

«الشايح والصفير» تطلق بيجو 301 الجديدة قوية من الخارج غنية من الداخل



أشيش تاندون وجمال سهل وعلى الصباغ في جانب من إطلاق السيارة الجديدة (سعود سالم)

كما أن نظام المساعدة في ركن السيارة يستخدم مجسات فوق صوتية تم تثبيتها على المصد الخلفي للكشف عن المارة أو أي شيء خلف السيارة. حيث يتم رصد العوائق من مسافة قريبة ثم التنبيه من خلال الصوت والصورة الرقمية المعروضة على شاشة التحكم بالنظام الصوتي والبلوتوث.

ومع تصميمها الداخلي الفسيح ومجموعة المزايا الكثيرة، ستشعر بالراحة من لحظة دخولك إلى سيارة 301.

كما أن مقصورة 301 رحيبة ومثيرة للإعجاب على حد سواء، سيستمتع الركاب في واحدة من أكثر المقصورات الخلفية راحة وراحة الأفضلية في فئتها من حيث المساحة الداخلية. إن المقاعد الامامية الينيفة أيضا تعمل على توفير الراحة المثلى.

تتميز بمسند ذراع امامي، وحدة تحكم مركزية، حجات الباب الامامي، علبه القفازات: لم يتم تجاهل أي حلول للتخزين لجعل حياتك اسهل على الطرقات، والى مزيد من الراحة، يمكنك ان تختار منفضة السجائر النقلة.

وقد تم تجهيز اجواء مقابله لتناغم مزاجك ان 301 تأتي مجهزة بخيارين من أنظمة الصوت: اما نظام CD RDS MP3 مع سماعتين اماميتين أو لمحبي الموسيقى الحقيقيين، نظام CD MP3 مع بلوتوث كاملة مع 4 سماعات وشاشة عرض مع نظام التحكم من عجلة القيادة، مع فتحة USB وطقم بلوتوث للاتصال.

لك الخيار بين نظام التكيف اليدوي والاوتوماتيكي، لقد تم تصميم فتحات الهواء لضمان اقصى قدر من الفعالية، مكيفات الهواء الالكترونية، ان خاصية A/C MAX تعمل على توفير اقصى قدرة تبريد في اقل وقت ممكن. ان صندوق الامتعة لسيارة 301 يتسع لأكثر من 506 ليترات، أي VDA 210 ما يعني 640 ليترًا من الماء، مما يجعلها الأفضل في فئتها. ان شكلها الهندسي المميز يجعلها سهلة في الوصول وحزم الأمتعة، هناك أيضا حجرة اضافية تحت ارضية الصندوق توفر مكانا مثيرا لتخزين اي شيء لك يوم مثل (مثلث السلامة وعدة السيارة... الخ).

ان نمط طي المقاعد الخلفية 3/2 - 3/1 يمكن طيها للأسفل بسهولة ويسر. حركة بسيطة من اليد هي كل ما يلزم، وذلك بفضل أدوات الطي الموجودة في أعلى طرفي المقعد الخلفي، هذه الميزة توفر مزيدًا من الاستخدام الأمثل.

ان خبرة بيجو العريقة في مجال نظام التعليق تبرز السمعة المميزة لهذه العلامة في التعامل مع الطريق، ان مميزات 301 جاءت أساسا من هذا الإرث القوي، بشكل كامل على الطرق المتعرجة والطرق السريعة، ان سيارة 301 ايضا رائعة في القيادة داخل المدن، ان دقة وسرعة استحابة عجلة القيادة الكهربائية تجعلها سهلة عند الالتفاف والدوران في مناطق المدينة.

ان هذا المحرك الذي يعمل بالوقود قد تم دمجها مع ناقل حركة بأربع سرعات وهو سليل جيل من المحركات والتي اكتسبت اسما وشهرة من خلال مجموعة سيارات بيجو. حيث يعمل على توفير بعض التحسينات التقنية لتقليل استهلاك الوقود والتأكد على حيوية سيارة 301. ان سيارة بيجو 301 تم تجهيزها بنظام فرامل قابلة للانغلاق ABS كما تم إضافة عدد 2 وسائد هوائية للسائق والراكب الامامي.

