

تقرير البورصة اليومي

السوق يواصل مكاسبه ويقرب من 7100 نقطة



اللون الأخضر مسيطرا على شاشات التداول (قاسم باشا)

تماسكه فوق مستوى الـ 7000 نقطة نظرا لأن عمليات البيع كانت تقابلها عمليات شراء على أسهم رخيصة أخرى. وبحلول الساعة العاشرة والنصف تقريبا عادت عمليات البيع بقوة لسيطر اللون الأخضر على المؤشرات كافة وخاصة السعري الذي تخطت مكاسبه 40 نقطة ليقترب خطوة كبيرة من تخطي مستوى دعم جديد وهو 7100 نقطة، وكانت عمليات الشراء واضحة في جلسة أمس على أسهم الساحل

والمال وهي من اسهم مجموعة الخرافي، وكذلك اسهم صكوك القرين القابضة والسورية والمغربية من اسهم قطاع الخدمات المالية وأسهم التجارة ومنتشآت وستام والمستثمرين من الأسهم العقارية، وعزز مكاسب المؤشر العام للسوق في جلسة أمس النشاط المحفوظ لسهم اجيليتي والأسهم المرتبطة به مثل بيان والوطنية العقارية ومركز سلطان، وكان من الممكن أن تزداد مكاسب المؤشر لأكثر

من 42 نقطة غير ان عمليات التصريف لعدد من الاسهم الرخيصة التي تتم في إطار تصحيح فني جزئي للمؤشر العام للبورصة وشملت اسهم صفاة للطلاقة الذي تعرض للبيع بكميات كبيرة تجاوزت 61 مليون سهم، وكذلك اسهم الخليجي وإجازات وأبيار ومدينة الأعمال ومنازل والميادين ودانة وهي من أكثر الأسهم التي شهدت ارتفاعات سريعة كبيرة وكان منطقيا أن تشهد عمليات بيع لجني الأرباح. ومن المنتظر

«أجيليتي» إلى أعلى مستوياته من 2009 وسهمها استحوذ على 18% من القيمة

عالم 2009. ارتفع المؤشر العام للسوق بمقدار 42,2 نقطة ليستقر عند مستوى 7086,08 نقطة بنسبة ارتفاع 0,59٪، كما ارتفع المؤشر الوزني بمقدار 0,72 نقطة ليصل الى مستوى 446,5 نقطة بنسبة ارتفاع 0,16٪، فيما تراجع مؤشر كويت 15 بمقدار 0,74 نقطة ليصل الى مستوى 1060,2 نقطة متراجعا بنسبة 0,07٪. وبلغ إجمالي التداولات 669,3 مليون سهم نفذت من خلال 10,322 صفقة بقيمة بلغت 67,07 مليون دينار، وشهدت متغيرات السوق تباينا في الأداء، حيث انخفضت كميات التداول بنسبة 13,2٪، وكذلك انخفضت الصفقات بنسبة 8,4٪، اما قيمة التداول فارتفعت بنسبة 7,2٪. واستحوذت اسهم 5 شركات على اغلب القيمة بواقع 29,1 مليون دينار تشكل نحو 43,3٪ من إجمالي قيمة التداول تصدرها سهم اجيليتي باستحواده على 12,6٪ من إجمالي القيمة تمثل نحو 18,7٪ من الإجمالي، واستحوذت اسهم 5 شركات على 39,7٪ من إجمالي كميات التداول تصدرها سهم الخليجي بواقع 62,2 مليون سهم تمثل نحو 9,2٪ من إجمالي كميات التداول.

أرقام ومؤشرات
42.2
نقطة ارتفاع مؤشر السوق بنسبة 0,59٪، وارتفاع المؤشر الوزني بنسبة 0,16٪، وتراجع مؤشر كويت 15 بنسبة 0,07٪.

669.3
مليون سهم تم تداولها بقيمة بلغت 67,07 مليون دينار.

29.1
مليون دينار قيمة تداولات اسهم 5 شركات استحوذت تصدرها اجيليتي بنسبة 18,7٪ من الإجمالي.

