

بلا تفتاح
katebkom@gmail.com
صالح الشايجي

نعيش في بلادنا العربية من أقصاها إلى أقصاها على بركان فتوي متفجر وعلى رغبة انزعالية مقيته، اغرب ما فيها أنها ضد مصلحة حتى من يتحيز لها ويعمل لها أجل ترسيخها وتثبيتها. أما أبشع ما فيها فهو انكشاف الغطاء عن ضحالة فكرية تحول معها هؤلاء الفتويون إلى مجرد أشياء تملك شكل الإنسان وصفاته، ولكنها أشياء بلا عقل وتفقد القدرة على فهم مصطلحاتها الحيانية.

قامت حرب لبنان عام 1975 على فتوية الدين فكانت حربا إسلامية مسيحية - إذا ما نحينا جانبا الأسباب الفلسطينية التي اشعلت جمرتها الأولى - أما استمرار الحرب وعلى مدى خمسة عشر عاما فكانت لبنانية لبنانية - إسلامية مسيحية - وهناك طبعاً من غدى الطرفين!

ونطوي تلك الصفحة الأربعينية الأعوام لنصل إلى يومنا هذا والذي صارت فيه الحروب تقوم على أسباب مذهبية داخل الدين الواحد، ويعود هذا إلى محي الخميني في إيران وتعزيزه للمذهبية، وتزامن مع ذلك الحرب الأفغانية والتي قامت أيضا بوقود ديني مذهبي سني.

صار عالماً إذن فريقين يتحديان بعضهما وأدى ذلك إلى الغوص في تفاصيل كلا المذهبين وأحقية هذا أو ذاك وأيهما الأقرب للدين وتحولت الحرب من سياسية مادية إلى حرب مذهبية عقائدية، وصار الاصطفاف المذهبي، بحيث بتنا نرى من هو قليل صلة بالدين يتحمس ويتحيز لفريقه.

ولا ننسى طبعاً الحرب العراقية - الإيرانية وما مورس فيها من خطاب إعلامي غشاش ودساس خلط القومي بالمذهبي، ورويدا رويدا تحول العرب إلى صفوف تمشي تحت راية المذهب ونسبت الدين.

وعلى الدوام هناك من يغذي تلك الفتوية المجنونة والضارة، حتى جثنا إلى أحداث سورية والتي انكشف فيها الغطاء تماما عن الرؤوس والوجوه الفتوية لتعلن صراحة اصطفافها المذهبي في هذا الصف أو ذاك، فوجدنا من يدافع عن المجرم (السني) ماضع الكبد الإنساني، وكذلك من يدافع عن حزب الله (الشيوعي) وفظائعه التي ارتكبها ضد السوريين، وحتى قبل هذا في وقوفهم مع النظام السوري رغم البشائع والمجازر التي ارتكبها فيفرحون فقط لأن ضحايا تلك المجازر هم من الفريق الآخر.

تغذية الفتوية وتسييد المرجعية الدينية وتعزيز القيم العقائدية على القيم الوطنية والإنسانية هي التي أدت إلى هذا المأزق الذي لا خروج منه.

«أودي» تطور نظاماً يتيح دفع رسوم الانتظار في مواقف السيارات باللاسلكي



المانياب.دب: قريبا سيصبح البحث عن العملات المعدنية في مكان وقوف السيارات ضرباً من الماضي إذا نجح نظام الدفع عن طريق اللاسلكي الذي يتم تجربته حالياً من قبل الشركة الألمانية لصناعة السيارات الفاخرة «أودي».

وتعمل الشركة التابعة لمجموعة شركات فولكس واجن في مقرها الرئيسي في إنجولشتادت في تطوير نظام على سبيل التجربة يسمى «كونيكت» الذي من شأنه أن يمكن السائق من دفع رسوم الانتظار في مواقف السيارات لاسلكياً ودون الخروج من السيارة، حسبما ذكرت جريدة السيارات الألمانية «أوتوبيلد».

وتتعاون الشركة مع شركة «اي.اف.جي» الألمانية المختصة بإدارة مواقف السيارات والتي تدير 6200 مكان في مراتب متعددة الطوابق وتحت الأرض في المدينة البافارية.

ويثبت جهاز «أر.إف.أي.دي»، وهو عبارة عن جهاز إرسال يعمل بترددات لاسلكية، على الزجاج الأمامي للسيارة، والذي يرسل إشارة إلى جهاز استقبال موضوع على حاجز موقف السيارات، الذي يسمح بالدخول والخروج، بشرط أن يكون قد تم دفع الرسم الصحيح. وتخطط «أودي» لتزويد 13 ألف سيارة بهذا الجهاز كمشروع تجريبي قبل تعميم إتاحتها في نهاية العام.

