

«الكويتية» رداً على البوص: عرض أسعاركم ضعف أسعار الشركات المصنعة



JSC
Jisr Al-Salam

10/12/2012

المقرين
الحترم

TO / Kuwait airways company
ATT: Chairman and Managing Director

This letter is to certify that We pleased to offer Kuwait airways a selection of brand new aircraft leased on fully lease contract of 5 years minimum, which would suite and satisfy the airline needs and would compete the market with the offered prices as stated below:

in the case Kuwait airways show an interest in one or more of the proposed aircraft, Kuwait airways shall provide us with a mandate letter within 10days after receiving this letter.

The mandate letter should state which aircraft are interested in and to state clearly their intention and readiness to sign a dry lease contract of five years term minimum. Most the aircraft listed below are ready for immediate inspection and delivery, rest will be ready before the end of year 2012.

More and full details will be provided by us upon signing and submitting the mandate letter by Kuwait airways for inspection and evaluation.

A-Four brand new A320 aircraft, lessee would pay 605,500 USD, for sale would be 53,000,000 USD For each.
B- Two brand new A340-500, lessee would pay 1,870,000 USD, for sale would be 145,000,000 USD For each.
C- Two A330, DOM 2008, lessee would pay 1,320,000 USD, for sale would be 175,000,000 USD For each.
D- Two brand new B787, lessee would pay 2,090,000 USD, for sale would be 175,000,000 USD For each.
E- One brand new B747-8, lessee would pay 3,200,000 USD, for sale would be 310,000,000 USD For each.

All the rates above are per month.
Maintenance reserve for each aircraft to be discussed later in the deal process, and stated in the LOI.
We are ready to set and discuss all the issues related and willing to cooperate to be fulfilled to accomplish this deal. ALSO ALL SPECIFICATION AND PHOTOS OF AIRCRAFT WILL BE DELIVERED AS SOON AS YOU DECIDE ON THE TYPE OF AIRCRAFT YOU CHOOSE.
We hope our proposal will meet your interest, looking forward to hearing from you.
Please if you have any question or inquiry do not hesitate to contact us any time.
Sincerely,

General Manager
Saad Fabad Albous



شركة جسر السلام للتجارة العامة والمقاولات
Jisr Al-Salam Gen. Trad. & Cont. Co.

السادة / شركة الخطوط الجوية الكويتية
عناية السيد / رئيس مجلس الإدارة - العضو المنتدب

السعر المقدم من شركة النائب سعد البوص لتأجير نفس عدد الطائرات ونفس فترة التسليم يزيد على عرض السعر الذي حصل عليه الفريق التفاوضي لشركة الخطوط الجوية الكويتية بحوالي 300 مليون دينار أي أكثر من مليار دولار، ومن ثم فإن الموافقة على العرض المقدم من شركة النائب ستعتبر بمنزلة تفریط خطير في المال العام، الأمر الذي لا يمكن فيه أن يوافق عليه المسؤولون في الدولة، وكذلك القائلون على الخطوط الجوية الكويتية، كما أن الطائرات التي تعتمدهم الشركة شرائها هي من الطائرات ذات التقنية المستقبلية الحديثة غير الموجودة في الأسواق حالياً وهي (A320, A350, NEO A320) والتي توفر ما نسبته 25% من الوقود مقارنة بأنواع الطائرات القديمة التي عرضتها شركة النائب سعد البوص، لذا فإن اختيار مجلس إدارة «الكويتية» والجهاز الفني المختص هو الأكثر توفيراً للمال العام شراءً وتأجيراً وتشغيلاً. ختاماً، فإن شركة الخطوط الجوية الكويتية تؤكد أنها لن ترضخ لأي ضغط أو ابتزاز يهدف إلى خدمة المصالح الشخصية لبعض الأفراد على مصالح الشعب الكويتي قاطبة، آمين أن يتخلى الجميع بالصدق والمسؤولية والنظر إلى المصالح العليا للدولة.

شاكركم ولجريدتكم الغراء اهتمامكم الدائم لدعم شركتكم، راجين نشر الرد والتوضيح انطلاقاً من مبدأ حرية الرد والتعبير.

