



## «نيسان» تنقل وقائع جي تي أكاديمي الشرق الأوسط إلى شاشات التلفزيون في المنطقة



سيضاف اسم جديد إلى قائمة نجوم رياضة السيارات في المنطقة ويتم الكشف عنه على شاشات التلفزيون، حيث تنقل نيسان وقائع النهائي العالمي لمسابقة جي تي أكاديمي الشرق الأوسط في المنطقة. وستتمكن المشاهدين من متابعة التحديات والمكافآت في المنافسة التي يشارك فيها ثمانية من أفضل المشاركين في لعبة السباق من الشرق الأوسط للحصول على الجائزة الثمينة، وهي التحول من «العالم الافتراضي إلى الواقع» ليصبح الفائز سابقاً محترفاً في عالم السباقات الحقيقية خلف مقود سيارة نيسان 370Z. وتفتتح مرحلة جديدة في تاريخ رياضة السيارات في الشرق الأوسط اعتباراً من يوم الأحد 19 مايو على شاشة قناة ام بي سي أكشن (MBC Action). وقال المدير التنفيذي في شركة نيسان الشرق الأوسط سمير شرفان: «شهدت السنة الأولى من مسابقة جي تي أكاديمي الشرق الأوسط نجاحاً هائلاً حيث شارك الآلاف في المنافسات للفوز وتحقيق حلمهم بقيادة سيارة نيسان 370Z كسائقين محترفين. ومن خلال هذه المسابقة الفريدة التي تحظى بمكانة محترمة عالمياً، اكتشفت نيسان المواهب التي تنافست بشكل احترافي منذ انطلاق المنافسة، وجاء دور المتنافسين من منطقة الشرق الأوسط ليطمع نجمهم. ووصل المتنافسون الثمانية إلى المرحلة النهائية العالمية ولديهم كل أسباب الفخر بما حققوه، وننتقل لدعم الفائز في رحلته كسائق محترف في عالم رياضة السيارات.»

وقد وصل ثمانية مشاركين فقط من بين آلاف الموهوبين الذين اجتذبهم حلم التحول من العالم الافتراضي في ألعاب سباقات السيارات على الأجهزة الإلكترونية إلى العالم الحقيقي لسباقات السيارات، إلى المرحلة النهائية. وكانت

المسابقة بدأت في شهر نوفمبر 2012 حيث كان أمام المشاركين فرصة تسجيل أفضل زمن باستخدام مرحلة ذات تصميم خاص من جراند توريزمو في «الأحداث الحية» أو من خلال قنوات الكترونية على شبكة الانترنت. ومن هناك، تمت دعوة أسرع 23 مشاركاً من ثمانية دول إلى دبي في جولة تاريخية من جولات جي تي أكاديمي على مستوى العالم حيث شهدت تلك المرحلة مشاركة أول متسابقة وصلت للنهائيات على المستوى الإقليمي. وبعد يومين من عملية التقييم المصنفة، تم اختيار ثمانية مشاركين للجولة الأخيرة في «مخيم السباق العالمي» في سلفرستون بالملكة المتحدة التي تمثل موطن رياضة السيارات. وسيكون بإمكان المشاهدين في كل أنحاء الشرق الأوسط الآن فرصة مشاهدة هذه التجربة الفريدة والمنافسة الشديدة والتعرف على الفائز حيث سيتم بث خمس حلقات، وكل حلقة لمدة ساعة، في الأوقات التالية:

سبتم بث خمس حلقات من جي تي أكاديمي الشرق الأوسط على قناة ام بي سي أكشن اعتباراً من 19 مايو، كل يوم أحد وليلة خمسة أسابيع بتوقيت السعودية:

البث الأصلي، 11 مساء الأحد، الإعادة 2: صباح الاثنين، الإعادة 7: مساء الاثنين، الإعادة 3: صباح الثلاثاء، الإعادة 12: 4: صباح الأربعاء والإعادة الأخيرة 5: 12: ظهراً الجمعة.