● **شريف حمدي**

«مجموعة غانم بن سعد وأولاده القابضة» توقع اتفاقية مع «سيرتي الإيطالية»

التحتية، والذي يوفر العديد من الفرص التجارية للشركات، خصوصا أن بعض دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تخطط لتنفيذ مشاريع كبرى، تمتاز بمستوى عال من التطور، وانطلاقا من هذا التطور الذي يشهده قطاع البنية التحتية في المنطقة، نعتقد أن شركة سيرتي (SIRTI) ستقدم اسهامات كبيرة في هذا المجال، سواء من النواحي الهندسية أو الجوانب التشغيلية لهذه المشاريع العملاقة». وأضاف لورنزي: «إن إقامة مشروع مشترك مع مجموعة غانم بن سعد آل سعد القابضة جاء نتيجة الحضور القوي للمجموعة في المنطقة، ونحن على ثقة تامة بأن مجموعة غانم بن سعد آل غانم ستكون شركا مثاليا لشركة سيرتي SIRTI، حيث سيتيح لنا هذا التعاون الحصول على العديد من الفرص والمشاريع المربحة. كما تساهم هذه الشراكة في إتاحة الفرصة لتقديم قدراتنا الهندسية التي تمتاز بكفاءة عالية في المنطقة، ومن هنا يسعدنا التحالف مع مجموعة غانم بن سعد آل سعد ضمن شركة واحدة تعمل في اسواق المنطقة تساهم في تحقيق الأهداف المشتركة، ويعود بمناافع متبادلة على الطرفين».

التي تعد الرائدة عالميا في ادارة المشاريع المتميزة والمتكثرة حول العالم. ونسعى من خلال هذا المشروع المشترك إلى القيام بسدور حيوي في تطوير وتنفيذ مشاريع شبكات البنية التحتية، إضافة إلى الاستفادة من الفرص التي يوفرها النمو المتسارع للقطاع في المنطقة».

وأضاف الحمادي: «ستعمل الشركة الجديدة على استقطاب المشاريع الجديدة في المنطقة معتمدة في ذلك على العلاقات الواسعة والخبرة الطويلة لمجموعة غانم في الهندسة والمقاولات وتطوير الأنظمة الصناعية، إضافة إلى الخبرات التقنية لشريكنا «SIRTI» في تصميم وتنفيذ مجموعة واسعة من الحلول والتطبيقات في قطاع البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات».

وقامت مجموعة غانم بن سعد آل سعد وأولاده القابضة منذ تأسيسها قبل 20 عاما بدور فعال في التنمية الاقتصادية التي تشهدها دولة قطر. وقد كانت السمعة الطيبة والخبرة الطويلة التي تمتلكها في المجالات الصناعية عاملا أساسيا بمشاركتها في مشاريع مرموقة بدرجة قار العالم. من جهته قال الرئيس التنفيذي لشركة «SIRTI»، ستيفانو لورنزي: «تعتبر هذه الشراكة عنصرا أساسيا في استراتيجية شركة SIRTI الرامية إلى تعزيز حضورها على الساحة الدولية. وقد جاء قرار الشركة بالتركيز على منطقة الشرق الأوسط نتيجة للنمو الذي يشهده قطاع البنية

أعلنت مجموعة غانم بن سعد آل سعد وأولاده القابضة، كبرى مجموعات الأعمال الخاصة وأكثرها تنوعا في قطر، عن توقيع اتفاقية تحالف استراتيجي مع (SIRTI)، الشركة الإيطالية المتخصصة في تصميم وتشغيل البنية التحتية للشبكات والأنظمة المتكاملة، وذلك لتأسيس شركة (SIRTI MENA) للمشاريع. وتمتلك مجموعة غانم بن سعد آل سعد وأولاده القابضة 51٪ من أسهم الشركة، فيما تمتلك «SIRTI» النسبة المتبقية البالغة 49٪ من الأسهم. وتتيح الاتفاقية الجديدة لشركة «سيرتي» إمكانية توسيع نطاق عملياتها في الخليج العربي وشمال أفريقيا والهلال الخصيب، وستركز الشركة الجديدة (SIRTI MENA) للمشاريع على تطوير وتنفيذ البنية التحتية لشبكات الاتصالات المتكاملة الثابتة والمتنقلة، ومحلول النقل وأنظمة الأمن، حلول النقل المتكاملة للشركات، والأنظمة المتكاملة في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، إلى جانب حلول المدن الذكية. وتجمع الشراكة الجديدة بين الخبرة العالمية والتقنية لشركة سيرتي (SIRTI) والحضور القوي الذي تحظى به مجموعة غانم بن سعد آل سعد وأولاده القابضة في أسواق منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ومقرها الرئيسي في دولة قطر.