صورة زئكوغرافية لعرض السعر المقدم من البوص كما أورده «الكويتية» في ردها المرسل



المقدم من قبله على اللجنة المختصة تبين أن أسعار شراء وتأجير هذه الطائرات التي تقدم به مبالغ فيها لدرجة أنها قد تصل إلى ضعف أسعار الشركات المصنعة وشركات التأجير الأخرى مما يعتبر تعديداً صارخاً على المال العام لصالح التكسب الشخصي، الأمر الذي اتجهنا فيه إلى مفاوضة الشركات المصنعة للطائرات مباشرة دون أي وسطاء لاستجلاب أفضل العروض حتى لا تكون هناك شبهة تنفيغ في عقد شراء هذه الطائرات مما يضع مصلحة الخطوط الجوية الكويتية ومصحة الكويت في المقام الأول ومرفق جدول المقارنة التالي الذي يوضح فيه أسعار العرض المقدم من شركة النائب سعد البوص والسعر الذي حصل عليه الفريق التفاوضي لشركة الخطوط الجوية الكويتية لنفس الطائرات. مما يتضح أن عرض البوص الذي فضل المصلحة الشخصية على المصلحة العامة لا يثير الكثير من التساؤلات حول دوافعها. وشركة الخطوط الجوية الكويتية تود توضيح ملاحظات للبرأي العام حتى يكون لديه المعلومة الصحيحة بدون أي مزايدات أو إساءات لأحد، حيث إن النائب سعد البوص بصفته المدير العام لشركة جسر السلام للتجارة العامة والمقاولات بعرض سعر لبيع وتأجير عدد من الطائرات لشركة الخطوط الجوية الكويتية وقد تم الرد عليه في حينه بأنه ستتم دراسة هذا العرض ضمن العروض التي قدمتها الشركات الأخرى. وبعد دراسة العرض

نوع الطائرة	عرض سعر شركة النائب سعد البوص لتأجير الطائرة الواحدة شهرياً بالدولار	عرض السعر الذي حصل عليه الفريق التفاوضي لتأجير الطائرة الواحدة شهرياً بالدولار
A340	1,870,000 مليون	370 ألفاً
A330	1,320,000 مليون	680 ألفاً
A320	605,500 ألف	300 ألف

عاشور لوزير الصحة: هل قامت الوزارة بتكليف مركز أو مؤسسة لعمل بحوث استشارية؟



صالح عاشور

فيرجي تزويدي بأسماء تلك المراكز أو المؤسسات أو الشركات وقيمة المبلغ المنسوخة من الترخيص لهم. وإذا كانت الإجابة بنعم، فهل تم الأخذ بتلك الدراسات أو البحوث أو الاستشارات؟ وإذا لم يتم الأخذ بها مع تكليفها فيرجى تزويدي بأسباب عدم الأخذ بها.

وجه النائب صالح عاشور سؤالا برلمانيا إلى وزير الصحة د.محمد الهيفي، جاء كالتالي: هل قامت الوزارة بتكليف مركز أو مؤسسة أو شركة سواء كانت حكومية أو غير حكومية من قطاع خاص داخل أو خارج الكويت بعمل دراسات أو بحوث أو استشارات للوزارة منذ عام 2010 حتى تاريخه السؤال؟ وإذا كانت الإجابة بنعم

العتيقي يقترح وقف قروض الصندوق الكويتي للتنمية عن الدول المتأخرة في السداد



د.صالح العتيقي

قدم النائب د.صالح العتيقي اقتراحاً بقانون المرفق ببعض الأحكام الخاصة بالصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، جاء كالتالي: مادة أولى: تضاف إلى المادة الثانية من القانون رقم 25 لسنة 1974 المشار إليه فقرة جديدة نصها الآتي: «ويوقف منح القروض لأي دولة أو جهة إذا تأخرت دون عذر مقبول عن سداد الأقساط المستحقة عليها، وذلك مع استمرار الفوائد والغرامات التأخيرية».

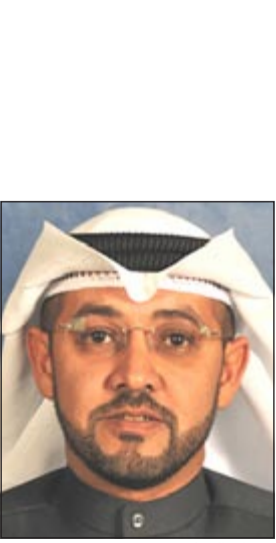
● مادة ثانية: «يوقف منح القروض والمنح والهبات من قبل الصندوق لأي دولة أو جهة لمدة سنة اعتباراً من تاريخ العمل بهذا القانون».

