

النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

صفحة أسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

«الأنباء» جالت في المصفاة للاطلاع على عمليات الصيانة للوحدات

«مصفاة ميناء عبدالله» تنفذ 5 مشاريع بـ 11,2 مليون دينار خلال عامين

تخطط مصفاة ميناء عبدالله التابعة لشركة البترول الوطنية لتنفيذ مشاريع رأسمالية في المصفاة للسنة المالية الحالية والمقبلة تقدر بقيمة 11,2 مليون دينار. وذلك للحفاظ على الطاقة التكريرية للمصفاة البالغه حاليا 270 ألف برميل يوميا والحيلولة دون حدوث أي إغلاق طارئة للوحدات خلال الفترة المقبلة.

مبناء عبدالله وقابلت المسؤولين في المصفاة للاطلاع على عمليات الصيانة الدورية التي تنفذها المصفاة حاليا، حيث قالوا ان المصفاة لديها 3 مشاريع تخطط لتنفيذها خلال السنة المالية الحالية وهي استبدال ضاغط الغازات لوحدة إزالة الكبريت من المتبقي الثقيل وتبلغ ميزانية المشروع 2,8 مليون دينار، ومشروع استبدال أجهزة قياس تحديد المستوى بالخرانات بقيمة 1,1 مليون دينار، وأخيرا مشروع تغيير نظام التحكم في ضاغط الغازات المتبقية بالنظام الإلكتروني في وحدة إنتاج الفحم بقيمة 1,2 مليون دينار.

وذكر أن المشاريع الرأسمالية للسنة المالية المقبلة 2014/2015 هي مشروع استبدال صمامات الخطوط المثبتة باللحام بقيمة 3,7 ملايين دينار ومشروع تحديث أنظمة الحاسبات بالجزيرة الصناعية بقيمة 2,3 مليون دينار ويتوقع الانتهاء من هذا المشروع في يونيو 2014.. وفيما يلي التفاصيل:

قسي البداية، قال مدير الصيانة بالوكالة ورئيس فريق المعدات الدورية في مصفاة ميناء عبدالله في شركة البترول الوطنية م. طارق العوضي ان المصفاة ستنتهي من 50٪ من الخطة السنوية لأعمال الصيانة الدورية في المصفاة بنهاية شهر يونيو الجاري، مشيرا إلى أن دائرة الصيانة قامت بصيانة 12 وحدة من أصل 24 وحدة مخطط لصيانتها خلال السنة المالية الحالية.

وذكر العوضي أن الوحدات التي تمت صيانتها منذ بداية العام الحالي هي: وحدة المعالجة الهيدروجينية للبريل، وحدة التقطير التفريغي، وحدة إنتاج الفحم، وحدة المبروكس بالإضافة إلى وحدة المعالجة الهيدروجينية للناثا، مبينا انه جار العمل حاليا على وحدة إزالة الكبريت من المتبقي الثقيل ووحدة استرجاع الكبريت ووحدة معالجة الغاز وأخيرا وحدة تنشيط الأمين.

وبيّن أن كل وحدة من وحدات المصفاة يوضع لها جدول زمني لتنفيذ الصيانة ابتداء من توقف الوحدة مرورا بعمليات الصيانة انتهت بعمليات التشغيل، مبينا أن دائرة الصيانة تقوم بصيانة الوحدات على مراحل حتى لا تتلجا المصفاة إلى الإغلاق الجزئي لأكثر من وحدة، ولكن في بعض الأحيان توجد هناك وحدات مرتبطة ببعضها البعض وهو ما يلزم إجراء الصيانة لتلك الوحدات مع بعضها.

وأشار إلى أن أنظمة الصيانة المطبقة في المصفاة تنقسم إلى الصيانة التنبؤية وهي التي يتم تطبيقها على المعدات الدورية من خلال قياسات الامتزازات ودرجة الحرارة لأجزاء المعدة الحالية والمستقبلية وذلك لاتخاذ إجراء الصيانة المناسبة، مبينا أن هناك صيانة إصلاحية، وتقوم المصفاة من خلال تلك الصيانة بإصلاح العطل المفاجئ للوحدة والمعدات.