● أحمد يوسف

كشفت امس الشركة الكويتية لاستيراد السيارات (الشايح والصفير)، الموزع الحصري لسيارات بيجو في الكويت، النقاب عن سيارتها الجديدة بيجو 301، النسخة الأحدث من مجموعة سيارات بيجو، حيث تم إطلاق السيارة بحضور عدد من المدراء والمسؤولين في الشركة إضافة إلى دعوة عدد من الشخصيات المهمة.

وخلال الحفل ذكر المدير العام لكايكو (الشايح والصفير) أشيش تاندون ان بيجو بدأت في تصنيع السيارات منذ العام 1889 وعندما وصل التنفيذ لتصميم 301، استغرق الأمر الكثير من الخبرة والدراسة والالتزام والابتكار لوضعها في الصدارة. وقال: «ان سيارة 301 الجديدة تم تصميمها خصوصا لتلبية قاعدة عملاء واسعة»، من جانبه، قال مدير العلامة التجارية لبيجو في الكويت على الصباغ ان سيارة بيجو 301 قد تم وضعها في تشكيلة اسواق السيارات النامية مثل تركيا، أوروبا الوسطى والشرقية، روسيا، أوكرانيا، اليونان، الشرق الأوسط والخليج والدول الأفريقية وبعض اسواق أميركا اللاتينية. حيث تم تطويرها لتتنكف مع كل ظروف الاستعمال القاسية منها مثل المناطق ذات الحرارة الشديدة والمناطق الباردة وحتى على الطرقات غير الممهدة.»

ان سيارة 301 تعتبر قوية وموثوق بها، فهي مجهزة بمجموعة من المميزات الجديدة والتقنية الكاملة لهذه العلامة. كما ان قوتها تكمن في تعدد استخدامها اليومي، سواء تمت قيادتها داخل المدينة أو على الطرق الأكثر صعوبة، ان التعامل الرائع لسيارة 301 يسمح بالحصول على قدرة أفضل والتكيف مع كافة ظروف القيادة.

وتجمع سيارة 301 بين التصميم القوي والتجهيزات الحديثة مع راحة السيارات العائلية. من خلال اختبارك لسيارة 301 الجديدة يمكنك الحصول على أفضل خيار يقارب الوجدان والعقل.

عندما تكون الأناقة هي الهدف المطلوب، عندما لا جدوى من المقاومة. فباتخاذها رموز تصميم قوية للعلامة التجارية، فإن 301 تغير الانتباه بتصميمها الأنيق، صورة خيالية لافتة للنظر وخطوط متناغمة حديثة وقوية على حد سواء.

كما ان سيارة 301 تؤكد هويتها من خلال تصميم هيئة أمامية قوية مع خطوط من الكروم وشبك أمامي واسع، معالم مكررة وصورة ظليلة على أسس متينة مما يزيد من التلميح والديكورات الداخلية الفسيحة والتعامل المتناغم مع الطريق، ان لمسات الكروم تضيف لمحة اضافية مصقولة بعناية.

والأمر لا يقتصر فقط على ان تكون 301 ممتعة على الطريق بل لراحة الرؤية أيضا. وتأتي سيارة 301 مجهزة بمجموعة واسعة من التجهيزات والتي صممت لتجعل رحلتك على الطريق أسهل. بداية من الداخلية الممتلئة من مرورا بتقنيات مساعدة السائق وحتى فخامة لوحة العدادات، ان 301 هي مزيج مثالي من التصميم وراحة القيادة.

وتأتي لوحة العدادات في 301 كاملة مع مصفوفة أحادية اللون، والتي تعرض معلومات الرحلة الموجود على مستوى النظر وأي تقارير أخرى، ولزيمد من الرقي يمكنك إضافة حلية من الكروم وهي ما يميز عجلة القيادة بشكلها المسطح من الأسفل. إنها صنعت تماما للسيارات الراقية جدا.

