



لقطة جماعية لقيادات «الملا»

## «نפט الكويت» تختار «كرايسلر 300» و«الملا» لتزويدها بطبقة أسطول كبرى

بمجموعة مذهشة من المزايا التي تأتي قياسياً، إضافة إلى أن السيارة تتمتع بأداء ذي مستوى عالمي، وباقتصاد في استهلاك الوقود كونها مزودة بمحرك «Hemi» الذي يتحول أوتوماتيكياً من 8 سلندرات إلى 4 سلندرات ويعتبر الأفضل ضمن فئة هذه السيارة مع قدر أكبر من الفخامة وتكنولوجيا على أعلى مستوى من التطور وقائمة أسطورية، وبالطبع الأناقة المتوقعة من سيارة 300 ليمند الفاخرة.

كما أن كرايسلر 300 الجديدة حائزة أيضاً على جائزة «السيارة الأكثر سلامة» وهو أعلى تصنيف يمنحه معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة. ويعترف المعهد بالسيارات التي تحقق أعلى درجات سلامة من حوادث الاصطدام من الأمام والخلف والجانب وحوادث الانقلاب. وحصلت كرايسلر 300 على أعلى النتائج في جميع التصنيفات الأربعة.

كما حققت «كرايسلر 300» تصنيفاً للسلامة فئة 5 نجوم من الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة «NHTSA»، ويعتبر هذا التصنيف الأعلى للسلامة من جانب إدارة المرور ويقيس أداء السيارة من حيث السلامة في 3 فئات، هي حوادث الاصطدام الأمامية والجانبية إضافة إلى انقلاب السيارة.

وأضاف زغب «نحن على تعاون مستمر مع شركة الملا وبهيهاني للسيارات في جميع المجالات خصوصاً في تزويد عدد من سيارات دورج وجيب وكرايسلر للوزارات والهيئات الحكومية وشركات القطاع النفطي لما تتميز به هذه السيارات من كفاءة عالية ومواصفات فنية دقيقة».

وتشتمل قاعدة عملاء شركة الملا لاستئجار وتاجير المركبات على شركات متعددة الجنسيات، بعثات أجنبية، هيئات حكومية وشركات مقاولات وشركات تجارية ومصنعين وشركات رائدة في الأعمال المصرفية والتأمين والتعليم الخاص والخدمات الصحية، فضلاً عن الشركات الرئيسية في صناعة الضيافة.

حظيت الجودة العالية والقيمة الكبيرة لسيارة كرايسلر 300 بتقدير شركة نفط الكويت التي لديها حتى الآن أسطول يزيد على 1250 من سيارات كرايسلر 300 طراز ليمند، كما أن من المتوقع أن تصل الطلبية الإجمالية (التي سيتم الوفاء بها من جانب شركة الملا وبهيهاني الموزع الرسمي لسيارات كرايسلر، دودج، جيب، رام وفيات في الكويت) حوالي ألفي سيارة.

من ناحية أخرى صرح مدير عام القطاع في مجموعة الملا ايلي زغب عن سعادته بتزويد سيارات لشركة نفط الكويت للسنة الرابعة على التوالي وتكرار تجربة سيارات الدوج - كرايسلر، حيث إن شركة الملا لاستئجار وتاجير المركبات والمكائن قامت بتزويد أكثر من 500 سيارة كرايسلر 300 ليمند التي تتمتع بمواصفات الرفاهية والأمان والسلامة والتي تفوق المواصفات المطلوبة في العقد. فلطالما أدت الشركة ومنذ أكثر من 35 عاماً من التفاني والخدمة الشخصية بتوفير أفضل حلول ووسائل النقل والخدمات والسلامة بمعايير عالية مدعمة بخصائص تتفرد بها الشركة في سوق التاجير. يأتي توقيع هذا العقد كتملة لأكثر من عشرين عاماً من التعامل المتواصل مع شركة نفط الكويت التي تتطلع دائماً إلى أداء عال ومستوى خدمة رفيع من مقاوليها، الأمر الذي جعل شركة الملا لاستئجار وتاجير المركبات والمكائن رائدة في مجال تاجير السيارات للقطاع النفطي في الكويت.

