

تأجيل طلب شركة النفط «البيئية» طلبت مخططات مزارع الصليبية لعمل شبكة مياه معالجة ثلاثياً ورباعياً



م.جنان بوشهري ود.عبد الكريم السليم خلال الاجتماع

مع وزارة الأشغال والهيئة العامة للزراعة لتزويدهم بالمخططات لمزارع الصليبية تمهيدا لطلب شبكة المياه المعالجة ثلاثياً ورباعياً.

وذكرت انه تم تأجيل طلب شركة النفط بشأن تخصيص موقع في الصبية لأخذ رمل catch لتسوية أسطح الأرض.

أوصت اللجنة البيئية في المجلس البلدي خلال اجتماعها أمس برئاسة م.جنان بوشهري بالموافقة على اقتراح العضو م.مني بورسلي بشأن حماية البيئة عن طريق تدوير استخدام المياه المعالجة بدلاً من التخلص منها مع الطلب من إدارة التنظيم في الجهاز التنفيذي بالتنسيق

تتضمن استحداث ناد صحي ومساح رجالي و آخر نسائي المضف: طلبنا من اتحاد الجمعيات تقديم لائحة بالأنشطة غير الفنية



م.اشواق المضف مترئسة ورشة العمل

● تخصيص مساحة يتم تحديدها وفقاً لعدد سكان المنطقة وعدد المساهمين بحيث لا تقل عن 1000 متر مربع لإنشاء مبنى ادارة عامة.

● زيادة نسبة مساحات المطاعم ومطاعم الوجبات السريعة وغيرها داخل نطاق مراكز الضاحية ويتم تحديدها وفقاً لعدد سكان منطقة عمل الجمعية، بحيث لا يقل مسطح البناء عن 1000 متر مربع لإجمالي مساحة المطاعم بمركز الضاحية الواحد.

● تعديل مسمى نشاط لوزم العائلة ليصبح اللوزم المنزلية على ان يتم زيادة مسطح البناء بحيث لا تقل عن 1000 متر مربع مركز اللوزم المنزلية لتشمل كل اللوزم داخل وخارج المنزل ولوزم البناء.

● زيادة نسبة مساحات مطاعم المأكولات الخفيفة داخل نطاق مراكز الضاحية ويتم تحديدها وفقاً لعدد سكان منطقة عمل الجمعية بحيث لا يقل المسطح عن 400 متر مربع ولا تقل مساحة كل مطعم عن 60 متراً مربعاً.

● حال قرب بعض مراكز الأفرع من بعضها البعض، نقتراح التغير والسماح باستثمار مساحة مجموعة الكناكين بالكامل كمجمع مطاعم أو مجمع لوزم منزلية مع السماح بالتوسع الراسي وبناء دور اول وسرادب.

● مركز ترفيهي للالعاب وتسلية الاطفال (داخلية - خارجية).

● مركز دعابة وإعلان لاستثمار مساحات اعلانية داخل وخارج المباني كذلك استثمار المساحات الاعلانية بمنطقة عمل الجمعية.

● ورشة لطباعة وتصنيع وصيانة الاعلانات بكل أنواعها.

● مركز صحي للعناية بالحيوانات والطيور المنزلية الاليفة.

● محل بيع طيور واسماك وحيوانات زينة ومنزلية وجميع احتياجاتها.

● مشتل ومحل لتنسيق الحدائق وبيع الزهور والنباتات.

● مطعم وجبات صحية وغناية

● بالصحة العامة وانقاص الوزن والدهون.

● محل بيع منتجات وسلع انقاص الوزن والدهون.

● محل بيع معدات وادوات الصيد البحرية والبرية.

● محل بيع معدات وادوات البر والمخيمات.

● محل بيع غذاء واعلاف الطيور والحيوانات المنزلية.

● محل بيع مواد وادوات ومعدات البناء وخطل الاصباغ.

● محل بيع القهوة العربية والتركية بجميع أنواعها.

● كافيه.

● مطعم اسماك متخصص ومساحة مميزة.