الأمر الذي أجبر كلتا السيارتين على دخول منطقة الصيانة قبل نهاية الساعة السابعة من عمر السباق، الأمر الذي خلط أوراق اللعب وجعل من احتلال أودي للمراكز الثلاثة الأولى أمرا صعبا للغاية، أما سيارة أوليفر جارفيش رقم 3 فقد تعرضت للاصطدام بسيارة أيبنا على الحلبة، الأمر الذي أدى إلى ثقب الإطار الخلفي الأيمن في منطقة بعيدة عن مدخل منطقة الصيانة، وكانت أودي مهمة دقيقة جدا، وبعدما قطعت الأنفاس، نجح السائق البريطاني في إعادة السيارة إلى منطقة الصيانة لاستبدال الإطار، إلا أن العملية كلفت الفريق التراجع بلقفتين كاملتين، إنما الفريق المكون من أوليفر جارفيش، الإسباني مارك جيبنيه والسائق الجديد البرازيلي لوكاس دي غراسي قبلوا التحدي ونجحوا في الساعات الأخيرة من عمر السباق في تحطى سيارة تويوتا بعد تبادل المراكز عدة مرات ليحفظوا بذلك المركز الثالث في الترتيب العام للسباق. أما أبطال العالم، والفائزون بسباق لومان العام الماضي الألماني أندريه لوتيرر، الفرنسي بيونا تريلويه، والسويسري مارسيل فيسلر، فقد تأخروا في سباق الصيانة نحو 12 لفة على إثر استبدال الفريق لمحور الطاقة الميكانيكية إلى بطاقة كهربائية، الأمر الذي ضمن مركز الانطلاق الأول بعد تسجيله أسرع لفة في التجارب التأهيلية، فقد كان هذا هو الفوز الأول له في سباق التحمل الكلاسيكي، الذي انحصار الثالث لماكنيش، أما توم كريستنسن، الملقب بـ «مستر لومان»، فقد امهر توقعه العريض على فوزه التاسع في سباق التحمل الفرنسي الشهير.

بعد انطلاق قوية من تويوتا في سباق التحمل وتبادل المراكز طيلة فترة السباق، إلا أن المركز الأول لم يفلت أبدا من بين يدي الثلاثي دوفال - ماكنيش - كريستنسن منذ الساعة التاسعة و43 دقيقة مساء يوم السبت (يوم انطلاق السباق) وبقيت الصدارة في جعبة الثلاثي حتى خط النهاية دون التعرض إلى أي مشكلة تقنية وبفارق لفة كاملة على حساب المنافس الأساسي تويوتا الذي أنهى السباق بدوره في المركز الثاني، وهو المركز الذي ظفر به مبكرا وحافظ عليه حتى النهاية تحت ظروف جوية ماطرة وصعبة.

الأجواء المتقلبة في لومان لم تكن عامل التحدي الوحيد، إذ أرخى سوء الطالع بظلاله على سيارتي أودي R18 e-tron quattro رقم 1 ورقم 3 في الوقت نفسه تقريبا،



أودي خلال سباق لومان 24 ساعة الفرنسي



دوفال وكريستنسن وماكنيش يحققون الفوز في سباق دراماتيكي

ساعة بنسخته الـ 90 على يد السائق الفرنسي لوك دوفال و زميله المحضرين الاسكوتلندي آلان ماكنيش والدنماركي توم كريستنسن، وبالمناسبة لدوفال، الذي ضمن مركز الانطلاق الأول بعد تسجيله أسرع لفة في التجارب التأهيلية، فقد كان هذا هو الفوز الأول له في سباق التحمل الكلاسيكي، الذي انحصار الثالث لماكنيش، أما توم كريستنسن، الملقب بـ «مستر لومان»، فقد امهر توقعه العريض على فوزه التاسع في سباق التحمل الفرنسي الشهير.

بعد انطلاق قوية من تويوتا في سباق التحمل وتبادل المراكز طيلة فترة السباق، إلا أن المركز الأول لم يفلت أبدا من بين يدي الثلاثي دوفال - ماكنيش - كريستنسن منذ الساعة التاسعة و43 دقيقة مساء يوم السبت (يوم انطلاق السباق) وبقيت الصدارة في جعبة الثلاثي حتى خط النهاية دون التعرض إلى أي مشكلة تقنية وبفارق لفة كاملة على حساب المنافس الأساسي تويوتا الذي أنهى السباق بدوره في المركز الثاني، وهو المركز الذي ظفر به مبكرا وحافظ عليه حتى النهاية تحت ظروف جوية ماطرة وصعبة.

