

الرديني: المركز العلمي استقطب أكثر من 7 ملايين زائر منذ افتتاحه

libraheem@hotmail.com

د. عادل إبراهيم الإبراهيم
لواء متقاعد

قضية ورأي



المرور.. والعلاج
(2-1)

يستقطب موضوع المرور اهتمام كل أطراف المجتمع بدءاً من القيادة السياسية العليا في البلاد مروراً بوزارة الداخلية إلى المستفيدين من خدمات المرور ومستخدمي الطرق واهتمام وسائل الإعلام على اختلاف أنواعها وكذلك جمعيات النفع العام، ولعل الكل يستشعر المعاناة من الفوضى المرورية والاختناقات حتى تم تشبيه الوضع المروري بالجسم المريض الذي يحتاج إلى علاج، مما يؤكد الحاجة الماسة إلى الوقوف أمام ذلك المرض عن طريق التشخيص السليم منعا لاستفحاله فبدونه لا يمكن إيجاد العلاج الناجع، وهذا التشخيص يقوم على تحديد المسببات لهذا المرض ولا يمكن إعطاء العلاج عشوائياً أو مجتزأ مما يؤدي مستقبلاً إلى احتضار المرور.

ولنا الحق أن نتساءل: أين الاستراتيجية المرورية؟ وما المراحل التي وصلت إليها؟ وما الأهداف التي تم تحقيقها؟ وما المعوقات التي واجهتها؟ ألم يكن الهدف الأساسي من تلك الاستراتيجية المرورية والتي وضعت منذ سنوات لفترة زمنية لمعالجة المشكلة المرورية برمتها؟ أم أن المرور المريض قد استفحل فيه المرض ولم تنفع معه تلك الاستراتيجية؟ إن العمل الجاد في مواجهة أي قضية مرورية تتطلب وضوح الرؤى يقوم على ما بدأه السابقون و الاطلاع على الواقع للتعرف على المسببات والمعوقات في عدم إيجاد التشخيص أو العلاج الناجع وهي تعتبر من أهم المراحل وهي مرحلة التقييم لمعرفة الإيجابيات والسلبيات لا مجرد عملية تطبيق القانون حيث إنه وحده لا يكفي لمعالجة القضايا المرورية المتشعبة.

إن التشخيص الأساسي للمشكلة المرورية للوصول إلى علاج ناجح يبدأ أساساً من داخل الجسم المريض وهذا معناه ضرورة النظر بعين الاعتبار إلى إصلاح البيت المروري أولاً ومعرفة المعوقات والتجاوزات وتقييم مستوى الخدمات والنظام الإداري المتبع من المركزية أو اللامركزية وإعطاء القيادات المرورية من أصحاب الرتب العليا الدور المناسب لها في التخطيط والتقييم للارتقاء بالعمل المروري بدءاً من تقديم الخدمات داخل إدارات المرور والتي نأمل أن تكون بمستوى التأمينات الاجتماعية ولم بدلاً من الفوضى الحاصلة وإزعاج المراجع في أماكن عمل غير مناسبة للموظفين أو المراجعين وهم الأساس، لا نريد للرتب العليا في المرور أن يكون هدفها التواجد في الشارع لإعطاء المخالفات، حيث إن دورها أكبر من ذلك وهذا واجب الرتب الدنيا. إن الوضع المروري يتطلب وقفة جادة تقوم على مبدأ التقييم لأنواع العلاج السابقة ومدى فاعليتها في إنقاذ المرور المريض (والتي نراها بأنها غير مجدية) مما يتطلب الأمر مجموعة من المختصين وليس رجالاً واحداً لتشخيص المرض، حيث إن مسؤولية الإنقاذ تتطلب تضامناً من الجهود للوصول إلى ما نصبو إليه من إنقاذ المرور.

إنها مسؤولية وطنية تعتمد على مجموعة عوامل منها التطبيق العادل للقانون والوعي الثقافي المروري، هذا هو المطلوب إن كنا نريد فعلاً إيجاد العلاج المناسب، وهذا ما سنتناوله في المقال القادم.

