الأنباء
الجمعة 24 مايو 2013

في نهائي المنطقة الشرقية لدوري السلة الأميركي

ليبرون ينقذ ميامي في الوقت الإضافي ويمنحه التقدم على إنديانا

لاعب ميامي هيت كريس بوش يتطاول للتسجيل بمضايقة دافيد ويست (رويترز)

أنقذ «الملك» ليبرون جايمس فريقه ميامي هيت وقاده الى الفوز في الوقت الاضافي على انديانا بيسرز 103ـ102، ليتقدم حامل اللقب 1ـ0 في نهائي المنطقة الشرقية ضمن دوري كرة السلة الاميركي للمحترفين. وعلى ملعب «اميريكان ايرلاينز ارينا» وامام 19679 متفرجا، سجل جايمس المتوج مؤخرا افضل لاعب في الدوري للمرة الرابعة في مسيرته، سلة الفوز امام جماهيره المتحمسة، لينهي المباراة برصيد 30 نقطة و10 تمريرات حاسمة و10 متابعات، محققا ثلاثية مزدوجة تاسعة في مسيرته في البلاي اوف.

وبقيت المباراة مجهولة المعالم، وشهدت 18 تعادلا في مجرياتها في ظل اثارة كبيرة على الملعب والمدرجات.

وفي آخر لحظات الوقت الاضافي، منح نجم انديانا بول جورج (27 نقطة) التقدم للضيوف 102ـ101 بثلاث رميات حرة قبل 2,2 ثانيتين على النهاية. لكن بعد وقت إضافي للمدرب اريك سبولسترا، سلم لاعبو هيت الكرة الى المنقذ فلم يخيب الآمال، اذ اخترق الدفاع وارتقى بيسراه متخطيا جورج ومسجلا سلة الفوز 103ـ102 في وقت كان لاعب الارتكاز روي هيبرت على مقاعد البدلاء.

وقال جايمس: «كانت مباراة رائعة لنا. قاتل الفريقان كثيرا، ونجحنا بالتفوق عليهم بفارق سلة واحدة». وكانت المباراة تتجه نحو فوز هيت، لكن جورج سجل من خارج القوس محققا التعادل 92ـ92 وفارضا الوقت الاضافي. وقال مدرب بايسرز فرانك فوغل عن جورج: «أمسكت به بعد المباراة وقلت له ان ينسى الكرة الاخيرة (عندما تجاوزه ليبرون وسجل سلة الفوز). يخوض موسمه الثالث ويواجه افضل لاعب في العالم وربما افضل لاعب في التاريخ مستقبلا. وقف بوجهه من الند للند، وأنا فخور بكامل مجهوده».

ويتأهل الفائز بأربع من سبع مباريات الى النهائي ليقابل الفائز من مواجهة سان انطونيو سبيرز وممفيس غريزليز (2ـ0). وأضاف جايمس: «هذه مجرد مباراة واحدة. نحن متحمسون للفوز، لكننا علينا ان نتحسن في المباراة الثانية». وأضاف دواين وايد 19 نقطة للفائز ولاعبي الارتكاز كريس بوش 17 نقطة، والبديل كريس هندرسون 16 نقطة، فيما سجل لبيسرز ديڤيد وست 26 نقطة ولاعب الارتكاز روي هيبرت 19 نقطة و9 متابعات. وشكل بيسرز اختبارا قويا لهيت، بعدما تغلب عليه مرتين من اصل ثلاث في الدور المنتظم، لكن ميامي فاز 7 مرات في آخر 8 مباريات على ارضه امام انديانا. وكان هيت تغلب على بسيرز 4ـ2 في نصف نهائي الشرقية بعدما كان الاخير متقدما 2ـ1.

طريق ميامي الى نهائي الشرقية كانت سهلة، اذ اكتسح ميلووكي باكس 4ـ0، ثم تجاوز عقبة شيكاغو بولز 4ـ1 بسهولة في نصف النهائي.

أما انديانا، فتخطى اتلانتا هوكس 4ـ2 في الدور الاول، قبل ان يفوز على نيويورك نيكس 4ـ2 في نصف نهائي مثير. وكان هيت عزز صفوفه قبل ثلاثة مواسم مع الثلاثي الرهيب جايمس ووايد وبوش، فبلغ نهائي 2011 عندما خسر أمام دالاس مافريكس 4ـ2، قبل ان يحرز اللقب الاخير عام 2012 بتغلبه على اوكلاهوما سيتي 4ـ1.