وحول الشروط والأحكام في جي تي أكاديمي: يجب أن يكون عمر المشارك أكثر من 21 عاماً وأن يكون المشارك مقماً في البحرين، السعودية، الكويت، لبنان، عمان، قطر، أو الإمارات وحيث أكاديمي موجهة للمشاركين الهواة، وبناء على ذلك، يجب أن يكون المشاركون قد حصلوا على رخصة سباق السيارات على المستوى الوطني لأكثر من سنة واحدة.

## «فورد» ترتقي بأداء فوكس ST عبر تعزيز قدرات محركها القياسي بخاصية التوربو «Overboost»

لا تحتوي فورد فوكس ST الجديدة على محرك طائرة نفاثة، كما قد يحسب البعض نظراً لسرعته الفائقة، بل السر يمكن بكل بساطة في لمساة الإبداع التقني المتمثلة في محرك الحنف المباشر رباعي الأسطوانات والمجهز بخاصية التوربو الفريدة «Overboost»، التي تزيد من عزم الدوران الأقصى لفترة تصل إلى 15 ثانية في كل مرة.

ويسهم محرك فوكس ST من نوع «EcoBoost» بخاصية التوربو الفريدة «Overboost» فيرفع الحد الأقصى لعزم دوران المحرك من 3 آلاف إلى 4500 دورة في الدقيقة، فيما تبدأ سرعة دوران محركات «EcoBoost» الأخرى بالانخفاض بعد وصولها إلى الحد الأقصى لعزم الدوران على سرعات عالية.

وقد حرص مهندسو فورد على تزويد محرك «EcoBoost» عالي الأداء بسعة 2 ليتر بنظام تبريد شديد الفاعلية. وبهذا السياق، قالت م. ليسا شور، مديرة التسويق لطراز فوكس ST: «بتلخص مفهوم خاصة التوربو أصلاً في تحقيق أفضل أداء ممكن بشكل متواصل، وما قام به فريق مهندسينا هو ببساطة إعادة برمجة كوميونتر السيارة لزيادة عزم دوران المحرك لتتخطى عتبة الـ 3 آلاف دورة في الدقيقة، الأمر الذي منح فوكس ST هذا الأداء المنفوق». وأضافت شور: «نقوم عادة بوضع حد أقصى للتوربو للحفاظ على أفضل مستويات السلامة، وديمومة السيارة طوال فترة استخدامها، ولكن تتمثل روعة خاصية «Overboost» في أنها تعزز تسارع دوران المحرك التوربو لفترات وجيزة، لتمتص السائقين الحنين للسرعة الأداء الذي يشدونه.» وتتضمن

قائمة التحسينات التصميمية التي تم إدخالها على فوكس ST الجديدة استخدام الطلاء الخارجي البرتقالي المحمر المعدني الذي يتفرد به هذا الطراز، فضلاً عن مقاعد «Recaro» المستوحاة من سيارات السباق والمزينة بلون ينسجم مع المظهر الخارجي للسيارة.

وتعتبر فوكس ST الجديدة أول سيارات فورد ذات الأداء العالمي بكل ما للكلمة من معنى، حيث أنها وريثة تاريخ طويل من تميز طرازات العلامة التجارية، وهي تمنح السائقين حول العالم فرصة نادرة لاختبار تجربة الأداء الاستثنائي والاستجابة الفائقة وصوت المحرك الجدير والتصميم الرياضي والتي تعد مزايا فريدة لا يمكن تجاهلها. وبعد مضي فترة قصيرة على انطلاقتها في الشرق الأوسط، اكتسبت سيارة فوكس ST الجديدة شعبية متزايدة، مع تنامي الطلب على المزيد من

عامة وهي تسير حالياً أسطولا حديثاً من الطائرات يضم 124 طائرة إلى 126 وجهة في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ والأمريكيتين.