محطات
samialnesf1@hotmail.com
سامي عبد اللطيف النصف

ذكرنا في مقال سابق أسميناه «الخلاف الحقيقي هو بين الأحمر والأخضر»، أن الخلاف الحقيقي في الكويت ليس بين الأزرق والبرتقالي بل بين أصحاب الرايات الحمراء ممن يرون أن المال العام وبقاء الكويت خطوط حمراء لا يقبل تجاوزها أو النقاش حولها. وبين حاملي الرايات الخضراء ممن يرون أن الكويت بلد زائل لا محالة وأن النهج الصحيح هو أن تعبا منه الجيوب وتملا بالمال الحرام قبل الحلال، فكل «محرّكة حلال» ومن صادها عشى عياله.. ولا حول ولا قوة إلا بالله.

تكالبت علينا الرايات الخضراء!

ونكرنا في حينه ان الفريق الأحمر يضم قوى من الموالاة ومن المعارضة، ومن المؤمنين بالصوت الواحد وبالأربعة أصوات، ومن الإسلاميين ومن الليبراليين، سنة وشيعة، حضرا وقبائل، يقابلهم حاملو الرايات الخضراء ممن يضم معسكرهم كذلك موالاة ومعارضة، أزرق وبرتقالي، اسلاميين وليبراليين، سنة وشيعة، حضرا وقبائل.. إلخ.

وما شجع أهل الرايات الخضراء على التماذي في تجاوزاتهم ومحاربة عمليات الإصلاح والمصلحين الاسكوت الشرفاء والمخلصين عنهم ومجالمتهم لهم في المجالس والدواوين، ولو حثوا التراب في وجوه من ينتوون سرقة أموالهم والمخاطرة بمستقبل بلدهم لتغير الحال ولربأناهم مصفدين بالأغلال أو هاربين من البلد الى قصورهم المقامة من عرق وشقا البسطاء والفقراء من المواطنين.

آخر محطة:

1 - نهنيئ البلد على تشكيل هيئة مكافحة الفساد الواعد، ونرجو ان تبدأ عملها سريعا حتى تتوقف المقولة التي تثير حنق الجموع وكغضب الناس ومضمونها «نسمع بالسرقات ولا نرى أحدا خلف القضبان».

2 - نرجو ان يتم رفع الحصانة فور طلب هيئة مكافحة الفساد ذلك كونها خصما شريفا لا يجوز اتهامه بالكيدية وتعطيل إجراءاته.

صور فريدة للمعتقل الأشهر غوانتانامو



سي.ان.ان: التقط المصور الشهير يوجين ريتشاردز مجموعة صور عن المعتقل الأشهر غوانتانامو وكما هو معروف يقع معتقل غوانتانامو في خليج غوانتانامو وهو سجن سبيئ السمعة، بدأت السلطات الأمريكية باستعماله في سنة 2002، وذلك لسجن من تشبه في كونهم إرهابيين، ويعتبر السجن سلطة مطلقة لوجوده خارج الحدود الأمريكية، وذلك في أقصى جنوب شرق كوبا، وتبعد 90 ميلا عن فلوريدا، ولا ينطبق عليه أي من قوانين حقوق الإنسان إلى الحد الذي جعل منظمة العفو الدولية تقول ان معتقل غوانتانامو الأمريكي يمثل همجية هذا العصر.

فسي 23 فبراير 1903، قامت كوبا ممثلة برئيسها طوماس بتاجير الولايات المتحدة الأمريكية قاعدة غوانتانامو بمقابل 2000 دولار ، في عهد الرئيس ثيودور روزفلت، كان ذلك



وفي غضون سنوات.. سيارة تقود نفسها



وكالات: يمكن ان تصبح السيارات التي تقود نفسها بنفسها مشهدا مألوفا في الشارع خلال سنوات قليلة بعد ان أبدى رئيس شركة تيسلا العملاقة للسيارات الكهربائية اهتمامه بتكنولوجيا «السائق الآلي» من غوغل.

قال رئيس تيسلا التنفيذي ايلون ماسك ان السيارات التي تستطيع ان تأخذ زمام القيادة من السائق تعتبر تقدما طبوعيا في تطور صناعة السيارات. وأضاف ماسك أنه يجري محادثات مع غوغل بشأن التكنولوجيا التي تعمل شركة الإنترنت العملاقة على تطويرها منذ سنوات لإنتاج سيارة تقود نفسها بنفسها.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة تيسلا وأحد مؤسسيها «ان عبارة السائق الآلي تعجبني أكثر من عبارة القيادة الذاتية التي توحى بانك تفعل شيئا لا تريد ان تفعله»، وأشار ماسك الى ان السائق الآلي معروف في الطائرات حيث يسمى الطيار الآلي وينبغي ان يستخدم في السيارات أيضا بحسب صحيفة إيلاف الإلكترونية.