● اضافة الى تطوير الأنشطة القديمة (مسميات ومساحات):

انتهت ورشة العمل التي عقدت امس لبحث الأنشطة الجديدة في الجمعيات التعاونية الى مطالبة اتحاد الجمعيات الى تقديم تصور بشأن إلغاء نسبة الفرد من الجمعيات. وقالت م.اشواق المضف ان التصور سيقدّم الى اللجنة الفنية خلال اجتماعها غداً كما تمت الإشارة الى استعداد الجمعيات لتفعيل مقترح م.اشواق المضف بشأن احالة ادارة الحدائق للجمعيات التعاونية مع عرض ادارة الصالات بالحدائق العامة مع السماح بإقامة دورية بالأفرع مع الطلب من الاتحاد تقديم لائحة بالأنشطة غير الفنية في الجمعيات التعاونية.

من جانب آخر، قدمت جمعية مبارك الكبير والقرين اقتراحاً باستحداث عدد من الأنشطة الجديدة بهدف تطوير الجمعيات لخدمة الاهالي في المناطق السكنية الاستثمارية.

وتضمن المقترح التالي:

● ناد صحي ومساح رجالي.

● ناد صحي ومساح نسائي واطفال.

● خدمة غسيل وتنظيف السيارات الجواله.

● استثمار مواقف السيارات التابعة للمجمع التجاري والسوق المركزي.

● أكاديميات كرة القدم للصالات المغلقة والملاعب المفتوحة عشب صناعي.

المطيري يدعو لمعالجة أوضاع منطقة سعد العبدالله السكنية

الذروة لسيرة للمرور، حيث التكدس وكذلك المرور عكس السير من مرادي السيارات، هذا بالإضافة إلى الباعة المتجولين أمام المدارس دون أي حسيب أو رقيب وهذا كله يؤدي إلى ربكة في المرور. وأخيراً طالب المطيري بفتح المخافر وتوفير الحماية الأمنية اللازمة للمنطقة وكذلك إنشاء مداخل ومخارج جديدة لاستيعاب مدارس جديدة لاستيعاب أبناء المنطقة في جميع المراحل التعليمية والاهتمام بالنظافة في المنطقة وكذلك فتح المستوصف العسكري للمواطنين للعلاج به، كما طالب بتشجير وزراعة المر الدائم أمام الدائري السادس للحماية من التكتن الرملية الموجودة موسمياً.

15 داراً بالمنطقة، ومنذ نشأت المنطقة لم تتم زراعة شجرة واحدة فيها بل هذا بالإضافة إلى وجود أكثر من منطقة مسماه حدائق اسما فقط ولا يوجد ما يدل على أنها حدائق نباتات ولو كانت سعد العبدالله في الديرة لما تم إهمالها بهذا الشكل، كما انه لا توجد ممرات للمشاة في المنطقة، إضافة إلى وجود ظاهرة التقطيع من قبل بعض الشباب المستهتر دون الانتباه إلى ان هذه الظاهرة تشكل خطراً على المواطنين وكذلك فهي مزعجة للمرضى والتي لا بد من مقاومتها بالإكتار من انتشار الدوريات في المنطقة للحد من حدوث هذه الظاهرة، كما انه تعاني هذه المنطقة من تجمع الشاحنات في المدينة الأمر الذي يسبب الكثير من الحوادث فضلاً عن وجود الكلاب الضالة والمسعورة التي تشكل خطراً كبيراً على الأطفال والاهالي في المنطقة والمتواجدة بشكل يومي في المنطقة مما يؤدي إلى مخاطرة الاهالي في الخروج من منازلهم لعدم وجود الامان في الخارج. وأوضح ان قمة الإهمال بالمنطقة حيث وصل إلى وجود محطات الوقود داخل المنطقة الأمر الذي بدوره يؤدي إلى الأمراض الخطيرة المسرطنة عن طريق إفرازات المواد السامة منها وكذلك عدم وجود لوحات إرشادية للاستدلال على القسائم وعدم وجود أماكن بمستوصف المنطقة لاستيعاب المواطنين وخاصة العيادات الخارجية، كما انه لا يوجد مكان وقت



فوز المطيري

تشكيل لجنة رباعية لحصر المخالفات في سكراب مواد البناء الشمالي: إزالة 4 مبان قديمة في أمفرة



اليات البلدية تزيل أحد المباني القديمة بالقرب من سكراب أمفرة

البغليي لوضع إجراءات سريعة للقضاء على الازدحام المروري

سيحبط وصول المرضى للمستشفى وكذلك سيارات الإسعاف، وهو الأمر الذي يتكرر حالياً بسبب الازدحام المروري الحاصل في الطرق المؤدية للمستشفى، وهو امر لا يمكن التسكوت عنها اقترح البغليي إنشاء قدامخل ومخارج على طريق 250 لتخفيف الازدحام المروري للمتجهين من صباح الناصر إلى جليب الشيوخ.