الموجود حاليا ويتراوح بين 125 و130 محطة غير كاف، مبينا أن الزحام مستمر في محطات الوقود على مدار الساعة ولابد من زيادتها لتبلغ نحو 200 محطة بعدما شهدت البلاد ارتفاعا ملحوظا في عدد السكان والمركبات. وعن نسبة العمالة الوطنية في الشركة الأولى للوقود أفاد السلطان بأنها تبلغ 100٪ على مستوى المديرين للمحطات ونحو 58٪ في المكاتب الإدارية. موضحا أن الشركة تجاوزت النسبة المقررة من وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل والبالغة 51٪ فقط. وعن الطموحات والتطورات التي تنوي الشركة تنفيذها في المحطات

إدارته مجلس ادارة الشركة كانت هناك اضافات جديدة وأرباح سنوية متمامية «حيث تم في بعض المرات توزيع 5٪ كاسهم وفي مرات أخرى مبالغ مالية». وذكر السلطان ان «تجربة الأولى للوقود ناجحة على الأقل بنسبة 70٪»، مبينا ان الجهات الرقابية متعاونة من خلال لقاءات منتظمة معها ووضع تصورات للمرحلة المقبلة وتقييم مستمر للمحطات والعمل على تلاشي السلبيات وفق جدول زمني محدد.

«التي بها ملاحظات بسيطة جار العمل عليها لتبدأ عملها بشكل منتظم». وأوضح أن المحطات الجديدة كلها نموذجية شاملة وبها جميع أنواع الوقود، مشيرا إلى أن «الأولى للوقود» اتفقت مع شركة البترول الوطنية على تطبيق خطة لتحديث وتطوير المحطات القديمة لتكون نموذجية أيضا وتواكب التطورات الحاصلة.

وحول تقييمه لتجربة الشركة في إدارة محطات الوقود اعتبر السلطان انه من غير المنطقي أن تستمر الشركة في عملها طوال 6 سنوات وهي تعلم أن التجربة غير مفيدة، مشيرا إلى انه على مدار 4 سنوات وخلال

كونا: قال رئيس مجلس الإدارة في الشركة الأولى لتسويق الوقود عبدالحسين السلطان أن الأرباح التشغيلية للشركة بلغت 4,8 ملايين دينار، خلال السنة المالية 2012 المنتهية في 31 مارس الماضي، متوقعا أن تزيد على خمسة ملايين دينار خلال السنة المالية الحالية.

وأضاف السلطان ان الشركة لديها 43 محطة تزود بالوقود منها 40 محطة بدأت العمل بها بعد أن حصلت عليها من شركة البترول الوطنية ثم أنشئت ثلاث محطات في غرب الجليل وطريق غرب الشعبية وغرب مشرف، مؤكدا ان كل المحطات تعمل بكفاءة ماعدا محطة طريق غرب الشعبية

السلطان: توقعات بزيادة الأرباح التشغيلية لـ «الأولى للوقود» عن 5 ملايين دينار خلال 2013

«إيكويت» تتعاقد مع «جالف كرايو» لمشروع استرجاع ثاني أكسيد الكربون

يهدف هذا المشروع فقط إلى تحقيق قيمة مضافة من ثاني أكسيد الكربون، بل هو جزء من جهود شركة إيكويت في سبيل التنمية المستدامة من خلال المحافظة على البيئة الكوييتية وجماليتها». والتفصيلى لشركة جالف كرايو ناجي سسكاف «إن مصنع شركة إيكويت تنتج يوميا كميات من ثاني أكسيد الكربون يمكن استغلالها تجاريا. يقوم مشروعنا على استرجاع تلك المواد التي تحتوي على ثاني أكسيد الكربون الخام، وهذا بدوره يخضع لعمليات التنقية والتسييل

في مصانعا المحاذية لمجمع شركة إيكويت. وثاني أكسيد الكربون المسال يستخدم للعديد من الصناعات، لإسما الصناعات الغذائية والمشروبات واللحام وصناعة الثلج الجاف وغيرها من الاستخدامات». واستمرارا لعمليات شركة جالف كرايو المختلفة في منطقة الشعبية الصناعية بإكويت وكذلك العلاقة المشتركة التي بدأت فيما بين الطرفين في العام 2004، يشتمل المشروع الحالي على خط أنابيب لتوصيل منتجات الغاز ذات العلاقة من مصنع شركة إيكويت إلى مصنع شركة جالف كرايو.



