

# النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على  
www.alanba.com.kw/Business

صفحة اسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

## مؤسسة البترول 'تعيد تشكيل بعض مجالس الإدارات في الشركات التابعة

قرر مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية في اجتماع عقده أمس برئاسة نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في المؤسسة نزار محمد العدساني إعادة تشكيل بعض مجالس الإدارات في الشركات التابعة وتعيين اثنين من نواب الرئيس مجلس ادارة شركة ناقلات النفط الكويتية والعضو المنتدب للعلاقات الحكومية والبرلمانية والعلاقات العامة والاعلام والمتحدث الرسمي للقطاع النفطي الشيخ طلال الخالد لـ «كونا» انه تقدر تعيين كل من خالد العجيل نائبا للعضو المنتدب للمالية وباسم العيسى نائبا للعضو المنتدب للتدريب ونقل احمد المصفي في شركة البترول الكويتية العالمية.

## الرئيس التنفيذي لـ «البترول الوطنية» أكد في حوار لـ «الأبناء» أن المناقصات الرئيسية للمصفاة الجديدة ستكون بداية 2014

# المطيري: المصافي لم تحددت منذ 25 عاماً والوقود البيئي سيحدث طفرة

ومن أمل أن تكون هناك قدرة تنافسية أفضل من السابق.

ما آخر التطورات في مشروع خط الغاز الرابع والخامس؟

● مشروع خط الغاز الخامس يأتي ليوكب زيادة إنتاج الغاز في شركة نفط الكويت، وتم إنشاء 46 محطة، وشركة الأولى لديها حالياً 41 محطة والسور 40 محطة.

ما حجم الاستهلاك المحلي من المشتقات البترولية؟

● السوق المحلي يستهلك يوميا ما يعادل من 300 إلى 400 ألف برميل يوميا من الطاقة التكريرية البالغة حالياً 936 ألف برميل يوميا، وزيادة الاستهلاك المحلي من المشتقات بإقبالها إنشاء المصفاة الجديدة لإنتاج وقود لمحطات الكهرباء ذي محتوى منخفض للكبريت وكيميائيات أكبر سنصل إلى 215 ألف برميل في اليوم لتواكب الطلب على الطاقة في الكويت والتوسع العمراني بالإضافة إلى مشروع استيراد الغاز المسال الدائم الذي سينشأ بجوار المصفاة الجديدة لأنه سيكون مشروعا قائما بذاته.

ما خطط الشركة لإنشاء مرافق دائمة لاستيراد الغاز وما خطط المنشأة الحالية في الأحمدى؟

● المنشأة الدائمة للغاز المسال سيمكنها استيراد 1500 مليون قدم متعبية يوميا من الغاز المسال، وهذا سواكب الطلب المتزايد على الغاز من الكويت، والمشأة الحالية من مصفاة الأحمدى تعتبر استيرادا مؤقتا إلى أن يتم بناء المنشأة الدائمة بجوار المصفاة الجديدة، وحسب الخطة الموضوعية يتوقع الانتهاء من المشروع في 2020 لأننا في مرحلة ما قبل الدراسات الهندسية، والشركة لديها منشآت لاستيراد الغاز المسال خلال موسم الصيف وتوجد لجنة التغطية الخطة لتطوير عمله حسب الخطة البديلة التي وضعت.

هناك تأخير من المقاول لتتفيد إنشاء الخزانات للغاز المسال في الأحمدى، فما تعليقك؟

● طبعا بالنسبة للتأخير فإن الشركة لديها فريق للمشروع يقوم بإدارة المشروع والعمل بشكل يومي مع المقاول، وعندما تتم ملاحظة أي تأخير في المشروع تقوم الشركة بالتدخل، وقمنا بالتدخل مع المقاول المسؤول عن تنفيذ الخزانات وتم وضع خطة لاسترجاع الوقت الضائع، وأكد أن التأخير تمت تصديقه وأؤكد أن التأخير تمت تصديقه وأؤكد أن التأخير تمت تصديقه وأؤكد أن التأخير تمت تصديقه.