وقد أطلقت الخطوط الجوية القطرية أربع وجهات جديدة حتى الآن خلال هذا العام وهي: القصيم (المملكة العربية السعودية)، والنجف (العراق) وبنوم بنه (كمبوديا) وشيكاغو (الولايات المتحدة الأميركية)، وستقوم القطرية خلال الأسابيع والأشهر المقبلة القادمة بتدشين رحلاتها إلى كل من - صلالة في سلطنة عمان (22 مايو)، والبصرة في العراق (3 يونيو) والسليمانية في العراق (20 أغسطس) وتشغخو الصين (3 سبتمبر) وأديس أبابا في إثيوبيا (18 سبتمبر)، مطار كلارك الدولي في الفلبين (28 أكتوبر). وفي الثاني من أبريل من العام المقبل، ستشغخو مدينة فيلاديلفيا الأمريكية (2 أبريل 2014) إلى شبكة وجهات القطرية.



القطرية ترفع رحلاتها إلى تايلند



إحدى طائرات الخطوط الجوية القطرية

ويانغون وهما عاصمتا كل من كمبوديا وميانمار. وبإمكان المسافرين الآن حجز تذكرة عبر وكلاء السفر أو مكاتب الخطوط الجوية القطرية أو عبر صفحة الناقل على الإنترنت.

وسيستفيد المسافرون على متن الناقل القطرية من أي محطة في أوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية وأفريقيا والشرق الأوسط إلى جنوب شرق آسيا والعكس من إمكانية السفر لوجهات أكثر بفضل اتفاقية الرمز المشترك مع الناقل التايلندية.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية أكبر الباك: «إن الموقع الاستراتيجي لمركز الخطوط الجوية القطرية في الدوحة يربط بين الشرق والغرب، وأن العمل باتفاقية الرمز المشترك مع الخطوط الجوية التايلندية سيمكّننا من خدمة مسافريننا الراغبين في استئناف رحلاتهم إلى محطات أبعد في كل من تايلند وكامبوديا وميانمار.» كما أضاف: «العمل بنظام الرمز

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن اتفاقية العمل بالرمز المشترك مع الخطوط الجوية التايلندية مما سيجب إمكانية السفر إلى محطات جديدة في تايلند وعواصم دول الجوار في كل من كمبوديا وميانمار.

واعتباراً من 15 مايو، سيعتمد رمز الخطوط الجوية القطرية على رحلات الناقل التايلندية والتي تصل إلى أبعد من بانكوك مما سيجب للمسافرين راحة أكبر في رحلاتهم وخيارات سفر أكثر.

وتشمل المحطات التايلندية الداخلية الجديدة التي ستعتمد نظام الرمز المشترك من وإلى مطار بانكوك سوفارنايهومي العالمي كلا من: بوكيت وشيانغ ماي وترات وسوكوتاي ولامبانغ وكراي.

بالإضافة إلى ذلك ستعتمد كل من الخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية التايلندية الرمز المشترك للرحلات المتجهة من العاصمة التايلندية إلى بنوم بنه

## «يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات» تطلق عرضاً خاصاً على سيارات كاديلاك وتقدم لعملائها تأميناً شاملاً

العام في أميركا الشمالية وسيارة XTS السيدان الفخمة والمتميزة برحابتها المزودتين بتكنولوجيا CUE الثورية والمتفوقة لتتيح لقائدي هذه السيارات مزيداً من الرفاهية والسلامة والمتعة. ويعتبر نظام CUE (تجربة عملاء كاديلاك) تقنية متطورة تعزز تجربة الترفيه والرفاهية في الكويت، حيث توفر بالشخص والتي تشابه مع ما يتوافر في شاشات الهاتف الذكي عبر استخدام رموز كبيرة وسهلة الوصول لتنفيذ الأوامر وتساعد وطاقها في عمليات التحكم ببطاقات الاشتغال USB وتشغيل ملفات MP3 والتحكم بالهاتف النقال الموصول بها والعديد من الوظائف التقنية العالية