لقطة جماعية لأعضاء الشركتين عقب توقيع العقد

النجاح) حيث يمثل هذا المشروع امتدادا لما قامت به الشركة في العام 2008 من اطلاق أول مشروع في الكوييت لإعادة استخدام ثاني أكسيد الكربون، ولا

أعلنت شركة إيكويت للبترولوكيمياويات عن تعاقدها مع شركة جالف كرايو القابضة لإطلاق مشروع استرجاع ثاني أكسيد الكربون الثاني من نوعه في الكوييت. وستقوم شركة جالف كرايو بالحصول على منتج ثاني أكسيد الكربون من المصانع التابعة لشركة إيكويت ومن ثم تحويله للاستخدام في مجموعة من الأغراض الصناعية. وبهذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لشركة إيكويت محمد حسين «يعتبر التعاون مع شركة جالف كرايو تجسيدا لشعار شركة إيكويت (شركاء في



ستيفانو لورنزي ومحمد الحمادي خلال توقيع الاتفاقية

«البورصة المصرية»: الربط المشترك مع تركيا سبتمبر المقبل

«الأهلي» يقدم خصومات لعملائه عند تأجير السيارات من «هرتز» بالتعاون مع «ماستركارد»

احتياجات عملائه الكرام من خلال شركائنا مع «ماستركارد». حيث يتيح هذا العرض الفرصة لحاملي بطاقات «ماستركارد» الائتمانية من البنك الأهلي الاستمتاع بخصومات تصل إلى 15٪ على أسعار الإيجارات عند الحجز من خلال موقع «هرتز الإلكتروني».

يقدم البنك الأهلي الكوييتي بالتعاون مع شركة «ماستركارد»، عروضاً وخصومات لعملائه حاملي بطاقات الأهلي «ماستركارد» الائتمانية لدى شركة «هرتز» لاستئجار السيارات. ويسعى البنك الأهلي الكوييتي دائما لتقديم أفضل العروض والخدمات التي تلبي

في توفير الإفصاحات الدورية وغير الدورية لللازمة مثل القوائم المالية والبيانات وتقارير مجالس الإدارة ومراقبي الحسابات وذلك باللغة الإنجليزية للشركات المصرية التي ستدخل ضمن عملية الربط. وأشار إلى أنه جار حل هذه المشكلة من خلال توفير برنامج موحد للشركات يتم من خلاله إدخال البيانات

والانتهاء من معظم المتطلبات اللازمة لعملية الربط، باستثناء بعض الجزئيات التي تجري معالجتها حاليا والمتعلقة باختلاف أوقات التداول في البورصتين خاصة أن جلسة بورصة اسطنبول اليومية تجري على فترتين يوميا جلسة صباحية وأخرى مساءية، فضلا عن اختلاف العطلات الاسبوعية والرمسية بين البورصتين.

القاهرة - أ.ش.؛ كشف المستشار خالد النشار نائب رئيس البورصة المصرية عن توقيع الربط المشترك مع بورصة اسطنبول التركية بحلول سبتمبر المقبل بعد الانتهاء من البنية الأساسية لعملية الربط والتداول المباشر للأسهم بين البورصتين. وقال النشار في تصريحات لوكالة أنباء الشرق الأوسط إنه تم

الربط المشترك حاليا تتمثل على البدء بتداول مشترك لعدد 30 شركة من بورصة إسطنبول و30 شركة أخرى من البورصة المصرية، جرى الاتفاق على أن تكون الشركات ضمن مؤشر البورصة المصرية الرئيسي إيجي إكس 30.

وأضاف أنه تم الاتفاق على البدء بتداول مشترك لعدد 30 شركة من بورصة إسطنبول و30 شركة أخرى من البورصة المصرية، جرى الاتفاق على أن تكون الشركات ضمن مؤشر البورصة المصرية الرئيسي إيجي إكس 30. وأوضح نائب رئيس البورصة أن أهم المشكلات التي تقف أمام إتمام عملية الربط المشترك حاليا تتمثل