ماسا وألونسو يستعدان للمنافسة على اللقب

صراع ثلاثي على وقع الإطارات المهترئة في جائزة موناكو الكبرى

سائق فيراري البرازيلي فيليبي ماسا يساعد في دفع الفيراري (رويترز)

يصعب التكهن حول اسم الفائز في جائزة موناكو الكبرى، المرحلة السادسة من بطولة العالم للفورمولا واحد المقررة الاحد المقبل، في ظل الصراع القوي على الصدارة بين الالماني سيباستيان فيتل والفنلندي كيمي رايكونن والاسباني فرناندو الونسو.

يقام السباق بعد اسبوعين من سيطرة الونسو سائق فيراري على جائزة اسبانيا الكبرى وتحقيق فوزه الثاني لهذا الموسم والثاني بين جماهيره بعد 2006.

الونسو تقدم على رايكونن سائق لوتوس رينو الذي حرم فيراري من تحقيق الثنائية الاولى منذ السباق الافتتاحي لموسم 2010 على حلبة البحرين الدولية، وذلك بعد ان استفاد من استراتيجية التوقف لثلاث مرات عوضا عن اربع لكي يتفوق على البرازيلي فيليبي ماسا الذي حل ثالثا امام ثنائي ريد بول-رينو فيتل، بطل العالم في المواسم الثلاثة الاخيرة، والاسترالي مارك ويبر. لكن على رغم حلوله رابعا، الا ان فيتل لا يزال متصدرا ترتيب السائقين مع 89 نقطة، متقدما بفارق 4 نقاط عن رايكونن و17 نقطة عن الونسو. ويعتبر سباق مونتي كارلو الاقصر في الروزنامة (3,3 كلم) والأبطأ (160 كلم/ساعة في جولة التجارب)، ومن الصعب التجاوز خلاله، لذا تكون التجارب بالغة الاهمية، حيث يحافظ السائقون على مراكزهم. وتوج الونسو بطل العالم مرتين عامي 2006 مع ماكلارين و2007 مع فيراري في موناكو، ويبر عامي 2010 و2012، فيما اكتفى فيتل بفوز وحيد عام 2011. وتتركز الانظار على رايكونن المتوج عام 2005 مع ماكلارين في موناكو، والمرشح لخطف المركز الاول. قال «الرجل الجليدي» الفائز في استراليا والوصيف ثلاث مرات على التوالي في الصين والبحرين واسبانيا: «بالنسبة لي لست متفاجئا من مركزنا، لأننا نملك سيارة جيدة ونعمل كثيرا». وقال البريطاني لويس هاميلتون بطل العالم سابقا الذي يقدم مع زميله الالماني نيكو روزبرغ تجارب رسمية ممتازة قبل الاخفاق في السباقات على متن مرسيدس: «عندما نفوز هنا يكون الشعور رائعا». وتابع هاميلتون بطل العالم 2008 عندما فاز في الامارة، والذي يتخذ من مونتي كارلو مقرا له عن علاقته بروزبرغ: «نحن جيران، اصدقاء وزملاء، لكن اخصام على الحلبة».

الإسباني فرناندو الونسو في إحدى اللفات الروتينية

بيريللي وريد بول وايكليستون

وكان لافتا في الايام الماضية تطور قضية الاطارات، حتى رضخت شركة بيريللي الايطالية للضغوط وقررت ان تزود الفرق بإطارات من نوعية مختلفة اعتبارا من جائزة كندا الكبرى، المرحلة السابعة المقررة في التاسع من يونيو المقبل.

ويأتي قرار بيريللي بعد تذمر فريقي ريد بول وماكلارين من اضطرارها الى إجراء أربعة توقفات في السباق الاخير، فيما بدا فريقا فيراري ولوتوس راضيين عن الاطارات.

وأشارت الشركة الايطالية الى انها ستعتمد اعتبارا من سباق كندا على اطارات ستدخل في تصميمها عناصر من الاطارات التي استخدمت خلال موسم 2012 ومن تلك المستخدمة في الموسم الحالي، من اجل الوصول الى المتانة والأداء اللازمين. وقال مدير سباقات المحركات في بيريللي بول همبري: «بعد تقييمنا للمعطيات من السباقات الاولى لهذا الموسم، قررنا ان نقدم تطورا جديدا بعد ان اصبح واضحا في جائزة اسبانيا ان عدد التوقفات (من اجل استبدال الإطارات) اصبح مرتفعا». وكان مالك فريق ريد بول-رينو النمسوي ديتريتش ماتيشيتس اول من عبر بعد سباق اسبانيا عن سخطه حيال المقاربة التي تعتمدها بيريللي في تصنيعها لإطارات هذا الموسم، معتبرا ان «فورمولا واحد لم تعد مسألة تسابق».