خدمة وصيانة لمدة 4 سنوات أو 100,000 كم أيهما أسبق، إضافة لخدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة في جميع أنحاء الشرق الأوسط لمدة 4 سنوات غير محددة المسافة، وكذلك ضمان 4 سنوات أو 100,000 كم أيهما أسبق، وكذلك خدمة التوسيل عند أعمال الصيانة الدورية وسيارة بديلة عند أعمال التصليح تحت الكفالة. وتضم باقة سيارات الفخامة من كاديلاك مجموعة حصرية من الموديلات الفاخرة الروعة والجانبيية وهي موديلات CTS، CTS coupe، SRX و Escalade إضافة إلى سيارتها الجديدة كلياً ATS السيدان الفخمة المدمجة الحجم والحائزة بجائزة سيارة

عندما تختار كاديلاك، فإن فخامتها تحيطك بأهتمامها وتقدم لك المزيد، هذا هو جوهر استراتيجية التواصل في شركة يوسف أحمد الغانم والوكيل حصري لسيارات كاديلاك في الكويت. وهذا هو منطلق العرض الخاص بشهر مايو بحصول كل عميل جديد لكاديلاك على تأمين شامل لمدة سنة. ويعكس العرض ما تقدمه شركة الغانم لعملائها كمزيد من المزايا التي تعزز تجربتهم وتميزهم مع كاديلاك، وكذلك لتمتع عملاءها راحة البال الكاملة لمدة سنة مع التأمين الشامل لإحاطتهم بالطمأنينة. وإضافة لعرض التأمين الشامل، يحظى جميع عملاء كاديلاك ببرنامج الرعاية المتميز الذي يقدم



تم ترشيح مرسيدس-بنز الكويت لجائزة أفضل موقع إلكتروني للأجهزة المتحركة، وذلك خلال معرض Mobile Show الشرق الأوسط، وكانت شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي، المؤرغ الحصري لعلامة مرسيدس-بنز في الكويت، قد أطلقت بوادتها الإلكترونية للأجهزة المتحركة أوائل العام الحالي، مستخدمة أحدث التقنيات المتطورة للتواصل مع عملائها وتزويدهم بأفضل الخدمات أثناء التنقل.

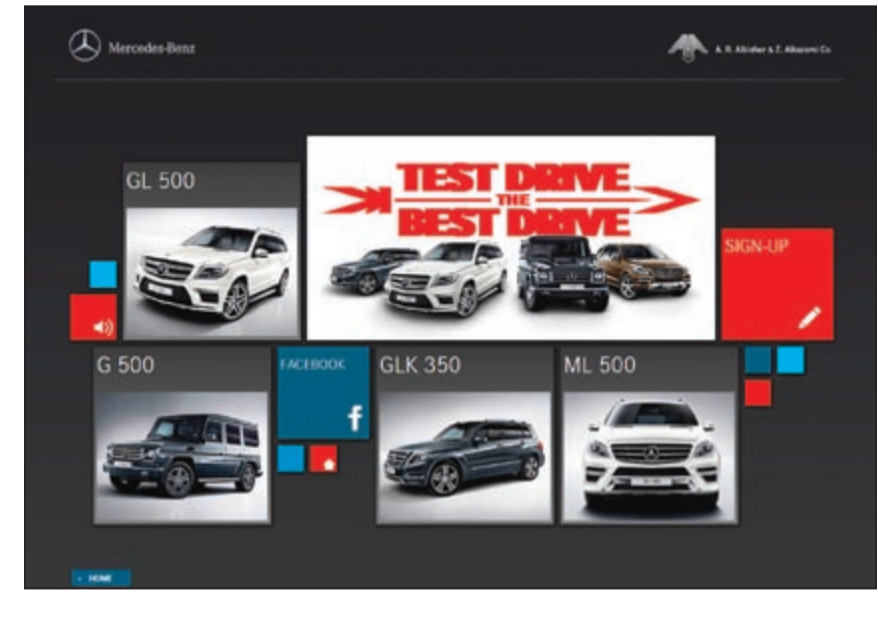
ويعتبر معرض Mobile Show الشرق الأوسط، والذي يعرف باسم «موبيز»، فعالية سنوية مرموقة تحظى بأفضل تقنيات وابتكارات الهواتف المتحركة في المنطقة، يقام المعرض يومي 14 و15 مايو في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض، ويختتم بحفل للجوائز لتتويج أفضل الإنجازات في مجال الأجهزة المتحركة.