● مادة ثالثة: «يقدم الصندوق كشفاً تفصيلياً لكل

الماتلة بما في ذلك مراجعة مبررات إلغاء العقد وانعكاساته الاقتصادية، ومدى اتفاق الخطوات التي اتخذت لإلغاء اتفاقية المشاركة (كي داو) مع الإجراءات القانونية السليمة تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء الصادر في هذا الخصوص من حيث مبررات الإلغاء والأثار المترتبة على هذا الإلغاء وتداعياتها، وتقييم أعمال فريق الدفاع المكلف من القطاع النفطي والجهود التي بذلت في الدفاع عن موقف الشركة ومدى كفايتها وما إذا كان ثمة تقصير أو تراخٍ تنسب في صدور الحكم وفق الصيغة التي صدر بها، وتقييم الجهود التي بذلت خلال فترة التفاوض بعد الإلغاء لإيجاد حل قبل صدور الحكم في الموضوع، واقتراح الإجراءات القانونية والإدارية المناسبة في مواجهة أي وجه من وجوه التقصير أو انتهاون المتسببين فيها.

وهل يبحث لجنة التحقيق في جميع الجوانب والتفاصيل ذات العلاقة بهذا الموضوع؟ ومن شخصيات التي استدعتها اللجنة في سبيل إنجاز مهمتها؟ وهل تم تحديد المسؤول والمسؤولية في جميع مراحل التعاقد مع شركة (كي داو) من دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع وإبرام العقد والإجراءات والموافقات القانونية ودراسة شروط العقد ومدى مناسبة التعاقد مع الشركة مقارنة مع العقود المماثلة والمسؤول عن الإلغاء العقد ومبرراته وانعكاساته الاقتصادية؟

البغلي يسأل الهيبي عن معايير إرسال الوفود والمهمات الرسمية في الهيئة العامة للبيئة



مشام البغلي

وجه النائب هشام البغلي سؤالا برلمانيا إلى وزير الصحة د.محمد الهيفي جاء فيه: تعتبر المهمات الرسمية منطلقاً لمساعدة الجهات في تأدية رسالتها المنوطة بها ويتم وضع الخطط السنوية في الإبفاء وعلى أسس موضوعية وسليمة، وذلك طبقاً لقرارات وتعاميم ديوان الخدمة المدنية بهذا الشأن وعليه يرجى تزويدي إفرادي بالآتي: ما معايير إرسال وإيفاء الوفود والمهمات الرسمية بالهيئة العامة للبيئة؟ وصورة من قرارات المهمات الرسمية بالهيئة العامة للبيئة مع تزويدي بكشف تفصيلي للمهام الرسمية لكل من المدير

وجه النائب هشام البغلي سؤالا برلمانيا إلى وزير الصحة د.محمد الهيفي جاء فيه: تعتبر المهمات الرسمية منطلقاً لمساعدة الجهات في تأدية رسالتها المنوطة بها ويتم وضع الخطط السنوية في الإبفاء وعلى أسس موضوعية وسليمة، وذلك طبقاً لقرارات وتعاميم ديوان الخدمة المدنية بهذا الشأن وعليه يرجى تزويدي إفرادي بالآتي: ما معايير إرسال وإيفاء الوفود والمهمات الرسمية بالهيئة العامة للبيئة؟ وصورة من قرارات المهمات الرسمية بالهيئة العامة للبيئة مع تزويدي بكشف تفصيلي للمهام الرسمية لكل من المدير

الراشد يهني نظيره في جمهورية باراغواي

بعث رئيس مجلس الأمة علي الراشد ببرقيته تهنئة إلى رئيس مجلس النواب في جمهورية باراغواي فيكتور السيد بوغادو جونزاليز، ورئيس مجلس الشيوخ جورج أفيديو مانو، وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلدهما.

الخرافي يقترح السماح بالندوات السياسية في صالات الأفراح



م.عادل الخرافي

قدم النائب م. عادل الخرافي اقتراحاً برغبة جاء في مقدمته: توجد العديد من صالات الأفراح للتعلم العام بالكويت والتي وجدت تحقيق أهداف اجتماعية للفرد والمجتمع، وفي كثير من الأوقات على مدار العام تكون هذه الصالات غير مستغلة، ونرى أنه لا يوجد تعارض إذا تم السماح بفتح الصالات للندوات الشعبية والسياسية وورش العمل والمحاضرات العلمية وذلك من خلال قانون ينظم هذه الندوات والمحاضرات والورش. ونص الاقتراح على «السماح باستغلال صالات النفع العام لإلقاء الندوات الشعبية والسياسية وإعداد ورش العمل والمحاضرات العلمية».

الصالح يستقبل رواد ديوانه



خليل الصالح

يعاد النائب خليل إبراهيم الصالح استقبال رواد ديوانه الكائن في الصليبخات قطعة 3 شارع 114 جادة 1 منزل 11 مقابل مدرسة صفيية المتوسطة وذلك مساء يوم الأربعاء بعد الساعة 7,30 مساءً.

