



(قاسم باشا)

لحظة إطلاق كايمين وكايمين إس من الجيل الثالث من بورشه

## الجيل الجديد من كايمين وصل إلى الكويت

# «بهبهاني الكويت» تكشف النقاب عن «بورشه» «كايمين» و«كايمين إس»

إلى أقصى الراء، كما حظيت السيارة بخط كنف ذي تصميم متطور يمتد من الجناحين باتجاه اللوحين الخلفيين الجانبيين. أما بالنسبة إلى المرآتين الخارجيتين، فقد اتخذت وضعيتها بالقرب من الكنف العلوي. وتناقل كايمين بشكل خاص ومميز بالتجوييفين الديناميكيين في البابين، اللذين يوجّهان الهواء إلى مدخلين لافتين للهواء في اللوحين الخلفيين الجانبيين ومن ثم إلى المحرك مباشرة.

وفي شرح للمقدمة، فإن كايمين الجديدة تبرز بفتحتي هواء تبريد لافتتين على جهتي الميمين واليسار بأكبر حجمهما عند طرفي السيارة. وقد دمج فيهما مصباحان دائريان بأربع نقاط «إضاءة نهاراً/إضاءة موقعية»، وهي ميزة لافتة تعرف عن هوية كايمين الجديد بكل وضوح. وتمتد اللمسات الجديدة في الجيل الجديد من كايمين لتشمل مؤخرة بحافات تحيط بها وغطاءاً خلفياً كبيراً ومدنياً مصنوعاً من الألمنيوم. كما يقع في الجزء العلوي لواجهة الزجاج الخلفية ضوء مكابح «دايود» LED يمتد على عرض الواجهة برمتها لتحذير السيارات الخلف في الخلف. أما بالنسبة إلى الجناح الخلفي، فتقع حافته الرفيعة على الغطاء الخلفي مباشرة. وتمتاز هذه الحافة بوضعية أعلى وتمتد بزاوية حادة أكثر من طراز «بوكستر».

وأضاف روجر كريكو قائلاً: «تمتاز سيارة بورشه الكوبيه الرياضية وبسطة المحرك بتصميم جديد بالكامل قلباً وقالباً، لا يساوم على هوية بورشه الرائدة بتاتا. وأنا واثق أنها ستلفت الأنظار على طرقاتنا وتستأثر باهتمام الجميع أينما كانت».

على صعيد آخر، عززت بورشه الجيل الثالث من كايمين بتجهيزات اختيارية جديدة. فقد باتت باستطاعة العملاء الحصول على «مئذت سرعة متكف» ACC يتحكم بسرعة السيارة والمسافة التي تفصلها عن السيارات أمامها في الزحمة، بالإضافة إلى نظام صوت «بورماستر» Burmester مطور خصوصاً لها.

الجدير بالذكر أن سعر النسخة لطرانزي بورشه كايمين يبدأ من 16,200 دينار و«كايمين إس» 18,300 دينار.

● أحمد يوسف



علي مراد بهبهاني وأحمد بهبهاني والسفير الألماني لدى الكويت فرانك مان يتقدمون كبار الشخصيات



روجر كريكو مستعرضاً إمكانيات الجيل الجديد



السفير الألماني فرانك مان وعلي مراد بهبهاني وأحمد بهبهاني وروجر كريكو خلال إطلاق السيارة الجديدة



علي مراد بهبهاني متفقداً إمكانيات بورشه الجديدة

قيادتها. وتغطي على تصميم السيارة خطوط محددة واضحة وحافات منحوتة على صورة كايمين الظلية المتدنية والممتدة، مع واجهة الزجاج الأمامية الأقرب إلى المقدمة وخط السقف الذي يمتد

في هذا السياق، يتضمن الجيل الجديد قاعدة عجلات أطول مع مسافة أقصر بين العجلات وأطراف الجسم، ولا تكفي العجلات القياسية التي يبلغ قياسها 18 و19 بوصة بتعزيز شخصية كايمين الرياضية فحسب، بل تحسّن أيضاً ثباتها الجانبي وخصائص

بالكامل بالتناغم مع وزن أقل من السابق». وبالإنتقال إلى التصميم الخارجي لسيارة الكوبيه الرياضية، فهو يبقى مخلصاً لتاريخ كايمين العريق على الرغم من التغيير الجذري الذي اعتراه ليضفي تفرّداً أكبر على شخصية السيارة.

«صمّمت كايمين الجديدة لخوض المنعطفات بعفوية لا تجرؤ على مقارعتها سوى قلة من السيارات الرياضية. وترسي هذه السيارة الكوبيه الرياضية معايير جديدة ضمن فئتها لتأحية أداء القيادة، بعد أن أعدت عليها بورشه قاعدة عجلات أطول وهيكل جديد

كلم/س. ويبلغ معدل استهلاك هذه النسخة من كايمين للوقود وفقاً لمعايير «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» 8,0 ليترات/100 كلم مع علبة تروس PDK. وخلال حفل الإطلاق، قال نائب المدير العام لمركز بورشه الكويت روجر كريكو:



عدد كبير من الحضور يتابع إطلاق بورشه الجديدة



السفير الألماني فرانك مان مجرباً سيارة كايمين إس الجديدة



كايمين إس تبهر الحاضرين بإمكانياتها الجديدة



قمة الفخامة والتكنولوجيا في مقصورة القيادة



كايمين إس الجديدة بإطلالة عصريّة