وفي هذا السياق قال المدير العام لشركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل

## «مرسيدس-بنز الكويت» ترشّح لجائزة أفضل موقع إلكتروني للأجهزة المتحركة ضمن جوائز «موبيز»

التواصل الاجتماعي بتزويد العملاء وتمكينهم من مناقشة آخر الأخبار والتطورات الخاصة بشركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي.» ومن أبرز مزايا بوابة مرسيدس-بنز الكويت الإلكترونية، والتي توجد على الرابط www.mbkwait.com، إمكانية الدخول إليها عبر مختلف المنصات، وأهمها نظم التشغيل iOS و Android و Windows - مما يعني أن بإمكان العملاء تصفحها عبر مختلف الهواتف المتحركة، كما أنها مصممة بشكل يتبع النمو، بحيث يمكن إضافة المزيد من المعلومات والفعاليات والخدمات الحصوية للموقع الكويته.

واختتم رويله حديثه بالقول: «تشتهر مرسيدس-بنز عالمياً بتقنياتها المتقدمة ويأتي ترشيحنا لجوائز موبيز شهادة على جهودنا المستمرة لوضع أرفع معايير خدمة العملاء من خلال تقديم الأفضل دوماً، سواء كان ذلك في مجال التقنيات الرقمية أو عبر الهاتف أو في معارضنا.»



مجمّل التغريدات في العالم العربي، لذلك فإن تكثيف مرسيدس-بنز الكويت من تواجدها على الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي خطوة أخرى لتعزيز التواصل مع هذا الجيل الجديد من محبي علامة النجمة الثلاثية وهو أيضا الجيل الشغوف بالإنترنت، فبكل سهولة تقوم قنوات

رويله «تعتبر الكويت مجتمعاً يتسم بالتواصل الكبير، حيث يمتلك ثلث المقيمين فيها حسابات على موقع فيسبوك بالإضافة إلى نشر أكثر من 6 ملايين صورة تحمل الهاشتاج # Kuwait على موقع إنستغرام. وبفضل 60 مليون تغريدة خلال شهر مارس 2012 وحده، أي ما نسبته 8٪ من

مجمّل التغريدات في العالم العربي، لذلك فإن تكثيف مرسيدس-بنز الكويت من تواجدها على الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي خطوة أخرى لتعزيز التواصل مع هذا الجيل الجديد من محبي علامة النجمة الثلاثية وهو أيضا الجيل الشغوف بالإنترنت، فبكل سهولة تقوم قنوات

## الاتفاقية تتيح الوصول لمحطات أكثر في تايلند بالإضافة إلى رحلات تبديل إلى ميانمار وكامبوديا «القطرية» تعلن عن بدء العمل بنظام «الرمز المشترك» مع الخطوط الجوية التايلندية