وأشار إلى أن النوع الثالث من الصيانة هو الصيانة الوقائية والتي تنقسم إلى الصيانة الوقائية دون الحاجة إلى إيقاف وحدات الإنتاج ويتم وضع خطة سنوية لتطبيقها حيث تم تحقيق أكثر من 90٪ من خطة العام الماضي ونسعى إلى تحقيق إنجاز أكبر هذا العام. وتنقسم أيضا إلى الصيانة الوقائية التي تتطلب إجراء إيقاف كامل للوحدة من أجل إجراء عمليات الصيانة لمعدات الوحدة.

وذكر العوضي أن دائرة الصيانة نجحت في تقديم تنفيذ



م. طارق العوضي



م. احمد الصراف



م. احمد مبارك العلي



سقالات في وحدة الفحم في مصفاة ميناء عبدالله أثناء عملية الصيانة

أعمال الصيانة لوحدة التقطير ووحدة التقطير التفريغي خلال شهر مايو الماضي بدلا من تنفيذها في شهر يونيو الجاري، مشيرا إلى أن حجم العمالة المستخدمة على مدار الساعة بلغ أكثر من 1500 عامل من مختلف التخصصات وتم استخدام أكثر من 60 وحدة ثقيلة وكذلك أعمال السقالات بلغ حجمها أكثر من 180 ألف متر مكعب، تم تنفيذ معظمها في فترة قياسية قبل موعد إيقاف الوحدات، وشملت الصيانة أكثر من 350 وحدة وأكثر من 700 صمام من مختلف الأحجام والأنواع.

وأضاف قائلا: «تمكّن فريق العمل من توفير 800 ألف دولار، وذلك لانتهائها من أعمال الصيانة قبل الموعد المحدد حتى الآن، مما يشكّل وفرة انتاجية للصيانة عوائد مالية يومية، تضاف كإنتاج متميز للشركة على وجه العموم حيث إن إجمالي الميزانية المخصصة للصيانة الوقائية للعام الحالي تبلغ 5 ملايين دينار، وعكفت الدائرة على تنفيذ بعض المشاريع المهمة مع فترة الصيانة للوحدات وانتهت من عمليات الصيانة للوحدات قبل موعدها بإيام»، وذلك بفضل توجيهات نائب العضو المنتدب احمد صالح الجيمان ومدير دائرة الصيانة محمد سعود الشمري.

وذكر أن مصفاة ميناء عبدالله تركز على الصحة والسلامة والبيئة حيث نجحت المصفاة في الانتهاء من تركيب المدخنة الثانية لوحدة معالجة الغاز والبالغ ارتفاعها 110 أمتار لتعمل على تجنب تلوث الهواء بالغازات الملوثة من المحافظة على بيئة صحية ونظيفة طبقا للمواصفات العالمية وتوصيات الهيئة العامة للبيئة، مشيرا إلى أنه تم خلال عمليات الصيانة إجراء بعض التعديلات لشعلات فرن وحدة التقطير الفراغي والذي سيقلل من انبعاثات الملوثات للبيئة والتي قد تسبب اضطرابا لطبقة الأوزون.

وبيّن أنه تم تغيير نظام الهيدروليكي في ضاغط الغازات المختلفة في وحدة التقطير إلى نظام إلكتروني متطور ما يقلل من كمية الغازات المنبعثة لشعلة الاحتراق ويسهم بقدر كبير في تقليل الضرر البيئي الناتج عن انبعاث هذه الغازات، وكذلك يقلل من عملية التوقف المفاجئ للضاغط.

وقال: «إن المصفاة قامت للمرة الأولى باستخدام تقنية المجسمات الذكية للفحص الداخلي لمواسير أفران التسخين بوحدة الفحم ووحدة إزالة الكبريت من المتبقي الثقيل



سقالات في وحدة الفحم في مصفاة ميناء عبدالله أثناء عملية الصيانة



م. فايز الخزام

تحت إشراف مهندس أول حسب نظام كريك المعتمد لدى شركة البترول الوطنية يقومون على تنفيذ الخطة الموضوعة بعدد اجتماعات لإيجاد الحلول المناسبة في هذه الفترة مما كان له الأثر الإيجابي لإنجاح عملية الصيانة لتلك الوحدات.