وقال ماسك في مقابلة مع موقع بلومبرغ الإخباري ان شركة غوغل ينبغي ان تستكمل بناء التكنولوجيا لاستخدام منظومة بصرية من الكاميرات والبرمجيات ذات العلاقة. وتوقع ماسك ان تكون هذه التكنولوجيا أرخص من التكنولوجيا الحالية التي تستخدم أجهزة استشعار.

ونقلت صحيفة الديلي اكسبريس عن انتوني ليفاندوفسكي مدير المنتج في مشروع غوغل ان من المتوقع إطلاق التكنولوجيا الخاصة بالسائق الآلي في غضون خمس سنوات. وكان ماسك كشف على توتير ان مشروع إنتاج سائق آلي للسيارات من المشاريع المهمة في شركته ولكن الإنتاج الفعلي ما زال يبعد بضع سنوات.

جورج كلوني جندي في الحرب العالمية الثانية ضد النازيين



ام بي سي: جورج كلوني من أكثر الممثلين قدرة على تقمص الشخصيات المختلفة بسهولة، لكن في هذا الفيلم يؤدي شخصية ضابط أثناء الحرب العالمية الثانية.

وأثناء الاحتفال بذكرى هبوط قوات التحالف بمدينة نورماندي، يعود جورج كلوني ومات ديمون بالزمن لإعادة تصوير الأحداث في فيلم جديد من إخراج كلوني بعنوان «The Monument Men».

ويشارك في بطولة الفيلم إلى جوار كلوني ومات ديمون، بيل موراى وجون جودمان وهيو بونفي والنجم الحائز على الأوسكار جين دوجاردن.

وفي الصور المثلون وهم يحملون العتاد الثقيل ويلبسون الخوذات على شواطئ مدينة نورماندي شمال فرنسا، وهو الحدث الذي وقع في مثل هذا اليوم 6 يونيو 1944.

اصطياد سمكة قرش في فلوريدا تزن أكثر من 600 كيلوغرام



القرش بعد اصطياده

يوي.أي: تم اصطياد سمكة قرش تزن أكثر من 600 كيلوغرام قبالة ساحل كاليفورنيا من المحتمل أن تسجل رقما قياسيا عالميا جديدا.

ونقلت صحيفة لوس أنجيليس الأمريكية عن مسؤول تنسيق السجلات القياسية في الجمعية العالمية لأسماء الصيد التي تتخذ من فلوريدا مقرا لها، جاك فيتيتك، قوله ان سمكة القرش الذئبية الضخمة التي تم اصطيادها قبالة ساحل هانتينغتون قد تسجل رقما قياسيا جديدا في العالم، في حال وجد لديها الشروط المناسبة.

وأوضح فيتيتك أن الجمعية تطلب من المتقدمين لأرقام قياسية جديدة إرسال صور

حول عملية الصيد، وتحديد الطريقة التي استخدمت في الصيد، والتأكد من أن الميزان الذي استخدم لقياس وزن السمكة المصطادة يتوافق مع معايير الجمعية، كما يطلب منهم إرسال شهادة أحد الأشخاص على العملية.

من جهته، قال كينت ويليامز، مالك متجر لمعدات الصيد في كاليفورنيا، إن سمكة القرش اصطادها صيادون على متن قارب يقوده مات بوتر، مشيرا إلى أنها موجودة في الوقت الحالي في متجر بمقاطعة كولوسا في كاليفورنيا.

ويذكر أن أكبر سمكة قرش مسجلة في العالم هي من نوع القرش الذئبية التي تزن نحو 554 كيلوغراما، وقد اصطيبت قبالة ساحل في ماساشوستس في يوليو 2011.

سجادة صلاة ذكية لراحة المصلين



السجادة الذكية

بعدها ثلاث طبقات لامتناص الوزن وتوزيعه وحمله، وتعمل على توفير حماية بين الشخص والسطح الصلب، أما الطبقة السفلى والأخيرة فتتميز بسطح قابض لمنع الانزلاق وتحويل الاتجاه.

وقد وضع علماء الشركة المنتجة للسجادة، واسمها «تايمز 5»، حساسات في مواضع مختلفة من الجسم، بهدف الحصول على أكثر الأوضاع المريحة لتخفيف ضغط الجسم عند الركوع والسجود.

قريبا في أسواق الإمارات سجادة توفر الراحة للمصلين وخصوصا من يعاني من أمراض العظام والمفاصل.

السجادة الذكية تدعم نظاما مكونا من خمس طبقات، حيث تمتص وزن الشخص وتخفف الضغط على نقاط مختلفة في الجسم.

وبحسب صحيفة «الاتحاد»، فإن أول طبقة تتكون من سطح من الألياف الدقيقة، بطلاء مقاوم للحرارة وجلد مضاد للميكروبات، ويحارب البكتيريا والفطريات، ومن ثم تأتي