وصرح مدير مبيعات الجملة والمناقصات بشركة الملا وبهيهاني بسام شهاب بأن السلامة والجودة واعتمادية السيارة تشكل أهمية قصوى لشركة نفط الكويت لطبيعة القيادة القاسية، حيث تقوم بعمليات استكشاف واستخراج وإنتاج النفط والغاز داخل الكويت فضلاً عن تخزين النفط الخام وتسليمه لنافقات النفط لتصديره. وعلاوة على ذلك، فإنه بالنسبة لأولئك الذين يعملون بجد لتحقيق مكائنتهم في العالم، فإن كرايسلر 300 ليمند - الأكثر فخامة ضمن فئتها - تم تصميمها لمكافة تصميم هؤلاء الأفراد

## «شفروليه الغانم» تطلق ترافرس 2013 بعرض مذهل يقدم أول 3 أقساط هدية

ويعزز هذه السمة البارزة في ترافرس الجديدة تلك المساحة التخزينية الواسعة التي تعتبر الأكبر في فئتها بوجود 116,3 قدام مربعة.

ويمكن على الدوام زيادة راحتها من خلال طي المقاعد في الصف الثالث والثاني لتكوين مساحة مسطحة تكفي لكل احتياجات الأسرة.

وفي تطوير صناعي مثير، تحضر ترافرس 2013 الجديدة بنظام دفع بالعجلات الأربعة، ومحرك 3,6 ليترات يعمل بالحقن المباشر لإطلاق 281 حصاناً مع الاهتمام الكبير بنظام الاستخدام الأمثل للوقود مما جعلها ذات أداء اقتصادي مميز قياساً إلى حجمها ووزنها.

الذي، حيث يتم اتصال أدوات التخزين من خلال البلوتوث أو الـ USB، بما في ذلك مشغل ملفات MP3 وأجهزة آي بود وآيباد وغيرها.

ويضم نظام MyLink مفاتيح تحكم كبيرة سهلة الاستخدام لأغراض الترفيه أو الملاحة أو الاتصال الصوتي وذلك ليتيح للقاد السيارة تجربة أجمل في القيادة بفضل سهولة التواصل مع هاتفك النقال.

أما المقاعد فتميزها بتصميمها المريح ودرزات الخياطة الأنيقة لقمائشها وجلدها، مع وجود إضافات الخشب الفاخرة على المقاعد والتابولوه.

وهذا التنوع في المزايا الترفيهية يجعلها سيارة متعددة الوظائف بامتياز سواء كانت للمشاور العائلية أو لتوصيل الأولاد إلى المدرسة أو لاحتياجات التسوق المنزلية.

أطلقت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، عرضاً مثيراً وشيقاً قدمت فيه لعشاق هذه السيارة فرصة اقتنائها مع هدية 3 أقساط تقوم الشركة بدفعها عن العميل كهدية له عند اختيار ترافرس الجديدة 2013، وذلك في واحدة من أجمل عروض السيارات مع بداية فصل الصيف والرحلات، إضافة إلى فرصة الفوز برحلة لشخصين إلى دبي عند القيام بتجربة قيادة هذه السيارة الجديدة، علماً أن العرض يسري لفترة محدودة في المعارض الأربعة لشركة يوسف أحمد الغانم وأولاده.

ومن المعروف أن سيارة ترافرس تحظى بمكانة خاصة لدى شرائح واسعة من الناس في الكويت، لما تمثله من سيارة راحة وعملة واعتمادية بقوتها ومواصفاتها ورفاهيتها.

وتعزز هذا الإحساس مع الكشف عن ترافرس بنسختها الجديدة لعام 2013، حيث أصبح الشكل الخارجي أكثر انسيابية وعصرية، وتطورت مميزات الرفاهية الداخلية بتوظيف التكنولوجيا الحديثة ومعايير جديدة لكل ما هو جديد وراق في هندسة السيارات في شفروليه.

وشمل الإبداع الهندسي في تصميم السيارة الإطلاقة الخارجية للسيارة ابتداءً بالشبك الأمامي والمصابيح، وصولاً إلى الخطوط الانسيابية الجذابة التي أضفت مزيداً من الحيوية والجمال للسيارة. أما المقصورة الداخلية التي تتسع لمستوى الأشخاص براحة كاملة، فأضفت لمتعة الزهات جواً من الترفيه من خلال التقنيات الحديثة.