افتتاح الجامعات والمعاهد ما يحتم على وزارتي الأشغال والداخلية البدء في وضع الحلول المستقبلية بعد ان بات وجود هذه المرافق أمراً واقعاً لا مناص منه.

وطالب البغليي بأن تقوم البلدية بالتنسيق مع الأشغال والداخلية بعمل دراسة عاجلة بإحالة بعض الإشارات الضوئية الى دوارات من أجل انسيابية المرور خاصة المحيطة بالطرق القريبة من المعاهد ومستشفى الفروانية والعمل على بناء جسور في خطوات استباقية لحل هذه الأزمة المرورية المتوقعة والتي ستكون كارثة إذا صممت الجهات الحكومية آتائها عن معالجتها.

وأوضح ان تلك المنشآت تحيط بمستشفى الفروانية، وهو ما يخلق زحاما مروريا

وقال البغليي: لقد أصبحت هذه المناطق في محيط عدد من المنشآت الحكومية كاستاد جابر الدولي والمعاهد التطبيقية وجامعة الشدادية والسجن المركزي والمطار الدولي والمنطقة الصناعية وكلها مناطق تشهد ازدحاماً وتوافداً في الحركة ما يندرج بوجود مشكلة ازدحام حقيقية بدأت بوادها منذ فترة وسوف تستمر في حال

طالب عضو المجلس البلدي أحمد البغليي البلدية باتخاذ إجراءات سريعة للقضاء على الازدحام المروري في مناطق الفردوس وجلب الشيوخ والرحاب واشيلية وصباح الناصرو العارضية بالتنسيق مع وزارتي الداخلية والأشغال وأن تكون لديها مشاريع مقترحة مستقبلاً لتطوير مداخل ومخارج هذه المناطق.

دراسة: 14 مليون مركبة دخلت وخرجت من الكويت خلال فبراير

يتبادر الى الأذهان ان نسبة 2% أو 3,5% نسبة ضئيلة لكنها ليست كذلك فهذه النسبة تبلغ أكثر من 440000 مركبة مقارنة بشهر يناير وأكثر من 847000 مركبة بالمقارنة بشهر ديسمبر. ولوحظ ان أكثر الطرق تأثراً بالعتلة الدراسية الربيعية طريق المغرب السريع، حيث استحوذ على 27,6% من 847000 مركبة لشهر ديسمبر و38,5% من 440000 مركبة لشهر يناير.

أما شارع الاستقلال فالتأثير بنسبة 23% من 847000 مركبة لشهر ديسمبر و30,5% مركبة لشهر يناير. وأوضح الصايغ أنه يلاحظ ان طريق المغرب وشارع الاستقلال قد استحوذت على ما نسبته 50% لشهر ديسمبر وما نسبته 60% من الأحجام المرورية التي اختفت من شبكة الطرق كتأثير غير مباشر للعتلة الدراسية الربيعية على شبكة الطرق والأحجام المرورية المنجحة الى مدينة وبين مدى تأثير حركة السفر وأعداد المسافرين خارج الكويت خلال تلك الفترة وهما طريقان من ثمانية طرق تصب في مدينة الكويت.

أعلى كثافة نقلها حدث نقل الى المدينة ما يقارب 560662 مركبة.

3 - اما شارع القاهرة فنقل اقل كثافة الى المدينة حيث نقل ما يقارب 16819 مركبة.

4 - شارع المغرب السريع نقل 65314 مركبة.

5 - طريق الرياض السريع نقل 38666 مركبة.

6 - شارع الجهراء نقل 21878 مركبة.

7 - شارع جمال عبدالناصر نقل 58520 مركبة.

8 - شارع الخليج غرباً نقل 24142 مركبة.

أما يوم الاثنين 25 فبراير من الشهر ذاته فهو اليوم الأقل في عدد المركبات التي يدخل مدينة الكويت، حيث بلغ عددها 1909758 مركبة.

ولفت إلى ان عدد المركبات التي دخلت مدينة الكويت في شهر فبراير الماضي من واقع الإحصائيات قارب من ثمانين مليون مركبة (755458 مركبة) أو 14209564 مركبة في الاتجاهين من وإلى مدينة الكويت.

اي انه دخل مدينة الكويت وهي المنطقة المحصورة بالطريق الدائري الاول ما يقارب 269837 مركبة يومياً.