ما تقييم الشركة لخصخصة محطات الوقود وما خطط الشركة لبناء وتحديث المحطات التابعة لإدارتها؟

● تجربة الخصخصة أعطت 40 محطة ووقود لكل من شركتي الأولى والسور، والشركة يوجد تحت إدارتها 39 محطة، وبالنهاية فإن خصخصة الأنشطة التي تعتبر غير أساسية لعمليات الشركة خطوة جيدة ويفضل أن تبنى



(محمد خلوصي)

المشروع بناء على المستحقات الجديدة لعملية إصلاح التربة في موقع المصفاة.

من المتوقع أن يتم طرح الرئيسي في يناير 2014، وهذا الوقت المناسب للتحسين في الأعمال المتكاملة للبناء والتشغيل في سبتمبر 2018، ثم يتبع هذا عملية التشغيل التجريبي التي تتراوح بين 3 و 6 أشهر، وفي النهاية سيكون تشكيل مشروع المصفاة والوقود متزامنين مع بعضهما بعضا والفرق سيكون من 3 إلى 4 أشهر تقريبا.

بالنسبة للتحالفات التي ستؤول لمشروع المصفاة، هل ستكون نفسها لمشروع الوقود البيئي؟

● نحن قمتنا بتأهيل شركات وتحالفات عالمية للمشروعين، ولديها القدرة على تنفيذ مشاريع مليارية بهذا الحجم، فكان باب التناهل مفتوح لجميع الشركات، ومع هذا فإن المجال لا يزال مفتوحا أمام الشركات الراغبة في التناهل لمشروع المصفاة لتقديم أوراقها واعتمادها.

كيف ترى الشركة وضع السوق العالمي من تنفيذ مشروعي الوقود والمصفاة وفقا للميزانية الموضوعة من قبل؟

● بالنسبة لمشروع الوقود البيئي فإن التنافسية ستكون فيه كبيرة بين التحالفات، وتم عمل دراسة سابقا في السوق العالمي وقدرات المقاولين من تنفيذ مشاريع الهندسية والتوريد والتركيب، فوجدنا أن عام 2013 هو المناسب لتنفيذ المشاريع، وتتمنى أن تكون الأسعار أفضل من المتوقع،

ما الأسباب وراء انسحاب تحالف من الوقود البيئي؟

● تحالف «كي بي آر» كمشروع رئيسي مع شريك صيني يبلغ الشركة كتابيا بانسحابه من مشروع الوقود البيئي وتم إبلاغ لجنة المناقصات المركزية بهذا الأمر، وأسباب الانسحاب ترجع إلى التنافسية بين التحالفات المؤهلة للمشروع.

إذن، ما آخر التطورات في مشروع المصفاة الجديدة؟

● لا شك أن مشروع المصفاة الجديدة استراتيجية مهمة للدولة وستنتج وقودا صديقا للبيئة متمثلا في زيت الوقود ذي مستوى كبريت منخفض، بالإضافة إلى منتجات أخرى ستصدر خارج الكويت، ونقوم حاليا بالتحضير لأرض المصفاة التي تعتبر من التربة الخفيفة (السبخة) التي تحتاج معالجة والتي ستأخذ من ستة إلى ستة ونصف، فتحضرات الأرض ستستغرق وقتا، لذا قررنا أن يكون الطرح بعد ستة من الآن، ولا يوجد تأخير في طرح

وقد اكتمل في عام 1986 مشروع الإضافات الجديدة في المصفاة وهو ما يعرف باسم FUP، وجاء التحديث الأخير لتحسين منتجات البنزين الخالي من الرصاص في عام 1988، وفي مصفاة ميثاء عبدالله تم إجراء تحديث شامل للمصفاة وبناء الوحدات الحديثة في عام 1988.

وقسي المحمل، فسان آخر تحديث لمصافي الكويت كان منذ أكثر من 25 عاما، وخلال هذه الفترة حدث تغيير كبير في المتطلبات العالمية سواء للجازولين أو البنزين وأيضا الديزل والكروسين، وحدث تغيير كبير في الخواص أو ما يسمى «خواص المنتج» ومنها استحدثت المتطلبات البيئية للمشتقات البيئية، فحُذف عمليا على تطوير المنتجات البترولية ولكن ليس بالصورة المطلوبة، فجميع دول أوروبا حاليا تبحث عن منتجات بترولية «بيورو 4»، فالكويت تنتج البيورو 4 جزئيا، ومع مشروع الوقود البيئي سنواكب التطور العالمي في التكرير ونفتح أسواقا عالمية جديدة خاصة وأن الأسواق الحالية التي تعتمد على منتجاتنا النفطية بدأت تضمحل من فترة لأخرى.