وتيسر ودون العبادات والتابولوه الأمامي غنية بالأنافة والعصرية بوجود شاشة تواصلية 6,5 تعمل باللمس بنظام MyLink الذي يدمج محتوى ومزايا الهاتف



تصميم عصري جديد بكل المواصفات لـ «كايمن» من بورشه

## بورشه كايمن.. الجيل الثالث من فن القيادة على المنعطفات

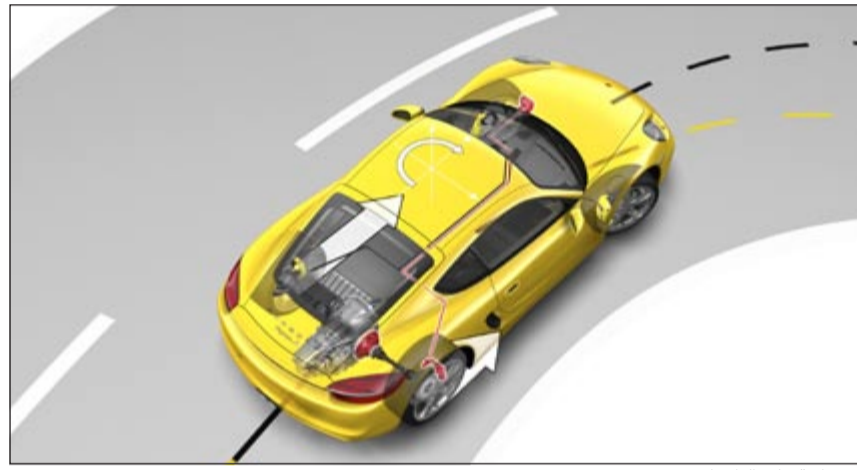
أما بالنسبة إلى الجناح الخلفي، فتقع حافته الرفيعة على الغطاء الخلفي مباشرة، وهي تمتاز بوضعية أعلى وتمتد بزوايا حادة أكثر من طراز «بوكستر»، وتكتمل شخصية كايمن الخلفية بانابيب عام جديدة وسطية ومدنية، حصلت بموجبه نسخة كايمن على أنبوب عدم بيضاوي.

ولم يحصر مهندسو بورشه عملهم أثناء تطوير واعداد كايمن بتعزيز ديناميكية قيادتها ورساققتها فحسب، بل تناولت جهودهم أيضاً تحسين خصائص الراحة والعملية أثناء الاستخدام اليومي. فعلى سبيل المثال، أعيد تصميم الهيكل القياسي بالكامل - يتضمن خدمات غازية هيدروليكية تقليدية - والمحور الأمامي الذي يحتوي على قوائم انضغاطية نابضة خفيفة الوزن طراز ماكفسون، وقد باتت هذه القوائم الانضغاطية الجديدة مدمجة أكثر من تلك المعتمدة في الجيل السابق، ما جعلها أقسى وأكثر دقة في الحفاظ على زاوية انحناء العجلتين الأماميتين عن محورها العمودي. كما اعتمدت عوامل دعم جديدة خفيفة الوزن من الألمنيوم للوقوف الانضغاطية، لعزل القوى المتقولة إلى المكونات والنواض الأضافية، ما حسن من اعداد الهيكل على صعيد مشابه، جرى تصميم القضبان المعترضة في المحور الأمامي كي توفر معايير متقدمة لانحاية الصلابة أثناء حوادث الاصطدام. أخيراً وليس آخراً، لجأت بورشه إلى خطوات معززة لمنع غوص المقدمة للحد من زاوية انحنائها نزولاً أثناء الكبح الشديد، وبالتالي تقليل مسافة الكبح.

والخلفي، فقد جرى تطويره ارتكازاً على النظام المعتمد في الجيل السابق من كايمن، وكما هو الأمر في التعليق الأمامي، باتت التخمير من مقوماتها - صنعت من الألمنيوم بشكل رئيسي - أخف وزناً لكن من دون المساومة على الصلابة، ولأسباب تتعلق بالصلابة، صنعت القوومات العرضة لضغوطات كبيرة من الفولاذ الصفحي، لتصبح أكثر من أخف وزناً ومدمجة أكثر من مقومات مماثلة مصنوعة من معدن خفيف الوزن.

وبالانتقال إلى المقدمة، تبرز كايمن الجديدة بفتحتي هواء لافقتين على جهتي اليمين واليسار يكبر حجمهما عند جانبي السيارة، وقد دمج في أقصى فتحتي الهواء في طرفي السيارة مصباحان دائريان بأربع نقاط «إضاءة نهاراً - إضاءة موقعية»، وهي ميزة لافتة تعرف عن هوية كايمن الجديد بكل وضوح. وتمتد الملسات الفريدة في الجيل الجديد من كايمن لتشمل مؤخرة بحافات تحيط بها وغطاء خلفياً كبيراً ومدنياً مصنوعاً من الألمنيوم، كما يقع فوق واجهة الزجاج الخلفية ضوء مكابح «دايود» LED يمتد على عرض الواجهة برمتها لتحذير السيارات في الخلف.