الأجواء المتقلبة في لومان لم تكن عامل التحدي الوحيد، إذ أرخى سوء الطالع بظلاله على سيارتي أودي R18 e-tron quattro رقم 1 ورقم 3 في الوقت نفسه تقريبا،

«يعود الفضل في تحقيق الانتصار الـ 12 لأودي في لومان إلى روح التحدي العالية والثابتة لمهندسيها، إلى الالتزام المطلق تجاه هذا السباق، وبالاعتماد على المهارات العالية والأعصاب الحديدية لسائقينا، بالاعتماد على أودي، جميع من ذكرتهم لتحقيق هذا النجاح»، وأضاف شتادلر، الذي كالعادة كان يتابع السباق مباشرة من قلب الحدث قائلا: «يعكس فوزنا الجديد في سباق لومان 24 ساعة قدرتنا التقنية في أودي وخصوصا تقنية المحركات الهجينة التي سيستفيد منها عملاؤنا في المستقبل»، تضمنت التقنيات الجديدة في سيارات أودي المشاركة نظام إضاءة matrix-LED التي ساهمت بشكل كبير في توفير إنارة فعالة عند القيادة ليلا لاسيما عند دخول المنعطفات.

من جهته توجه رئيس أودي لرياضة السيارات د.فولفغانغ أولريخ بالشكر إلى جميع أعضاء الفريق الذي ساهم كل واحد منهم بدوره في تحقيق الانتصار الـ 12 في لومان على الرغم من صعوبة المهمة قائلا: «كنا نعلم تماما بأن مهمتنا لن تكون سهلة على ضوء التعديلات الأخيرة في القوانين، إلا أن أودي R18 e-tron quattro كانت الأفضل على الإطلاق وهو ما تم ترجمته إلى فوز كبير ومستحق».

تحقق الانتصار الـ 12 لأودي في سباق لومان 24 ساعة للفصل في تحقيق لومان للمرة الـ 12 بالنسبة لأودي وأحد أصعب المهمات وأشقها على الإطلاق، فبالرغم من القوانين التي تم تعديلها في اللحظات الأخيرة قبل موعد انطلاق السباق الفرنسي، إلا أن سيارات أودي R18 e-tron quattro الثلاث تمكن من إثبات قدرتها وجدارتها في سباق التحمل الشاق، حيث كانت تقوم بلغتها أقل من منافستها المباشرة تويوتا مستهلكة معدل خزان واحد من الوقود، الأمر الذي شكل ضغطا مباشرا على سائقي فريق أودي سبورت بوست، إذ توجب عليهم تحقيق لفات سريعة جدا خلال الساعات الـ 24 للسباق بهدف تعويض هذا الفارق، وبالفعل، تمكن سائقي الفريق من تحقيق المهمة تحت ظروف جوية متقلبة وصعبة للغاية.

بالحديث عن الأجواء المتقلبة، فقد انهمرت الأمطار بغزارة عدة مرات، الأمر الذي انعكس بشكل سلبي على مجريات السباق وأدى إلى وقوع العديد من الحوادث الدراماتيكية التي استدعت تدخل سيارة الأمان 11 مرة، وأشهر العلم الأصفر مرارا حتى أنه في بعض الأحيان كان السباق يجري تحت العلم الأصفر لحوالي نصف ساعة أو أكثر بقليل خصوصا عند الإصلاحات التي يستدعي تدخل الفريق التقني للحلبة لإجراء الإصلاحات الفورية عليه.

تصدر الإشارة إلى أن سيارات أودي R18 e-tron quattro الثلاث والمزودة بمحرك أمامي يعمل كهربائيا كانت الأسرع على الحلبة الفرنسية العريقة طيلة فترة السباق، كما أنها كانت أكثر السيارات المشاركة فاعلية، ليس هذا فحسب، بل إنها فازت بجائزة إطارات ميشنل الصديقة للبيئة Michelin Green X Challenge وهي مسابقة مخصصة لأسرع سيارات السباق البروتوتايب وأنظفها وأكثرها فاعلية. ويهذه المناسبة، أعرب رئيس مجلس إدارة Audi AG روبرت شتادلر عن سعادته العارمة بهذا الانجاز قائلا:

«أعلنت شركة هوندا الغانم عن إطلاق عرض حصري يحصل بموجبه جميع مالكي سيارات هوندا، التي لا تزال تحت الكفالة، على قسيمة مجانية بقيمة 50 ديناراً يمكن استبدالها بقطع غيار هوندا أصلية واكسسوارات وخدمات صيانة شاملة وباتي ذلك في إطار حرصها على تقديم أفضل العروض والخدمات لعملائها، ويتيح هذا العرض الحصري لجميع أصحاب سيارات هوندا الغانم التي لا تزال تحت الكفالة إحضار سياراتهم إلى مركز خدمة هوندا الغانم الجديد في الشويخ بالقرب من صناعات الغانم مقابل متحف السيارات الكلاسيكية للاستفادة من هذا العرض المميز. كما يمكنهم الاستفادة في قاعة الانتظار المخصصة لعملاء هوندا الغانم والمجهزة بشاشات التلفزيون والكمبيوترات المحمولة وانترنت لاسلكي، بالإضافة إلى القهوة العربية والنمور للضيافة، وألعاب الفيديو PS3 ومقاعد للمساج للاسترخاء. وباتى هذا العرض استكمالاً لسلسلة من العروض المذهلة التي أطلقتها شركة هوندا الغانم مؤخرا لموسم الصيف على مجموعة سيارات هوندا العالمية لحجز مواعيد.

مركز خدمة هوندا الغانم يطلق أقوى عروضه لموسم الصيف

KD 50 Free*
from Alghanim to all owners of Honda cars under warranty

Get it NOW!
2496 4000

Alghanim Motors is the sole distributor in Kuwait for sales, warranty and service of Honda vehicles

All new service center, Dedicated lounge for customers, Laptop and internet, Message tables for relaxation

Alghanim Motors

مركز خدمة هوندا الغانم الجديد

حصلت على المركز الخامس صاعدة 16 مرتبة نيسان علامة تجارية خضراء رائدة عالميا لعام 2013

في التقرير السابق.

أدرج تقرير انتربراند السنوي الثالث لأفضل العلامات التجارية العالمية الخضراء شركة نيسان على قائمة أكثر العلامات التجارية في العالم صداقة للبيئة لعام 2013. وجاء ذلك نتيجة لزيادة نيسان في مجال النقل متعدد الإنبعاثات من خلال إنتاج سيارة نيسان ليف الكهربائية 100٪، حيث حلت نيسان في المركز الخامس من بين 50 علامة تجارية تم اختبارها، صاعدة في الترتيب الإجمالي 16 مرتبة مقارنة بموقعها في تقرير عام 2012. وأطلق التقرير لقب «صاعد إلى القمة» على شركة نيسان في تقرير السنة الحالية الذي أصدرته اليوم شركة الاستشارات الرائدة في مجال العلامات التجارية.

ويعني تقرير انتربراند للعلامات التجارية الخضراء بتصنيف العلامات التجارية حسب الممارسات البيئية للشركات وتصورات العملاء. وحصلت العلامات التجارية في مجال السيارات على أربعة من المراكز الخمسة الأولى. وقفزت نيسان إلى قائمة العشرة الأوائل في العام الثاني لاختيارها ضمن العلامات التجارية الخضراء الكبرى بتقرير انتربراند، وحسنت بسرعة ترتيبها بعد أن كانت في المرتبة 21

وذكر التقرير الدور الإيجابي الذي لعبته سيارة نيسان ليف الكهربائية 100٪، في تكوين التصورات الخاصة بالعلامة التجارية، بالإضافة إلى عدد من المبادرات الصديقة للبيئة مثل خطط تخفيض وزن السيارة بنسبة 15٪ ابتداء من عام 2017، وتعاون نيسان مع ديمرل وفورد لتطوير سيارات خاليا الوقود التي سيتم تدشينها عام 2017.

الجدير بالذكر أن نيسان تهدف إلى المساهمة بشكل فعال في التنمية المستدامة للنقل والمجتمع بينما تستمر في السعي لتنمو المريح. ويتمثل أحد العناصر الأساسية لاستراتيجيات نيسان المؤسساتية والبيئية في المحافظة على الريادة في مجال السيارات الكهربائية. وقد باعت نيسان أكثر من 65000 سيارة من طراز نيسان ليف الكهربائية 100٪ حتى مايو 2013 لتصبح أكثر السيارات الكهربائية مبيعا في التاريخ. ويمثل هذا التقدير، الذي منح نيسان مكانة رائدة كعلامة تجارية خضراء عالمية، خطوة أخرى نحو الأمام ضمن التزام نيسان بتخفيض الأثار البيئية والتواصل بفاعلية مع عملائها من خلال نشاطاتها المؤسساتية ومنتجاتها المتطورة.