ما المزايا الفنية لمشروع الوقود البيئي؟

● شركة البترول الوطنية تنظر دائما إلى المشروعين الكبريين وهما مشروعي الوقود البيئي والمصفاة الجديدة، ويعتبر مشروع الوقود البيئي من المشاريع المهمة لنقل الشركة نقلة نوعية في تكرير المنتجات البترولية المطابقة للمواصفات العالمية.

فإن الشركة تمتلك 3 مصافي في مصفاة ميناء الأحمدى الكبرى بطاقة تكريرية تبلغ 466 ألف برميل يوميا، ومصفاة ميناء عبدالله بطاقة 270 ألف برميل يوميا ومصفاة الشعبية بطاقة 200 ألف برميل.

عندما نلاحظ المشاريع التطويرية الكبرى التي حدثت في مصفاة الأحمدى فإنها تمت في عام 1984 وجاء بعدها تحديث كبير وهذا ما يسمى



محمد غازي المطيري

المنتدب إلى الرئيس التنفيذي في 27 مايو الماضي، ونأمل أن تكون هذه الخطوة دفعة نحو الطريق الصحيح وان تنقل القطاع النفطي نحو العمل بشكل أفضل وأن يكون التغيير للمصالح العام وللأقتصاد الكويتي.

ما الدور الذي يقوم به رئيس مجلس الإدارة وفقا للمهلكة الجديدة؟

● مؤسسة البترول تعمل حاليا على فصل الصلاحيات المالية والإدارية بين منصب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي، وهذا سيساعد قريبا، وسيكون صفة رئيس مجلس الإدارة إشرافية وسيقوم بالإشراف على السياسات العامة واعتماد المشاريع الكبرى، وسيتم ترك الإشراف اليومي للشركة للرئيس التنفيذي.

ما المزايا الفنية لمشروع الوقود البيئي؟

● شركة البترول الوطنية تنظر دائما إلى المشروعين الكبريين وهما مشروعي الوقود البيئي والمصفاة الجديدة، ويعتبر مشروع الوقود البيئي من المشاريع المهمة لنقل الشركة نقلة نوعية في تكرير المنتجات البترولية المطابقة للمواصفات العالمية.

فإن الشركة تمتلك 3 مصافي في مصفاة ميناء الأحمدى الكبرى بطاقة تكريرية تبلغ 466 ألف برميل يوميا، ومصفاة ميناء عبدالله بطاقة 270 ألف برميل يوميا ومصفاة الشعبية بطاقة 200 ألف برميل.

عندما نلاحظ المشاريع التطويرية الكبرى التي حدثت في مصفاة الأحمدى فإنها تمت في عام 1984 وجاء بعدها تحديث كبير وهذا ما يسمى

## إغلاق مناقصة الوقود البيئي نوفمبر المقبل..

## وانسحاب تحالف «كي بي آر» للتنافسية

## بين المقاولين

وأوضح المطيري أن الشركة تقوم حاليا بالتحضير لأرض المصفاة التي تعتبر من التربة الخفيفة (السبخة) التي تحتاج معالجة والتي ستأخذ من ستة إلى ستة ونصف السنة، فتحضرات الأرض ستستغرق وقتا، على أن يكون الطرح بعد ستة من الآن، وأوضح

أنه لا يوجد تأخير في طرح المشروع بناء على المستحقات الجديدة لعملية إصلاح التربة في موقع المصفاة.

وذكر أن الشركة تنوي بناء منشأة دائمة لاستيراد الغاز المسال ستكون بجانب مشروع المصفاة الجديدة سيمكنها من استيراد 1500 مليون قدم مكعبة يوميا من الغاز المسال، وهذا سواكب الطلب المتزايد على الغاز من الكويت، وفيما يلي التفاصيل:

## أرض المصفاة تعتبر من التربة الخفيفة

## «السبخة» وتحتاج معالجة ستمتد إلى ستة ونصف السنة

## الشركة تعمل حاليا على بناء 4 محطات وقود جديدة وأخذنا موافقات لبناء 3 محطات

من رحم الشدائد ولد، ومن تربة الإرادة الخصبة بني المستحيل، ومن قلب صحراء الصبر القاحلة فجر بناباع الفرج والخير ليؤهل لقيادة واحدة من أهم شركات القطاع النفطي، إنه محمد المطيري الذي تدرج في العمل بمصافي الكويت لبتهل من بحور معرفة وتكرير وصناعة النفط في الكويت الكثير يأتي اليوم على قمة الهرم في شركة البترول الوطنية رئيسا تنفيذيا.