• زكي عثمان



انسيابية على الطرقات



كابينة قيادة عصرية

خاصة نتيجة انخفاض ارتفاع الجسم مسافة 10 ملم وتقليص المسافة بين مقدمة السيارة والعجلتين الأماميتين بمقدار 26 ملم، على الرغم من ذلك، حافظت السيارة الرياضية على حجمها المدمج، بعد أن ازداد طولها بمقدار 33 ملم فحسب، ومن السمات المرئية الأخرى التي تلبع دوراً حيوياً في الإشارة إلى أداء السيارة الأفضل، إلى جانب قاعدة العجلات الأطول والمسافات الأقصر بين العجلات وطرفي الجسم، عجلات بقطر 18 و19 بوصة مع محيط دوران أكبر، وصورتها الظلية المتدنية والامتدة، نتيجة اعتماد واجهة زجاج أمامية أقرب إلى المقدمة بحوالي 100 ملم تقريباً وخط سقف يمتد إلى أقصى الوراء.

كما حظيت السيارة بخط كسيف ذي تصميم متطور يمتد من الجناحين، اللذين ينتفخان بقوة إلى الأعلى، باتجاه اللوحين الخلفيين الجانبيين، أما بالنسبة إلى المراتبين الخارجيتين، فقد اتخذتا وضعية بالقرب من الكسيف العلوي، وتتألق السيارة بشكل خاص ومعبّر

خاصة نتيجة انخفاض ارتفاع الجسم مسافة 10 ملم وتقليص المسافة بين مقدمة السيارة والعجلتين الأماميتين بمقدار 26 ملم، على الرغم من ذلك، حافظت السيارة الرياضية على حجمها المدمج، بعد أن ازداد طولها بمقدار 33 ملم فحسب، ومن السمات المرئية الأخرى التي تلبع دوراً حيوياً في الإشارة إلى أداء السيارة الأفضل، إلى جانب قاعدة العجلات الأطول والمسافات الأقصر بين العجلات وطرفي الجسم، عجلات بقطر 18 و19 بوصة مع محيط دوران أكبر، وصورتها الظلية المتدنية والامتدة، نتيجة اعتماد واجهة زجاج أمامية أقرب إلى المقدمة بحوالي 100 ملم تقريباً وخط سقف يمتد إلى أقصى الوراء.

كما حظيت السيارة بخط كسيف ذي تصميم متطور يمتد من الجناحين، اللذين ينتفخان بقوة إلى الأعلى، باتجاه اللوحين الخلفيين الجانبيين، أما بالنسبة إلى المراتبين الخارجيتين، فقد اتخذتا وضعية بالقرب من الكسيف العلوي، وتتألق السيارة بشكل خاص ومعبّر

**تصميم السيارة يرسى معايير غير مسبوقه في أداء القيادة ويخفض استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 15%\***

وتشمل أبرز مواصفات كايمن على محرك من 6 أسطوانات مسطحة سعة 2,7 لتر بقوة 275 حصاناً مع دفع بالعجلتين الخلفيتين وعلبة تروس يدوية من 6 سرعات، وعلبة تروس اختيارية بقباضين من 7 سرعات كما أن التسارع من صفر إلى 100 كلم/س يستغرق 5,7 ثوان فقط.

ويطل الجيل الجديد من كايمن بشخصية مستقلة وتصميم بارز فريد المعالم، يختلف بشكل واضح عن الجيل السابق أكثر من أي وقت مضى، وقد طرأ تغيير طفيف على أبعاد كايمن لتعزيز شخصيتها كسيارة كوبيه رياضية، في هذا السياق، يضيف المحوران الأمامي والخلفي الأعرضان وقاعدة العجلات الأطول بمسافة 60 ملم، إطالة أكثر امتداداً وانخفاضاً على كايمن،

## «الزياني» تعلن وصول جاكوار F-TYPE إلى الكويت



تطور هائل في التصميم الأمامي للسيارة

«خطن انسيابيين» يشكلان جناحي القسمين الأمامي والخلفي من السيارة، ويعكس تصميم المقصورة دورها كسيارة «One plus one» رياضية تركز على السائق وتفاعله مع المكونات الإلكترونية والميكانيكية التي تجتمع معاً لخلق تجربة أكبر مما يعبر عنه مجموع أجزائها، وتتضمن المقاعد الرياضية تقنية التعديل