بدوره قال رئيس فريق الصيانة الميكانيكية المنطقة الثانية م. احمد مبارك العلي ان عمليات الصيانة الميكانيكية يقع على مسؤولياتها صيانة جميع المعدات الثابتة مثل الأفران والمبادلات الحرارية والمفاعلات وجميع المعدات التي لا يتجمد عنها حركة من المولدات، مشيرا إلى أن الدائرة قامت خلال عمليات الصيانة الحالية بصيانة معدات وحدات مصنع إزالة الكبريت من النفط الثقيل حيث تم استبدال المواد الحفازة من 5 مفاعلات وتمكننا من حل جميع المشاكل التي واجهت عملية التبدل للعامل المساعد وما فيها من خطورة تضر بالعمالين، وكذلك تم عمل الصيانة لوحدات استرجاع الكبريت والوحدات المساندة لها.

من ناحيته قال رئيس فريق التخطيط والصيانة ومنسق القسم بإنشاء الطرق الجديدة الرشود ان الإعداد لعمليات الصيانة الوقائية التي تتطلب الإيقاف الكامل للوحدات فإنها تسمى بعدد من المراحل أولها الإعداد الأولي ثم مرحلة التنفيذ والمتابعة تليها مرحلة إصدار التقرير النهائي والذي لا بد وان يتضمن الدروس المستفادة لضمان استمرار تطوير وتحسين الأداء.

وذكر الرشود أن الخطوة التالية تتركز في قيام قسم الصيانة بوضع الخطة الزمنية لتنفيذ قائمة الأعمال من خلال الفترة المقررة بواسطة دائرة الخدمات الفنية وكذلك تقدير الموارد المطلوبة من عمال ومعدات وخامات والعمل على توفيرها وفقا للخطة الفنية الموضوعة وتحديد المسارات الحرجة في خطط أعمال الصيانة للوحدات مع مراعاة الارتباط العملي لهذه الوحدات.

وبيّن أن مرحلة التنفيذ تتمثل في الاجتماعات اليومية لمتابعة العمل حسب الخطة الموضوعة، ومع التركيز على المسارات الحرجة قد يتم تغيير بعض الأمور الفنية عند اكتشاف الأمور غير المتوقعة داخل المعدات، مبينا أن المرحلة النهائية للصيانة تتمثل في إصدار تقرير رسمي نهائي عما تم من أعمال والتكلفة الفعلية إضافة للدروس المستفادة كتوصيات يؤخذ بها للمحافظة على التطوير



م. فايز الخزام



م. عبدالله الحمادي



م. عبدالرحمن الديوس

وتحسين الدائم للأداء. 150 صماما من جانبه، قال رئيس فريق صيانة الآلات الدقيقة م. عبدالله الحمادي ان مسؤولية القسم تكون خلال عمليات التشغيل وصيانة الصمامات ومعايرة الضغط على الأجهزة الخاصة بقياس الضغط ونظم التحكم والتوقيف الإلكتروني الآمن في المصفاة، مبينا انه لا يمكن معايرة قارئي الضغوطات إلا في حالة العمرة والصيانة الدورية والكتروني لعدة ضاغط الغاز المعايير. وأشار إلى أن القسم قام بصيانة أكثر من 150 صمام تحكم الكترولني بالتعاون مع المقاول الرئيسي لتلك الصيانة، وهو ما عد بالإيجاب على إنتاج الوحدة، مشيرا إلى أن تكلفة هذا النظام بلغ 1,1 مليون دينار.

