



رئيس مجلس الأمة علي الراشد مع نظيره المغربي



الرئيس علي الراشد ونائبه مبارك الخرينج وأعضاء الوفد المرافق خلال زيارتهم للمغرب

أنهى زيارته للمملكة المغربية وتوجه إلى الجزائر

# الراشد: التاريخ يشهد بعمق العلاقات الكويتية-الجزائرية والشعب الكويتي وقيادته دعما للشعب الجزائري الشقيق إبان الثورة



الراشد خلال مأدبة عشاء أقيمت على شرفه في المغرب



علي الراشد والوفد المرافق أثناء وصوله إلى المملكة المغربية

البلدين الشقيقين. ويضم الوفد البرلماني المرافق للرئيس الراشد في زيارته للجزائر كلا من نائب رئيس مجلس الأمة ورئيس لجنة الصداقة الكويتية-الجزائرية مبارك الخرينج وأعضاء اللجنة النواب حماد الدوسري وفصيل الدويسان ومحمد براك الرشيد. كما يضم الوفد الأمين العام لمجلس الأمة سلام الكندري والأمين العام المساعد لشؤون المعلومات والتطوير والتدريب سليمان السبيعي ومستشار مكتب الرئيس حمد بن سلامة ومستشار الرئيس للشؤون الخارجية د. منى الفزيح ومستشار الرئيس للشؤون السياسية سعود السبيعي.

• كتب - عايض البرازي (موفد مجلس الأمة)

مستوى الاستثمارات الكويتية في الجزائر وتعزيز العلاقات الاقتصادية والثقافية، مشيراً إلى أن الزيارات المتبادلة بين مسؤولي البلدين عززت هذه العلاقات وكان من أبرزها الزيارة الرسمية التي قام بها الرئيس الجزائري عبدالعزيز بوتفليقة للكويت في إبريل عام 2008 والتي استعرض خلالها مع صاحب السمو الأمير القضايا العربية والإقليمية والدولية ذات الاهتمام المشترك وشهدت توقيع عدة اتفاقيات ثنائية بين البلدين الشقيقين. وأشار الراشد إلى المشاركة الفاعلة لرئيس مجلس الأمة الجزائري عبدالقادر بن صالح في أعمال مؤتمر المانحين لدعم الوضع الإنساني في سورية الذي عقد في الكويت بنابر الماضي مما يؤكد تواصل العلاقات البرلمانية إلى جانب الرسمية بين

الأحمد مقاليد الحكم. وزاد الراشد أن شواهد هذا التطور يبرز في ارتفاع

لافتا إلى أن هذه العلاقات عرفت تطورا أكبر منذ تولي صاحب السمو الأمير الشيخ صباح

الشقيقين استمرت وتوطدت بصورة أكبر بعد الاستقلال وشهدت تعاوناً مستمرا بينهما.

ضد الاحتلال الفرنسي. وقال الراشد إن العلاقات الأخوية الطيبة بين البلدين

وصف رئيس مجلس الأمة علي الراشد العلاقات الكويتية-الجزائرية بالعلاقات القوية المبنية على الاحترام المتبادل فيما بين البلدين الشقيقين والتي تتواصل بشكل مستمر على جميع المستويات السياسية والاقتصادية والثقافية، لافتا إلى أن زيارته والوفد البرلماني تصب في دعم وتعزيز أسس هذا التعاون.

وأضاف الراشد في تصريح صحفي قبيل مغادرته المملكة المغربية بعد زيارة استمرت ثلاثة أيام متوالية إلى الجمهورية الجزائرية أن التاريخ يشهد بعمق العلاقات الكويتية-الجزائرية والتي استمرت دوماً بالتآزر والتعاون وقد تجلى ذلك من خلال دعم الشعب الكويتي وقيادته للشعب الجزائري الشقيق إبان الثورة الجزائرية التي قامت في نوفمبر عام 1954



الراشد والخرينج خلال زيارتهما للمغرب

## البغلي يستفسر من الحمود عن قرارات النقل والتكليف في «كونا»

لكل من شملتهم القرارات من تاريخ تعيينهم حتى تاريخه مع بيان الرأي القانوني الذي بموجبها اعتمدت عليه في اتخاذ تلك القرارات؟ وتزويده بالمشروط الواجب توافرها لشغل تلك الوظائف وهل لها سند قانوني معتمد من اللائحة الداخلية لدى الوكالة لم تعتمد على قانون ديوان الخدمة المدنية؟ وكذلك تزويده ببقية الأسماء ممن لم تشملهم تلك القرارات وهم أعلى في الدرجة المالية والأقدم في التعيين مع بيان الأسباب التي حالت دون ترقيتهم إلى تلك المناصب؟

وجه النائب هشام البغلي سؤالاً إلى وزير الإعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود قال فيه: نتمنى على أي إدارة وكالة الأنباء الكويتية (كونا) أصدرت مجموعة قرارات تقضي بنقل وتكليف وتثبيت بعض الموظفين بمناصب إشرافية في قطاع التحرير في وكالة الأنباء الكويتية (كونا) في شهر مايو الماضي وقد لاقت تلك القرارات استياء من زملاء لهم يستحقون تلك المناصب. وطالب البغلي بتزويده بكل تلك القرارات مع بيان تدرجهم والحالة الوظيفية



هشام البغلي

## ندوة «عهد»: المشاركة.. ضرورة «ديوان المعطش السبت المقبل»

قال الناطق الرسمي باسم تجمع «عهد» الزميل فيصل القناعي إن تجمع «عهد» سيقوم ندوة وحوارا مفتوحا بعنوان «المشاركة.. ضرورة»، وذلك في الساعة الثامنة والنصف من مساء يوم السبت المقبل بديوان غصوة المعطش سعد المعطش بالصليبخات قطعة 2 ش 102 مقابل مسجد عبدالله بن قدامة. وسيحدث في الندوة أعضاء التجمع حول حكم المحكمة الدستورية والمشاركة في الانتخابات المقبلة بعد صدور الحكم يوم 16 الجاري والدعوة عامة.



