المؤشر السعري
8321.9
بتغير قدره
+167.8
2.06%

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

## 5 وكلاء مساعدين في «التجارة» إلى الاستقالة بسبب تخطيهم الـ30 عاما في الخدمة

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة أن 5 وكلاء مساعدين في وزارة التجارة والصناعة سيتقدمون باستقالتهم خلال الايام المقبلة. وأشارت المصادر الى ان سبب الاستقالات يعود الى القرار الصادر من مجلس الوزراء بشأن احالة من تخطى 30 عاما في الخدمة الى التقاعد. هذا وقد ذكرت المصادر ان الوزارة قد تعاني خلال فترة تقديم الوكلاء المساعدين لاستقالاتهم نظرا لعدم وجود قياديين من الصف الثاني ممن سوف يترشحوا لشغل تلك المناصب.

● عبد الرحمن خالد

# إشكالية السهم الواحد.. خلل ينتقص من فاعلية «اكستريم»

رغم مرور أكثر من عام على تطبيق نظام التداول الجديد «اكستريم» لاتزال هناك عدة اشكاليات تشكل مواطن خلل في النظام، ولكن أبرز أوجه الخلل تتمثل في انتقاص لفاعلية النظام هو استمرار التلاعب من قبل البعض على اقفالات السوق، خاصة في الدقائق الأخيرة عن طريق تداولات السهم الواحد.

ويبدو ان الميزة التي يوفرها النظام بإلغاء نظام الوحدات وعدم تحديد كميات للشراء وإتاحة المجال للبيع والشراء بكميات تبدأ من سهم واحد بهدف تشجيع المتداولين على التداول مازال البعض يستغلها بشكل سيئ، ويؤثر على واقعية مؤشرات السوق، خاصة المؤشر السعري الذي يتأثر بهذه التداولات بشكل مباشر.

وفي هذا السياق قالت مصادر مطلعة لـ «الأنباء» ان التلاعب عن طريق التداول بسهم واحد أدت الى عدم وجود شفافية حول أداء مجموعة كبيرة من الأسهم، حيث يتعمد البعض رفع السهم للحد الأعلى وإيجاد انطباع ان السهم مطلوب ومرتفع لإيهام المتداولين والتأثير على قراراتهم الشرائية، وهو أمر يجب تداركه، لافتة الى ان مطالب جميع الأطراف ذات العلاقة بالتداول بضرورة إغلاق هذه الثغرة على المتلاعبين بدأت منذ الأيام الأولى لإطلاق النظام في مايو من العام الماضي، وإلى وقتنا هذا لايزال النظام الجديد يتيح إمكانية التداول بأي كمية تبدأ بسهم واحد.

من جهته، قال العضو المنتدب لشركة أعيان للاجارة والاستثمار منصور المبارك ان تطبيق العقوبات الرادعة على المتلاعبين هو السبيل الوحيد للحد من التداعيات السلبية للظاهرة، مشيرا الى ان النظام ينطوي على كثير من الايجابيات ولكن أبرز سلبياته تتمثل في استغلال البعض والتلاعب من خلال تداولات السهم الواحد.

وقال المبارك ان النظام المطبق في سوق الكويت المالي حاليا معمول به في أكثر من 15 دولة، وهو نظام جيد في مجمله، لافتا الى ان القضاء على سلبياته سيتيح فرصة جيدة لتطوير أداء سوق الكويت في الفترة المقبلة، خاصة ان هناك مراحل تطويرية لاتزال في طور التنفيذ. اما نائب الرئيس التنفيذي لإدارة الأصول في شركة مرابحات الاستثمارية مهند المسباح، فقال ان التلاعب من خلال السهم الواحد يعد أبرز اختلالات نظام التداول الجديد، ولكن سلبيات ذلك تنعكس على المؤشر السعري الذي لا يعبر عن السوق بواقعية.

ولفت المسباح الى ان المؤشر السعري يفتقر الى الدقة بسبب سهولة التأثير عليه، خاصة في الثواني الأخيرة، وذلك من قبل المتلاعبين. ودعا الى ضرورة توخي الحذر من قبل المتداولين عند اتخاذ قراراتهم، وذلك من خلال المتابعة الجيدة للأسهم التي عادة ما تشهد تداولات بسهم واحد أو بكميات محدودة بشكل مستمر، لافتا الى ان ذلك يجنب المتداولين الاندفاع وراء هذه الأسهم وشرائها أو بيعها الا بعد التأكد من عدم وجود محاولات تأثير من قبل البعض على قراراتهم تجاه هذه الأسهم.