القطرية ترفع رحلاتها إلى تايلند



إحدى طائرات الخطوط الجوية القطرية

المشترك سيعطي مسافرينا حرية التنقل بين وجهات أكثر في تايلند، التي تعد من أهم محطاتنا في آسيا.» وتشغل الخطوط الجوية القطرية حالياً أربع رحلات مباشرة أسبوعياً إلى بانكوك كما تسير رحلات إلى بوكيت من الدوحة يومياً، إضافة إلى رحلات يومية إلى كل من بنوم بنه ويانغون. من جهته، قال نائب أول رئيس شبكة الخطوط الجوية التايلندية بيتر وايسنر: «ستتيح هذه الاتفاقية أفضل الرحلات لمسافري الرحلات طويلة المدى على الخطوط الجوية القطرية إلى بانكوك ومنها إلى رحلاتهم داخل تايلند أو إلى كمبوديا وميانمار. كما ستكون السائحون من الوصول للوجهات الأكثر شعبية مثل سومي وبوكيت وشيانغ ماي مما سيؤثر إيجابياً على نمو السياحة في تايلند وآسيا عموماً، وتعتبر الخطوط الجوية القطرية واحدة من أسرع شركات الطيران نمواً في العالم، فقد شهدت نمواً سريعاً وملحوظاً على مدار 16

ويانغون وهما عاصمتا كل من كمبوديا وميانمار. وبإمكان المسافرين الآن حجز تذكرة عبر وكلاء السفر أو مكاتب الخطوط الجوية القطرية أو عبر صفحة الناقل على الإنترنت.

وسيستفيد المسافرون على متن الناقل القطرية من أي محطة في أوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية وأفريقيا والشرق الأوسط إلى جنوب شرق آسيا والعكس من إمكانية السفر لوجهات أكثر بفضل اتفاقية الرمز المشترك مع الناقل التايلندية.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية أكبر الباك: «إن الموقع الاستراتيجي لمركز الخطوط الجوية القطرية في الدوحة يربط بين الشرق والغرب، وأن العمل باتفاقية الرمز المشترك مع الخطوط الجوية التايلندية سيمكّننا من خدمة مسافريننا الراغبين في استئناف رحلاتهم إلى محطات أبعد في كل من تايلند وكامبوديا وميانمار.» كما أضاف: «العمل بنظام الرمز

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن اتفاقية العمل بالرمز المشترك مع الخطوط الجوية التايلندية مما سيجب إمكانية السفر إلى محطات جديدة في تايلند وعواصم دول الجوار في كل من كمبوديا وميانمار.

واعتباراً من 15 مايو، سيعتمد رمز الخطوط الجوية القطرية على رحلات الناقل التايلندية والتي تصل إلى أبعد من بانكوك مما سيجب للمسافرين راحة أكبر في رحلاتهم وخيارات سفر أكثر.

وتشمل المحطات التايلندية الداخلية الجديدة التي ستعتمد نظام الرمز المشترك من وإلى مطار بانكوك سوفارنايهومي العالمي كلا من: بوكيت وشيانغ ماي وترات وسوكوتاي ولامبانغ وكراي.

بالإضافة إلى ذلك ستعتمد كل من الخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية التايلندية الرمز المشترك للرحلات المتجهة من العاصمة التايلندية إلى بنوم بنه

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن اتفاقية العمل بالرمز المشترك مع الخطوط الجوية التايلندية مما سيجب إمكانية السفر إلى محطات جديدة في تايلند وعواصم دول الجوار في كل من كمبوديا وميانمار.

واعتباراً من 15 مايو، سيعتمد رمز الخطوط الجوية القطرية على رحلات الناقل التايلندية والتي تصل إلى أبعد من بانكوك مما سيجب للمسافرين راحة أكبر في رحلاتهم وخيارات سفر أكثر.

وتشمل المحطات التايلندية الداخلية الجديدة التي ستعتمد نظام الرمز المشترك من وإلى مطار بانكوك سوفارنايهومي العالمي كلا من: بوكيت وشيانغ ماي وترات وسوكوتاي ولامبانغ وكراي.

بالإضافة إلى ذلك ستعتمد كل من الخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية التايلندية الرمز المشترك للرحلات المتجهة من العاصمة التايلندية إلى بنوم بنه