فيصل القناعي

## الخرافي لوزير المواصلات: ما قيمة عقد شراء 25 طائرة إيرباص؟

الضرورة 22 لسنة 2012 تلزم الحكومة بتغطية خسائر مؤسسة الخطوط الكويتية، فهل هناك سقف لهذا الالتزام؟ لهذا الالتزام خاصة أن الحكومة أصبحت ملتزمة بالمشي في إجراءات خصخصة الشركة؟ وهل سيتم هذا الالتزام إلى ما بعد الخصخصة؟ وهل توجد لدى الخطوط الكويتية أي دراسات أو تقارير تنصح مجلس الإدارة الحالي بالاتجاه إلى شراء طائرات بدلاً من الإكتفاء بالتأجير خاصة أن الحكومة ملتزمة بخصخصة الشركة خلال 3 سنوات؟ مع تزويدي بنسخ من هذه الدراسات والتقارير إن وجدت.

عريضة البدن فبالغالب لا يمكن اعتبار توحيد نوعية الطائرات عذراً مقبولاً وهذا متبع في كل شركات الطيران فسي المنطقه التي تتكون أساطيلها من طائرات من مصانع متعددة؟ وطالب بتزويده بنسخ من الدراسات الفنية والمالية التي تم على أساسها اختيار شركة إيرباص للشراء منها وهل لشركة إيرباص وكيل أو وسيط بشكل مباشر أو غير مباشر لهذه الصفقة؟ وكم تبلغ عمولة الوكيل إن وجد؟ وهل ستعمل الخزينة العامة للدولة كل أو جزءاً من هذه الصفقة؟ وقال الخرافي أنه لوحظ أن المادة الثالثة من مرسوم

جزائية على الخطوط الكويتية في حال تم إلغاء العقد مستقبلاً لأي سبب كان؟ وهل سيكون استئجار الطائرات من شركة إيرباص مباشرة أم من شركات أخرى؟ وكيف تم استئجار عروض الاستئجار؟ وهل هناك في عقد إيرباص ما ينص على ربط الشراء بالاستئجار؟ واستفسر الخرافي عن أسماء من قام بالتفاوض مع شركة إيرباص ومؤهلاتهم؟ وسبب عدم الشراء من شركة بوينغ واقتصار الشراء على شركة إيرباص خاصة أن طائرات المدى القصير تختلف بالكامل في نوعية الطيران وأسلوب الإدارة والصيانة وقطع الغيار والتشغيل عن طائرات المدى الطويل



م. عادل الخرافي

وجه النائب عادل الخرافي عدة أسئلة لوزير المواصلات سالم الأديبة تتعلق بالمؤتمر الصحفي الذي عقده مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية وعن نية الشركة شراء 25 طائرة إيرباص بقيمة قد تصل إلى 4 مليارات دولار إضافة لاستئجار طائرات أخرى في الوقت الحالي، مطالباً بالدفعة في الإجابات حتى لا تقع الكويت في خسائر مالية كما حدث سابقاً في غرامة الداو. وسأل الخرافي عن القيمة النهائية لعقد شراء الطائرات من إيرباص مع تفصيل قيمة كل طائرة على حدة وتزويدي بنسخة من العقد؟ وكم تبلغ الدفعة الأولى للعقد؟ وهل هناك أي غرامات أو شروط

## البراك لتخصيص موقع لحراج السيارات على الدائري السابع

السيارات المستعملة ويشتمل الموقع على مكتب خدمة مواطن لنحويل السيارات (مرور) وشركة للفحص الفني لفحص السيارات وتجديدها ومغسلة للسيارات وبقالات ومطعم لخدمة مرطادي حراج السيارات.

المتقاعدين ولتجار السيارات المستعملة ويوفر دخلاً ليس بالقليل ويحقق فوائد للجمع، مطالباً من خلال اقتراح برغبة بتخصيص موقع خاص لحراج السيارات على الدائري السابع أو أي مكان مناسب قريب الغرض منه بيع

العالقة لعدم رصف الموقع ولعدم وجود أي اهتمام من قبل الدولة، مضيفاً أن حراج السيارات كان في السابق قبلة لمن يريد شراء سيارة مستعملة من المواطنين والمقيمين وحتى من أبناء دول مجلس التعاون الخليجي وكان مصدر رزق

بالسيارات (مرور) وشركة للفحص الفني ومطاعم وبقالات ومغسلة سيارات لخدمة مرطادي السوق. وأكد البراك أن الموقع الحالي للحراج لا يشمل أقل الامور التي تخدم مرطادي السوق ناهيك عن الاتربة

طالب النائب محمد ناصر البراك بتخصيص موقع خاص لحراج السيارات يخدم المواطن والمقيم مجهز بجميع الامور التي تجعل منه سوقاً متميزاً وجاذباً للناس سواء لمن يرغب في شراء سيارة أو من يتاجر