● شريف حمدي

## «التجارة» تطالب «المركزي» بالسماح لشركات الصرافة باستثمار فوائضها المالية في المحافظ وتملك العقارات

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة أن وزارة التجارة والصناعة طلبت أمس من بنك الكويت المركزي في كتاب رسمي بإجراء تعديل على القرار الوزاري الخاص بإخضاع شركات الصرافة تحت رقابة بنك الكويت المركزي يتضمن السماح لشركات الصرافة باستثمار فوائضها المالية في محافظ استثمارية وإمكانية تملكها للعقارات شريطة ان تكون الاموال التي سيستثمر بها ناتجة عن العوائد السنوية من شركة الصرافة، علما أن القرار الوزاري معمول به منذ 30 عاما وقد طالب عدة جهات معنية بإجراء تعديلات عليه حتى يكون مواكبا للتطورات المصرفية التي تحدث سواء على مستوى الدول الخليجية أو على المستوى الاقليمي.

وأفادت المصادر بأن طلب وزارة التجارة والصناعة جاء بهدف المزيد من الشفافية في اعمال شركات الصرافة بعد ان قام بعضها باستغلال الثغرات الموجودة بالقرار الوزاري وتملكها شركات عقارية بشكل غير قانوني وهو الامر الذي اكتشفته وزارة التجارة والصناعة خلال الفترة الماضية من خلال الميزانيات التي تدققها قبل عقد الجمعيات العمومية الخاصة بشركات الصرافة، علما أنه لوحظ اقبال العديد من شركات الصرافة على تغيير وتعديل أنشطتها خلال الفترة الماضية ونشر ذلك في الجريدة الرسمية بعد موافقة «المركزي».

وذكرت المصادر ان «التجارة» شددت أيضا على وضع أسس ومعايير جديدة لشركات الصرافة الخليجية التي تطلب افتتاح أفرع لها بالكويت أسوة بشركات الصرافة الكويتية التي تفتتح لها افرع بجميع دول مجلس التعاون الخليجي وذلك حتى يتم وضع ضوابط ومعايير محددة لعملها بالتنسيق مع وزارة التجارة خلال الفترة المقبلة.

● محمود فاروق

## الخليفي: «الكويتية» تعتمد «الإياتا» لإعادة الهيكلة وخطة التطوير

وقّعت شركة الخطوط الجوية الكويتية والاتحاد الدولي للنقل الجوي (اياتا) للاستشارات اتفاقية يقوم بموجبه اياتا بمساعدة الشركة في عملية خصخصتها واعداد خطة عمل شاملة لاعادة الهيكلة والتطوير للسنوات الخمس المقبلة من خلال المساعدة المهنية العملية وتوفير الدعم الكامل لشركة الخطوط الجوية الكويتية.

خالد الخليفي

وقال مدير دائرة العلاقات العامة في الشركة خالد الخليفي ان اختيار الاتحاد الدولي للنقل الجوي (اياتا) جاء لخبرته الكبيرة التي تمتد لمدى 65 عاما في صناعة الطيران، حيث ان لديه القدرة على دمج الرؤية الجيدة مع القدرات البشرية والخبرات العملية وفهم افضل الخيارات المناسبة، مشيرا الى ان اياتا للاستشارات لديها دراية كبيرة في الخطط التي تؤدي الى التنمية الربحية، الامر الذي سيؤدي الى تحقيق عملية الخصخصة الناجحة. واضاف الخليفي ان الدراسات التي قامت بها الخطوط الجوية الكويتية والهيئة العامة للاستثمار قد خلصت الى انشاء شركة طيران قادرة على تحقيق نجاح تجاري والقيام بدور رئيسي في التنمية الاقتصادية للكويت، حيث انطلقت عملية الخصخصة بتحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية الى شركة كويتية مساهمة باسم شركة الخطوط الجوية الكويتية استنادا الى القانون رقم 6/ 2008 الذي شرعه مجلس الامة. وقال الخليفي ان الهدف العام لـ «اياتا» هو تزويد خدمات استشارية لشركة الخطوط الجوية الكويتية بالاضافة الى افضل الطرق من اجل تحويل شركة الخطوط الجوية الكويتية والشركة الكويتية لخدمات الطيران (كاسكو) الى نموذج من الكيان التجاري الناجح المربح من خلال عملية اعادة هيكلة شاملة، الامر الذي سيجعل الشركة في وضعية اكثر لاستقطاب مستثمر استراتيجي مستقبلي في غضون السنوات الثلاث القادمة. واضاف ان الخدمات التي سيقدمها الاتحاد الدولي للنقل الجوي (اياتا) تتضمن:

- اعداد خطة عمل خمسية لشركة الخطوط الجوية الكويتية لضمان نجاحها التجاري المستقبلي وايضا قيمتها لمصلحة كل الاطراف المعنية بها.
- تبسيط كل الجوانب التجارية والتشغيلية والمالية والادارية الخاصة بشركة الخطوط الجوية الكويتية من اجل دعم خطة العمل الجديدة وايضا مستويات كفاءة تشغيلية مسايرة لمعايير صناعة النقل الجوي.
- اقتراحات تتضمن الخطط المالية والتوقعات المستقبلية لجعل شركة الخطوط الجوية الكويتية لتكون شركة تجارية رابحة.

الجدير بالذكر ان هيئة خبراء اياتا التي ستقدم المساعدة وتضع استراتيجية اعادة هيكلة شركة الخطوط الجوية الكويتية مكونة من مسؤول المشروع مايك روبنسون ومدير المشروع ليزلي واتسون وفريق من الاستشاريين التنفيذيين.


تاريخ في صوَر

الميزانية العامة
كما هي في ٣٠ تشرين الثاني ١٩٥٣

| روبية هندية | المطلوبات ورأس المال |
|---|---|
| ٠٠٠ ١٠٠ ١٣ | رأس المال المقرر والمدفوع |
| ٠٠٠ ٧٠٠ | الاحتياطي العام |
| ٠٢٧ ٤٨٢ ٩٨ | الحسابات الجارية والامانات والحسابات الاخرى |
| ٠٠٠ ٩١٧ | الارباح المدفوعة |
| ٣٩٩ ١١٧ | حساب الارباح والخسائر |
| ٠٤٢ ٧٥٨ ٢٣ | اعتمادات تجارية وكفالات العملاء (له مقابل) |
| ١٨٤ ٣٥٩ ١٣٦ | |

خالد الزيد الخالد
رئيس مجلس الادارة

احمد سعود الخالد
نائب الرئيس

| روبية هندية | الموجودات |
|---|---|
| ٠٦٦ ٣٥٤ ٥٧ | النقد في الصندوق ولدى المصارف |
| ٦٠٠ ٠٧٧ ١٠ | سندات مالية للحكومة البريطانية |
| ٢٥٠ ٦٢٢ ٤٥ | التسليفات والاوراق المخصومة وغيرها |
| ٥١٠ ٧٦٢ | العقارات والاثاث بعد التنزيل |
| ٧٥٨ ٠٤٢ ٢٣ | تعهدات العملاء لقاء اعتمادات تجارية وكفالات (له مقابل) |
| ١٨٤ ٣٥٩ ١٣٦ | |

ى. اي. مدليكوت
المدير العام

لقد دققنا حسابات بنك الكويت الوطني المحدود عن السنة المنتهية في ٣٠ تشرين الثاني ١٩٥٣ وفي نظرنا وبناء على ما لدينا من المعلومات والايضاحات المعطاة لنا ان الميزانية نظمت على الوجه الصحيح بحيث تبين أعمال البنك بصورة صحيحة وحقيقية.

سوسل وشركاه
مدققون
الكويت كانون الأول ١٩٥٣

حساب الارباح والخسائر للسنة المنتهية في ٣٠ تشرين الثاني ١٩٥٣

| روبية هندية | |
|---|---|
| ٣٩٩ ٧٣٤ ١ | من الارباح بعد خصم جميع المصروفات والاعتماد المخوارى. |
| ٣٩٩ ٧٣٤ ١ | |

| روبية هندية | |
|---|---|
| ٠٠٠ ٧٠٠ | الى المبلغ المنقول الى الاحتياطي العام |
| ٠٠٠ ٩١٧ | الى الارباح المزمع دفعها ٧٪ |
| ٣٩٩ ١١٧ | الى الرصيد المنقول للسنة القادمة |
| ٣٩٩ ٧٣٤ ١ | |

أول بنك في الخليج

الوطني NBK
الأكثر أماناً

1801801
nbk.com