من ناحيته، قالت المهندسة في دائرة التخطيط والصيانة عايشة الباقوت انها قامت خلال عملية الصيانة بالتخطيط الشامل للصيانة حيث خلالها عملها في القسم حيث تضع المصفاة أولوية قصوى لديها في تنفيذ أي صيانة تتلخص في تنفيذ الصيانة في أسرع وقت وأفضل جودة. وأشارت إلى الصيانة للوحدات الكبرى في المصفاة ساعدتها كثيرا في التعرف عن قرب على بيئة العمل ومتطلبات الصيانة والإطلاع على أنق التفاصيل في المصفاة وهو ما يسعد عليها بالإيجاب خلال الفترة المقبلة، مؤكدة على أن العنصر البشري يمكنه التكيف في أي بيئة عمل.

من ناحيته، قال م. احمد الصراف من دائرة الصيانة في مصفاة ميناء عبدالله أن عمل الدائرة يخصص بصيانة الآلات المختلفة في وحدات المصفاة، موضحا أن القسم يقوم بنظام التحكم في الآلات وإيقاف الوحدات بنظام آلي الكترولني وفقا لنظام الصحة والسلامة والبيئة.

بدوره، قال م. عبدالرحمن الديوس من قسم الصيانة الميكانيكية في المصفاة القديمة ان الوحدة تستعد لعمل صيانة للوحدة القديمة وساكون مسؤولا عن عملية الصيانة في وحدة الأيزو ماكس «إزالة الكبريت»، وإنتاج الهيدروجين، مبينا أن فترة الصيانة لهذه الوحدة ستستغرق 35 يوما.

مقال نفطي

حمد التركيب
الرئيس التنفيذي السابق لبيكويت



محطات

تفاعلوا بالتغيير.. من دون الخوض في الأسباب ودواعي التغيير التي تمت في القطاع النفطي والتي طالت معظم القياديين فيها إلا أنه يجب أن نقف على التغيير وأن نعطي الفرصة للقيادات الشابة التي لديها من مقومات النجاح والخماس الكثير.. فالقيادي الناجح هو من يستطيع تحقيق الأهداف بصورة تفوق توقعات الآخرين، وهو الذي يقوم بتقديم الجديد سواء إداريا أو فنيا أو من ناحية الأفراد والعمالين مع إضفاء الشفافية في كل جوانب القرارات التي سيقوم باتخاذها.. الله يوفقهم ويانتظر نتائج عملهم.

تصريح الرئيس التنفيذي لشركة صناعة الكيماويات البترولية أسعد السعد يبشر بالخير، وهو التفكير في الاستثمار في قطاع البتروكيماويات والتركيز على شمول القطاع الخاص الكويتي وإيجاد الفرص المتاحة بفض النظر عن هو الشريك المرتقب.. إلا أنه كذلك من الأجدى التعرف على خطط وتوجهات الشريك الأجنبي الحالي في الكويت والقطاع الخاص الكويتي المستمر في «بيكويت» بحيث يكون التحرك مدرسا ومنظما وسهل التسويق والنمو، فالعزف على شجون وهموم المستثمر المحلي والأجنبي الحالي يسهل الطريق إلى الاستثمار المستقبلي وبشكل أوسع إذا كانت هناك فعلا نية لإشراك القطاع الخاص.

الجميع متفائل بالرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الاخ نزار العبدساني والأمل معقود عليه بأن يتم تفعيل دور القطاع الخاص الكويتي في توفير منتجات ومشتقات النفط التي ذات المؤسسة على تصديرها للخارج دون إعطاء فرصة للمستثمر الصناعي المحلي بإمكانية الاستفادة منها وإقامة صناعة تحويلية يستفيد منها الوطن وتضيف رأفا صناعيا يستطيع استيعاب الشباب الكويتي الصناعي في العمل مع القطاع الخاص في المجال النفطي الصناعي.

إن من دواعي تفعيل خطة التنمية للسنوات القادمة، المضي في إحياء المشاريع الكبرى لاستخراج الغاز غير المصاحب والذي تردد الكثير في الحديث عنه أو الإشارة إليه، هناك كميات احتياط ضخمة تم الإعلان عنها في السنوات الماضية ولكن لم تتم الإشارة إلى متى وكيف سيتم استخراجها وهي التي ستقوم بتزويد المواطنين بسعر مدموم، فلن يؤدي إلى فتح مجالات استثمار هذه الثروة في الصناعة ودعم خطط التنمية.. البديل الأخرى متاحة سواء المحطات النووية أو الطاقة الشمسية.. ولن يكون تفكيرنا خاطئا عندما نلجأ إلى تلك البديل حيث سبقتنا إليها الإمارات العربية والمملكة السعودية فهل نحن تفكر بشكل صحيح والآخرين يفكرون بشكل خاطئ.