وذكر أن هذه الزيارة لاقت استحسان الأطفال وطاقم الرعاية المشرف عليهم حيث تفاعلوا مع الفقرات المتنوعة التي قدمها فريق المركز الذي قام بعد انتهاء الزيارة بتوزيع الهدايا التذكارية عليهم.

وأكد الرديني أن المركز نجح منذ افتتاحه باستقطاب أكثر من 7 ملايين زائر استمتعوا واستفادوا من مرافقه وبرامجه وورش العمل حيث تم الإعلان مؤخراً عن مشروع توسعة المركز العلمي والذي سيضم داراً للاستكشاف ومركز الدلافين والثدييات البحرية.

المنطلق زار فريق عمل من المركز الأطفال المرضى في أحد المستشفيات التابعة للجمعية الكويتية لرعاية الأطفال بالمستشفيات لتوفير جو ممتع لهم خصوصاً عندما يقتضي العلاج وجود الطفل لفترات طويلة بالمستشفى.

وأشار إلى أن الفريق قام ببعض الأنشطة والورش العلمية للأطفال مثل «عربة القروش» ليتعرف الأطفال على أنواع القروش عن قرب من خلال مسهم مجسمات حقيقية لجسد وفك القرش بأنواعه المختلفة.



جانب من زيارة المركز إلى الأطفال المرضى في أحد المستشفيات



نواف الرديني

قال مدير التسويق والعلاقات العامة في المركز العلمي نواف الرديني إن المركز يحمل منذ افتتاحه في 17 أبريل 2000 رسالة تيسير العلوم ونشر الوعي البيئي في جو من التفاعل الترفيهي. وأضاف الرديني في تصريح صحافي أمس أن المركز العلمي يهدف إلى أن يكون مركزاً مرموقاً وموثوقاً به في المنطقة ويوفر مناخاً للتعليم الترفيهي للعلوم ويعزز أهمية التوعية البيئية لجميع الأعمار. وأوضح أنه من هذا

ما هي الوظيفة الأنسب إليك؟

أبواب النجاح بانتظارك في معرض المقابلات الفورية الثاني

فرص وظيفية
للعام الثاني على التوالي، تقدم VIVA شركة الاتصالات الأولى في توظيف الكوادر الكويتية، فرصاً جديدة للأفراد طموحات الشباب والذين الجدد، سعياً لاختيار القدرات الواعدة.

الضموا إلى عائلة VIVA وشاركوا في معرض التوظيف والمقابلات الفورية.

المكان: فندق ميسوني
التاريخ: 25 و 26 و 27 يونيو 2013
الزمان: من 10:00 صباحاً - 1:00 ظهراً، ومن 5:00 عصراً وحتى 10:00 ليلاً.

للمزيد من المعلومات أو الاستفسار يرجى الاتصال بمركز خدمة العملاء 102 أو زيارة موقعنا الإلكتروني www.viva.com.kw

VIVA

FOLLOW US ON TWITTER @vivakom
FOLLOW US ON INSTAGRAM @vivakom
FOLLOW US ON FACEBOOK VIVA Kuwait

قوة وأمان.

خليك قددا

دودج تشارجر 2013
ابتداءً من 7,777 د.ك.

بنتاسار* 6 أسطوانات على شكل V سعة 3.6 لتر وقوة 292 حصاناً | ناقل حركة يد 8 سرعات هيمي 8 أسطوانات على شكل V سعة 5.7 لتر، قوة 370 حصاناً

تسجيل وتأمين مجاناً • أفضل عروض للتأمين • تسهيلات تمويلية مريحة

الأقسوسارات/المواصفات الظاهرة في الصورة قد لا تكون متوفرة في الطراز الفاسي. دودج هي علامة تجارية مسجلة لمجموعة كرايسلر د.م.

شركة الملا وبههاني للسيارات دم
البري: 1885500 • الأحمدي: 23987000 • بيت التمويل الكويتي: 24397729

أوقات العمل في معرض البري،
من السبت إلى الخميس: 8:00 صباحاً إلى 9:00 مساءً، الجمعة: 4:00 إلى 8:00 مساءً

شركة الملا وبههاني
عرض خاص للشركات
fleet@mbmcq8.com 22212766