عسكر يستفسر من الهيبي عن استعدادات «الصحة» لمواجهة فيروس كورونا

مباشر وبعد ان اعلن في المملكة العربية السعودية اخيراً عن حالتي وفاة جراء إصابتها بهذا الفيروس. لذا يرجى إفادتي بالآتي: ما الإجراءات الوقائية التي شرعت وزارة الصحة في اتخاذها حيال هذا الفيروس؟ هل هناك كوادرات طبية متوافرة قادرة على التعامل مع طبيعة هذا الفيروس؟ وهل تم رصد أي حالات في دولة الكويت؟ وما مدى توافر التطعيمات والأمصال الخاصة بهذا الفيروس؟ وهل هناك أدوية معينة يمكن لها التعامل مع هذا الفيروس؟ وما مدى توافرها؟

وجه النائب عسكر العنزي سؤالا برلمانيا إلى وزير الصحة د.محمد الهيفي جاء كالتالي: بعد ان عثر المسؤولون في منظمة الصحة العالمية عن مخاوفهم من ارتفاع عدد الإصابات بالفيروس «كورونا» وإمكانية انتشاره وبعد ان اكدت منظمة الصحة العالمية ان 33 شخصاً أصيبوا بهذا الفيروس في أوروبا والشرق الأوسط في عام 2012، توفي منهم 18 شخصاً وبعد ان صرحت منظمة الصحة العالمية بان هناك احتمالات متزايدة عن انتقال الفيروس الجديد المعروف باسم كورونا بين البشر إذا حدث بينهم اتصال



عسكر العنزي

البوص يسأل رئيس الوزراء عن لجنة التحقيق في عقد «داو» وأسباب فشل اللجنة الوزارية

كلف مجلس الوزراء المقرر في اجتماعه بتاريخ 28 مايو 2012 لجنة وزارية برئاسة وزير المالية وعضوية وزير العدل ووزير الأوقاف والشؤون الإسلامية - وزير الإعلام بالتعاون مع الجهات المعنية لتتولى دراسة السبل القانونية والعملية الكفيلة بالتعامل مع قرار التحكيم بهدف تقليل الخسائر وتخفيف الأضرار المترتبة عليه، لذا يرجى إفادتي عن الآتي:

هل انتهت اللجنة الوزارية من أعمالها؟ إذا كانت الإجابة بنعم يرجى تزويدي بنتائج أعمال اللجنة الوزارية، وما انتهت إليه من نتائج، وهل قرار دفع التعويض لشركة (كي داو) جاء بناء على توصية وأقتراح اللجنة الوزارية التي شكلها مجلس الوزراء؟ ولماذا فشلت اللجنة الوزارية في تقليل الخسائر وتخفيف الأضرار المترتبة على الحكم بالتعويض لشركة (كي داو)؟ وهل انتهت لجنة التحقيق من أعمالها؟ يرجى تزويدي بنسخة كاملة من أعمال اللجنة وما قامت به وما انتهت إليه من نتائج، وهل أجزت لجنة التحقيق جميع أعمالها المكلفة بها في قرار مجلس الوزراء والنتائج التي انتهت إليها في كل عنصر من عناصر التكليف في قرار تشكيل اللجنة وهي: مراجعة مراحل دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع وإبرام العقد والإجراءات والموافقات القانونية التي تم اتخاذها واعتمادها على دراسة شروط العقد ومدى مناسبة التعويض الاتفاقي الموجود به مع الاصول التعاقدية المعمول بها في العقود

وجه النائب سعد البوص سؤالا برلمانيا إلى سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك جاء فيه: في 28 مايو من العام 2012 عقد مجلس الوزراء المحقر اجتماعاً لتداعيات صدور قرار هيئة التحكيم لغرفة التجارة الدولية بين شركة صناعة الكيماويات البترولية الكويتية وشركة داو كيميكال في شأن إلغاء اتفاقية المشاركة (كي داو) بتوقيع غرامة على شركة صناعة الكيماويات البترولية الكويتية قيمتها 2,16 مليار دولار وفي هذا الاجتماع قرر مجلس الوزراء تشكيل لجنة تحقيق ولجنة وزارية لدراسة مراحل التعاقد مع شركة (كي داو) حتى صدور الحكم بالتعويض والتفاوض مع الشركة بشأن مبلغ التعويض، لذا يرجى إفادتي عن الآتي:



سعد البوص