في كلمته في مؤتمر «ميد» قال الاخ نزار العبدساني إن حاجة الكويت في عام 2020 من الغاز ستصل إلى 4 ملايين قدم مكعب يوميا، لذا يجب إلزام وزارة الكهرباء والماء بالتعاون مع معهد الأبحاث والنظر بجدية في البحث عن البديل الأخرى المتاحة لإنتاج الطاقة.. إن ثروة الدولة من النفط والغاز إذا تم توجيهها إلى إنتاج الكهرباء وبها المواطن بسعر مدموم، فلن يؤدي إلى فتح مجالات استثمار هذه الثروة في الصناعة ودعم خطط التنمية.. البديل الأخرى متاحة سواء المحطات النووية أو الطاقة الشمسية.. ولن يكون تفكيرنا خاطئا عندما نلجأ إلى تلك البديل حيث سبقتنا إليها الإمارات العربية والمملكة السعودية فهل نحن تفكر بشكل صحيح والآخرين يفكرون بشكل خاطئ.

تصريحات الرئيس التنفيذي لشركة البترول العالمية الاخ بخيت الرشيدى تبعت على الأمل في استشراف استثمارات بتروكيماوية في الشرق متكاملة مع المصافي لتقديم قيمة مضافة.. لذا فإن الأجدى أيضا تفعيل واستعجال تنفيذ مشروع «الأوليفينات» وربطه بالمصفاة الرابعة المزمع إنشاؤها لتحقيق القيمة المضافة على أرض الكويت كما يود الإخوة المسؤولون تحقيقها في شرق آسيا.

تعددت الآراء والأطروحات حول إلغاء صفة «كي داو» والسواد الأعظم من الأقوال أيد إلغاء الصفة وبحث عن الأسباب وراء ذلك.. ولكن هل بادر أحد بدراسة «ماذا كسبت الكويت لو استمرت في الصفة؟» ما إجمالي الأرباح التي حققتها تلك المصانع «الخرابطة» التي زعم البعض بتسويتها منذ تاريخ الصفة حتى اليوم.. الجواب بالأرقام موجود في بيانات شركة «داو» التي صرحت بها منذ ذلك الحين وإلى تاريخه. وصدق الله تعالى حين قال: (ليس منكم رجل رشيد).

البير وغطاء

● **لثة بيضية:** ذكر أحد المسؤولين النفطيين أن ما حدث من تغيير شامل في القطاع النفطي خلال الفترة الماضية هو «لثة بيضية» في إشارة منه إلى أن التغيير حدث بسرعة وفجأة وانتهى الأمر ببطيئة لكافة القيادات النفطية.

● **تغييرات نواب الأعضاء المنتدبين:** تطول: انتشرت إشاعات خلال الأيام الماضية حول تغيير أكثر من 10 أعضاء منتدبين في القطاع النفطي، ولكن أكثر التأكيدات تذهب إلى أن حسم هذا الملف قد يطول.

● **ضياغ الميرة الأفضل:** اشتكى الكثير من العاملين في القطاع النفطي من ضياغ الميرة الأفضل للعاملين والتي تم إقرارها سابقا، حيث يرون أن الإقرار فيه ضياغ للفقير والمسؤول عن هذه الإخفاقات النقابات النفطية واتحاد عمال البترول.

● **الواسطة والمسبوبة:** مع إقرار التعيينات الأخيرة للأعضاء المنتدبين وإعادة الهيكلة الشاملة للقطاع النفطي ضاعت أحلام الواسطة والمسبوبة في تعيينات القطاع وأصبح عمال الكفاءة والخبرة هو الأساس، تتعالى عن أن يستمر هذا النهج طويلا.