«الأبناء» أجرت لقاء صحافيا مطولا مع الرئيس التنفيذي الجديد لشركة البترول الوطنية محمد المطيري، الذي أكد فيه على أن مشروع الوقود البيئي سيحدث طفرة كبيرة لمصافي الشركة الثلاث التي لم يجر تحديث لها منذ أكثر من 25 عاما.

وأوضح المطيري أن الشركة تقوم حاليا بالتحضير لأرض المصفاة التي تعتبر من التربة الخفيفة (السبخة) التي تحتاج معالجة والتي ستأخذ من ستة إلى ستة ونصف السنة، فتحضرات الأرض ستستغرق وقتا، على أن يكون الطرح بعد ستة من الآن، وأوضح

أنه لا يوجد تأخير في طرح المشروع بناء على المستحقات الجديدة لعملية إصلاح التربة في موقع المصفاة.

وذكر أن الشركة تنوي بناء منشأة دائمة لاستيراد الغاز المسال ستكون بجانب مشروع المصفاة الجديدة سيمكنها من استيراد 1500 مليون قدم مكعبة يوميا من الغاز المسال، وهذا سواكب الطلب المتزايد على الغاز من الكويت، وفيما يلي التفاصيل:

في البداية نود التعرف على الهيكل الجديد للشركات النفطية:

● هذه التنظيمات التي صدرت من قبل مؤسسة البترول الكويتية والمنتملة في مجلس إدارة المؤسسة الهدف منها حوكمة القطاع النفطي والشركات النفطية وذلك تنفيذيا لمرسوم يقانون رقم 25 لسنة 2012 للشركات التجارية، فقد تم فصل رؤساء مجالس إدارات الشركات النفطية عن منصب العضو المنتدب أو الرئيس التنفيذي حسب المسمى الجديد، فمُنصب الرئيس لمجلس الإدارة حسب الهيكل الجديد للمصافي النفطية يعتبر إشرافيا واضح منصب الرئيس التنفيذي هو الأهم في التنفيذ والإشراف اليومي للعمل. وصرح قرار تغيير التسميات من العضو

## البير غطاءه

● ترقيات في البترول الوطنية: تجري شركة البترول الوطنية حاليا عملية مقابلات واسعة مع عدد من المديرين في الشركة تمهيدا لترقيتهم إلى منصب نائب العضو المنتدب، وأجرى المقابلات الرئيس التنفيذي محمد المطيري خلال الأسابيع الماضية تمهيدا لرفع الأسماء المرشحة إلى مؤسسة البترول لاعتمادها.

● مسابقة «صور قطاعك»: أطلقت شركة خدمات القطاع النفطي مسابقة تحمل اسم «صور قطاعك» ورسدت لهذه المسابقة جوائز قيمة للغاية للمراكز الفائزة، ومن هنا تؤكد على أن هناك أماكن حساسة للغاية في القطاع النفطي لا ينبغي تصويرها للحفاظ على منشآتنا النفطية.

● تقنية المعلومات: اتخذت دائرة تقنية المعلومات في كل من شركتي خدمات القطاع النفطي وصناعة الكيماويات البترولية إجراءات فاعلة للحد من التهديدات التي تلقاها القطاع النفطي لاختراق أجهزته يوم الخميس المقبل.

وأوضح المصدر أن المشروع الذي استغرق العمل فيه 3 سنوات وشارك على الانتهاء بلغت تكلفته المالية 800 مليون دولار لإنشاء محطة تعزير جديدة تحمل رقم 132 وتطوير وإدخال تحسينات على محطة التعزير رقم 131 في منطقة شمال الكويت.

