقديم أفضل المنتجات والخدمات لعملائه في

لقياس «الأفضلية بالاعتمادية» للسيارات لعام 2013 والتي جاءت بنتيجة مذهلة. فقد حققت سيارات لكزس المركز القيادي «الأفضل بالاعتمادية» والتي تسجل ضمن الإنجازات المشمولة بدراسة JD Power لهذا العام للمركبات التي يمكن الاعتماد عليها بالثبوتية على مدى خمس سنوات، ونجحت لكزس الفاخرة بالتصدر بالمرتبة الأولى ضمن القائمة في الدراسة السنوية لـ JD Power».

وتابع الساير قائلا: «نحن في غاية الفخر إذ أننا نمثل أفضل علامة من بين السيارات الفاخرة في العالم، ولن نذخر أي جهد ممكن لتكون نخبة عملائنا على قناعة تامة من صحة أخبارها لعلامة لكزس، يوافق ذلك

مبارك
الساير: «لكزس»
تجدد العهد

بابتكاراتها وإبداعاتها
وجرأتها وجودتها

المتميصة لتصبح
الاختيار الأمثل

للعلماء



كشفت شركة محمد ناصر الساير وأولاده الوكيل الحصري لسيارات تويوتا في الكويت عن مجموعة من مركبات لكزس IS الجديدة كليا، والتي تبرز التصميم «المثير» والأداء المحسن الذي يحقق متعة قيادة حقيقية في جميع الظروف، فضلا عن المزايا التي توفرها أحدث التقنيات، والإثارة التي يقدمها طراز F SPORT الرياضي. وبهذه المناسبة قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات مبارك ناصر الساير أن لكزس تجدد العهد بابتكاراتها وإبداعاتها وجرأتها وجودتها المتميزة لتصبح الاختيار الأمثل للعملاء الباحثين عن الجودة والرفاهية والقيادة الرياضية في الكويت والعالم أجمع.

وأوضح الساير أنه بعد مضي أكثر من 25 عاما منذ إطلاق لكزس للمرة الأولى، فقد أصبحت لكزس واحدة من ماركات السيارات الفاخرة ويل تعدت ذلك لتصبح ماركة السيارات الفاخرة الأولى في الكويت بفضل التزامها على مر السنين الطوال بأدق وأصرم معايير الجودة والاعتمادية. ولذلك فلا غرابة أن تفوقت على منافسيها في فترة قصيرة نسبيا من الزمن.

وذكر أن لكزس تلتزم بالعمل وفق أربع استراتيجيات أساسية للتقدم والتطوير من خلال عدد من الاستراتيجيات أولها الاستثمار في تطوير المحركات الهجينة التي هي بالأصل محركا صنعت لتكون فقط صديقة للبيئة، بالتناغم مع عبقرية لكزس في الحفاظ على البيئة.

والاستراتيجية الثانية الالتزام بماكبة أحدث تقنيات صناعة السيارات وفق أنقى أفضل معايير الجودة، أما الثالثة فتقدم مزيجا رائعا يجمع جودة لكزس ومعايير هندسة تقنياتها العالية ممثلة في علامة السوبر كار «LFA»، لتكون قمة ما أنتجت لكزس من سيارات البريميوم فوروياما.

أما الاستراتيجية الرابعة فتسعى لكزس خلال السنوات الثلاث القادمة لتتألق من جديد بروح أكثر شبابية من خلال ثلاثة عناصر رئيسية هي التغيير الشامل في الرؤية والتطبيق وخلق قيم جديدة في عالم السيارات الفاخرة والتحدى للتقدم الكامل لرفع علامة لكزس.

وأشار الساير إلى أن أحد أهم أهداف لكزس التي تسعى دائما للوصول إليها وتحقيقها هو الاهتمام بالشباب والشابات الذين يتوقون سعيًا وراء المتعة الحقيقية في القيادة الرياضية، لذا كرست لكزس طاقاتها بأقصى عزم لتلبية لرغباتهم فبنتنا نرى لكزس أخيرا بروح شبابية أكثر من أي وقت مضى من خلال موديلاتها الحديثة وقدمت لعمال الشباب جائزة لكزس للتصميم الأفضل تشجيعا وخلق مستقبل أكثر إشراقا من خلال جمع الأفكار من الشباب المبدعين والطموحين حول «تصاميمها» وارتباط أفكارهم الفنية والإبداعية لتسليط الضوء أيضا على إبداعاتهم الشخصية وإتاحة الفرصة لهم لكسب الشهرة العالمية.

ولقد كسبت سيارات لكزس ولاء عملائها سابقا ومازالت حتى الآن. فقد حازت أعلى النتائج في دراسة JD Power's 2013 والتي أجريت أخيرا في الولايات الأمريكية المتحدة