وشهد يوم الأحد 10/ 2/ 2013 اعلى عدد مركبات تدخل مدينة الكويت حيث بلغ عددها 319274 مركبة.

وبين أن الكثافات المرورية على الطرق المؤدية لمدينة الكويت توزعت كالتالي:

1 - شارع الخليج العربي شرقاً - 60092 مركبة.

2 - طريق الرياض السريع نقل 58018 مركبة.

3 - شارع الجهراء نقل 20387

التي دخلت مدينة الكويت في شهر يناير الماضي قارب من ثمانين مليون مركبة (7995625 مركبة) أو 1325199 مركبة في الاتجاهين من وإلى مدينة الكويت، اي انه دخل مدينة الكويت وهي المنطقة المحصورة بالطريق الدائري الاول ما معدله 257923 مركبة يومياً.

وشهد يوم الأحد 10/ 2/ 2013 اعلى عدد مركبات تدخل مدينة الكويت، حيث بلغ عددها 302852 مركبة.

وأوضح أن الكثافات المرورية على الطرق المؤدية لمدينة الكويت توزعت كالتالي:

1 - شارع الخليج العربي شرقاً قادماً من السالمية نقل 33545 مركبة.

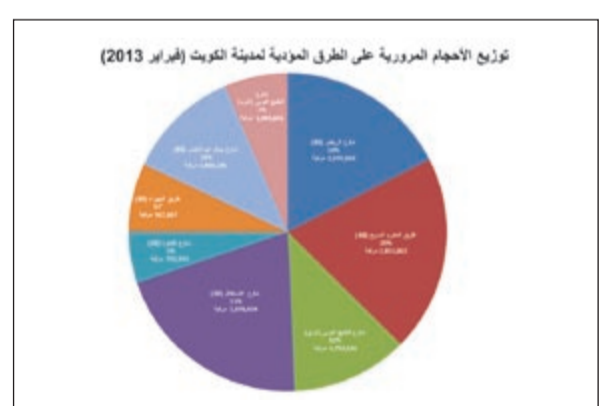
2 - طريق الفحيحيل السريع أعلى كثافة نقلها، حيث نقل الى المدينة ما يقارب 54285 مركبة.

3 - اما شارع القاهرة فنقل اقل كثافة الى المدينة، حيث نقل ما يقارب 16059 مركبة.

4 - شارع المغرب السريع نقل 60092 مركبة.

5 - طريق الرياض السريع نقل 58018 مركبة.

6 - شارع الجهراء نقل 20387



يقارب 16790 مركبة.

4 - شارع المغرب السريع نقل 63383 مركبة.

5 - طريق الرياض السريع نقل 41551 مركبة.

6 - شارع الجهراء نقل 23176 مركبة.

7 - شارع جمال عبدالناصر نقل 52023 مركبة.

8 - شارع الخليج غرباً نقل 21404 مركبات.

اما يوم الجمعة 21/2/2012 فهو اليوم الأقل في عدد المركبات التي دخلت مدينة الكويت، حيث بلغ عددها 175610 مركبة.

وقال الصايغ: لقد بينت الإحصائيات أن عدد المركبات



م.نزار الصايغ

كشفت مدير إدارة الرقابة الهندسية في البلدية م.نزار الصايغ النقاب عن الأحجام المرورية المنجحة الى مدينة الكويت من خلال الطرق الثمانية ومدى تأثير بعض العوامل عليها كالعطل وغيرها من المناسبات وذلك خلال الأشهر ديسمبر ويناير وفبراير.

وقال الصايغ - في تصريح صحفي - ان دراسة الأحجام المرورية المنجحة الى مدينة الكويت ليست بالشيء السهل، حيث أن الأحجام المرورية ضخمة وتتطلب دراسة التفصيلية التخطيطية المؤثرة على زيادة أو نقصان هذه الأحجام، وقد تم بيان هذه الأحجام خلال شهر أكتوبر ونوفمبر في عدد سابق، واليوم سيتم بيان الأحجام المرورية على الطرق المؤدية الى مدينة الكويت وتأثير بعض العوامل عليها.

وأوضح أن الإحصائيات بينت ان عددها خلال شهر ديسمبر من العام الماضي أكثر من 8 ملايين مركبة (8402706 مركبة) أو 16593072 مركبة في الاتجاهين من وإلى مدينة الكويت، اي ان معدل ما دخل مدينة الكويت وهي المنطقة المحصورة بالطريق