وذكر أن «نفط الكويت» بدأت في مراحل التشغيل التجريبي للمشروع بالتعاون مع المقاول المكلف بالتنفيذ، مؤكدا ارتفاع الإنتاج في المحطة من الغاز المصاحب

## .. والشركة توقع 3 عقود لتوريد منصات حفر بقيمة 71,8 مليون دينار

والمتمثلة في توريد منصات حفر عميقة قوتها 3 آلاف حصان، مشيرة إلى أن العقد سيغطي عددا من المديريات في الشركة.

وذكرت المصادر أن نفط الكويت ماضية لتوريد منصات حفر الآبار.

وقالت المصادر إن الشركة قامت بتوقيع العقود مع الشركة خلال الأسبوعين الماضيين على أن تقوم الشركة بمباشرة أعمالها الميدانية بداية الشهر المقبل

عملت «الأبناء» من مصادر نفطية مطلعة أن شركة نفط الكويت قامت بتوقيع 3 عقود بقيمة 71,8 مليون دينار مع الشركة الوطنية للخدمات والخدمات العمانية لتوريد منصات حفر الآبار.

والتوريد منصات حفر الآبار.

## وآوضح المصدر أن المشروع الذي استغرق العمل فيه 3 سنوات وشارك على الانتهاء بلغت تكلفته المالية 800 مليون دولار لإنشاء محطة تعزير جديدة تحمل رقم 132 وتطوير وإدخال تحسينات على محطة التعزير رقم 131 في منطقة شمال الكويت.

وذكر أن «نفط الكويت» بدأت في مراحل التشغيل التجريبي للمشروع بالتعاون مع المقاول المكلف بالتنفيذ، مؤكدا ارتفاع الإنتاج في المحطة من الغاز المصاحب

عملت «الأبناء» من مصادر نفطية مطلعة أن شركة نفط الكويت قامت بتوقيع 3 عقود بقيمة 71,8 مليون دينار مع الشركة الوطنية للخدمات والخدمات العمانية لتوريد منصات حفر الآبار.

والتوريد منصات حفر الآبار.

## «كوفبيك» تسعى إلى زيادة إنتاجها النفطي بـ20%

## ليصل إلى 95 ألف برميل بنهاية 2013

قال مصدر نفطي مسؤول في الشركة الكويتية للاستكشافات البترولية الخارجية «كوفبيك»، إن الشركة تسعى إلى زيادة إنتاجها النفطي بنسبة 20% خلال العام الحالي ليصل إلى 95 ألف برميل يوميا بنهاية 2013.

وذكر المصدر أن الخطة تصبى إلى إنتاج 15 - 20 ألف برميل إضافية خلال الأعوام المقبلة، لرفع الإنتاج الحالي الذي يتراوح بين 75 و 80 ألف برميل مكافئ يوميا من عمليات الشركة على مستوى العالم، مشيرة إلى أن الشركة تسعى إلى مضاعفة الإنتاجيات الحالية من النفط المكافئ بما يدعم الخطة الاستراتيجية للكويت والخاصة بزيادة القدرة الإنتاجية.

وأوضح المصدر أن كوفبيك لديها خطط طموحة تسعى من خلالها إلى الدخول في مناطق استكشافية جديدة أو الاستحواذ على أصول نفطية، مبيانا أن الشركة تتابع في سياساتها الاستكشافية الخارجية الدخول في شركات مع الدول والشركات الحكومية باعتبارها المسؤول عن ذلك الجانب في بلدانها.

من جهة أخرى، ذكر أن الشركة تركز حاليا على دول جنوب شرق آسيا وأستراليا من خلال الدخول في فرص استثمارية وأعادة واعدة تدر عوائد مالية للشركة في هذه الدول، لاسيما أنها تتمتع باستقرار سياسي واقتصادي مقارنة بدول الشرق الأوسط التي تشهد حالة من عدم الاستقرار منذ فترة طويلة.

وقال إن الشركة لديها خطط طموح للغاية وتفرض على «كوفبيك» المزيد من العمل لبلوغ هذه الأرقام، وذلك من خلال تكثيف العمل، مشيرة إلى أن هذه الاستراتيجية ستفرغ أعباء مالية كبيرة على الشركة بالتزامن مع ارتفاع أسعار النفط وهو ما سيجعل عملية التوسع أمرا مكلفا للغاية.