الكهربائي لوظائف الانحناء والارتفاع كمواصفات قياسية، مع إمكانية توفير مقاعد أنائية اختيارية. وتتوافر سيارة «F-TYPE» بثلاثة أنظمة صوتية اثنين منها من تطوير شركة «ميريديان» البريطانية المتخصصة والمعروفة بخبراتها على المستوى العالمي. وتقدم هذه الأنظمة من 10 إلى 12 سماعة بقوة توزيع 380 واط و770

كشفت شركة جاكوار المختصة بتصنيع السيارات الفاخرة، وشركة الزياني في الكويت، عن وصول سيارة جاكوار F-TYPE، أحد أكثر موديلات جاكوار ترفها على الإطلاق إلى السوق المحلية، وتعتبر جاكوار F-TYPE امتداداً لسيارة الجاكوار الرياضية التي يعود تاريخها إلى أكثر من 75 عاماً، وتضم عدداً من أجمل السيارات وأكثرها إثارة وتميزاً على الإطلاق، وهو ما يمثل عودة إلى إرث الشركة العريق في مجال إنتاج السيارات الرياضية القابلة للكشف بمقعدين، مع التركيز على الأداء وخفة الحركة والتفاعل مع السائق.

وتعد الجاذبية البصرية جانباً رئيسياً في سيارات جاكوار، وهكذا، تمتاز سيارة «F-TYPE» بتصميم فريد يمكن التعرف عليه فور رؤيته. ويظهر استشراف الشركة للمستقبل من خلال مظهر وبنية F-TYPE، التي يتم تحديد شكلها من خلال

**لك الرفاهية وأول 3 أقساط هدية**

**ترافرس الجديدة**

**جذب قيادة ترافرس الجديدة الآن وقد تبرع رحلة لشخصين إلى دبي**

توفر ترافرس الجديدة 2013 مع 116,3 قدام مربعة، ويمكن على الدوام زيادة راحتها من خلال طي المقاعد في الصف الثالث والثاني لتكوين مساحة مسطحة تكفي لكل احتياجات الأسرة. وفي تطوير صناعي مثير، تحضر ترافرس 2013 الجديدة بنظام دفع بالعجلات الأربعة، ومحرك 3,6 ليترات يعمل بالحقن المباشر لإطلاق 281 حصاناً مع الاهتمام الكبير بنظام الاستخدام الأمثل للوقود مما جعلها ذات أداء اقتصادي مميز قياساً إلى حجمها ووزنها.

ويضم نظام MyLink مفاتيح تحكم كبيرة سهلة الاستخدام لأغراض الترفيه أو الملاحة أو الاتصال الصوتي وذلك ليتيح للقاد السيارة تجربة أجمل في القيادة بفضل سهولة التواصل مع هاتفك النقال. أما المقاعد فتميزها بتصميمها المريح ودرزات الخياطة الأنيقة لقمائشها وجلدها، مع وجود إضافات الخشب الفاخرة على المقاعد والتابولوه.

وهذا التنوع في المزايا الترفيهية يجعلها سيارة متعددة الوظائف بامتياز سواء كانت للمشاور العائلية أو لتوصيل الأولاد إلى المدرسة أو لاحتياجات التسوق المنزلية.

وتعزز هذا الإحساس مع الكشف عن ترافرس بنسختها الجديدة لعام 2013، حيث أصبح الشكل الخارجي أكثر انسيابية وعصرية، وتطورت مميزات الرفاهية الداخلية بتوظيف التكنولوجيا الحديثة ومعايير جديدة لكل ما هو جديد وراق في هندسة السيارات في شفروليه.

وشمل الإبداع الهندسي في تصميم السيارة الإطلاقة الخارجية للسيارة ابتداءً بالشبك الأمامي والمصابيح، وصولاً إلى الخطوط الانسيابية الجذابة التي أضفت مزيداً من الحيوية والجمال للسيارة. أما المقصورة الداخلية التي تتسع لمستوى الأشخاص براحة كاملة، فأضفت لمتعة الزهات جواً من الترفيه من خلال التقنيات الحديثة.

وتيسر ودون العبادات والتابولوه الأمامي غنية بالأنافة والعصرية بوجود شاشة تواصلية 6,5 تعمل باللمس بنظام MyLink الذي يدمج محتوى ومزايا الهاتف

بوستر عرض ترافرس الجديدة 2013