الأنباء
الاحد 7 ابريل 2013

تقديرا لنجاحاته المتواصلة وريادته في قطاع الصيرفة الإسلامية

«بيتك» يفوز بجائزة أفضل بنك إسلامي في الكويت من «يورومني العالمية»

فاز بيت التمويل الكويتي «بيتك» بجائزة أفضل بنك اسلامي في الكويت من مجموعة يورومني العالمية في تقدير جديد لنجاحاته المتواصلة وريادته وما يحققه من إنجازات ومساهمات في مجال الصيرفة الإسلامية، فتحت المجال واسعا أمام العمل المالي الاسلامي في الكويت والمنطقة والعالم، وأصبح «بيتك» المرجع والعلامة المميزة لصناعة تعد الآن الأكثر نموا وإقبالا على مستوى العالم.
وقال نائب مدير إدارة الاستثمار الدولي عبدالله المرزوق خلال تسلمه الجائزة في الحفل الذي نظمته مجموعة يورومني العالمية مؤخرا إن «بيتك» يعمل دائما للحفاظ على ما حققه من انجازات ونجاح خلال مسيرته الممتدة، ويعتبرها قيمة مضافة لصناعة الخدمات والمنتجات المالية الإسلامية في الكويت والعالم، من هذا المنطلق جاءت التوسعات في الأسواق الدولية، والتي لم يكن لها أن تنجح لولا ما حققه «بيتك» من انجازات في السوق الكويتي.
وأضاف المرزوق أن هذه الجائزة تؤكد أن الجهات العالمية الرفيعة المستوى والتي تتمتع بمهنية عالية ولديها قدرة كبيرة على رصد ومتابعة أعمال «بيتك» ونشاطاته في الداخل والخارج، تنظر بإعجاب وتقدير لما يحققه، وهذا يجب أن يكون محل فخر وتقدير للقطاع الخاص الكويتي بشكل عام، وإضافة إلى الاقتصاد الوطني، مشيرا إلى أن «بيتك» يتطلع إلى لعب دور اكبر على الساحة الاقتصادية خلال المرحلة المقبلة ضمن الأولوية الكبيرة التي يضعها في إستراتيجيته للسوق المحلي. وتعد الجائزة الممنوحة من يورومني إحدى أهم الجوائز التي حصل عليها «بيتك» هذا العام، وهي ثاني جائزة تؤكد على أفضليته كبنك اسلامي في السوق الكويتي خلال الفترة القريبة الماضية، بعد أن فاز مؤخرا بجائزة أفضل بنك إسلامي في الكويت من مجموعة IFN «إسلاميك فايننس نيوز» ومقرها ماليزيا. وكان «بيتك» قد حصل على العديد من الجوائز من جهات عالمية وإقليمية مختلفة أشادت بالعديد من جوانب التميز في أعماله وأنشطته، من خلال جوائز نوعية غير مسبوقة على مستوى القطاع المصرفي تعلقت بدوره في تطوير التقنية وتطويعها للعمل المصرفي وخدماته وكذلك دوره في التمويل العقاري وخدمات الأفراد وتمويل السيارات.
وحصل «بيتك» على أكثر من 15 جائزة من جهات ومؤسسات عالمية مرموقة، منها أفضل بنك اسلامي في الخليج وفي الكويت، وجائزة البنك الالكتروني الأول في الكويت، كما احتل بيتك المرتبة الأولى محليا في قائمة ذي بانكر لأفضل البنوك وجاء كذلك في المرتبة 136 على مستوى العالم.

المرزوق يتسلم الجائزة

«بيتك للأبحاث»: 12 مليار دولار حجم الصكوك في مارس الماضي

أشار التقرير الشهري للصكوك الذي تصدره شركة «بيتك للأبحاث» التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي (بيتك) إلى استمرار ازدهار منتج الصكوك في الأسواق العالمية حيث بلغ عدد الإصدارات في شهر مارس الماضي 64 صكا بلغت قيمتها الإجمالية 12,1 مليار دولار بنسبة زيادة تصل إلى 30٪ مما رفع حجم الصكوك خلال الربع الأول إلى 34,2 مليار دولار.
وأضاف التقرير أن الاصدارات التي تمت في دول مجلس التعاون الخليجي وكان أبرزها في السعودية والإمارات وبلغ اجماليها 5,7 مليارات دولار، قد ساهمت في تحقيق نمو حجم الإصدارات في مارس، كما ارتفع حجم صكوك الشركات وتراجعت قيمة الصكوك السيادية وتخلى الرينجت الماليزي عن موقعه كعملة رئيسية للإصدار بعد انخفاض عدد الصكوك المصدرة من ماليزيا وحل الدولار الاميركي في المركز الأول للمرة الأولى، ومثّل نحو 47٪ من قيمة الصكوك المصدرة.
وأوضح التقرير ان إصدارات الصكوك عاودت انتعاشها في شهر مارس 2013 بإجمالي إصدارات بمبلغ 12,1 مليار دولار وذلك بارتفاع بنسبة 30٪ على أساس شهري على خلفية النمو القوي للإصدارات ظفي دول مجلس التعاون الخليجي. وبلغ إجمالي الإصدارات خلال الربع الأول من العام 34,2 مليار دولار، بانخفاض بنسبة 15,8٪ مقارنة بنفس الفترة من عام 2012، وذلك على الرغم من أن المتوسط الشهري لإصدارات الصكوك لهذا العام جاء أعلى بقليل من المعدل المسجل في 2012.
وانخفضت حصة السوق الماليزي من إصدارات الصكوك الأولية وسط انخفاض في إجمالي المبلغ الذي تم إصداره على أساس شهري. وبلغ إجمالي الإصدارات في ماليزيا 5,3 مليارات دولار في مارس 2013 مقارنة بمبلغ 6,4 مليارات دولار في فبراير و11,4 مليارا في يناير من نفس العام، فيما بلغ إجمالي الإصدارات في دول مجلس التعاون الخليجي 5,7 مليارات دولار وهو أعلى حجم للإصدارات الشهرية منذ يوليو 2012. كما شهدت تركيا أول إصدار للشركات منذ أكتوبر 2011 بينما شهدت موريشيوس أول إصدار للصكوك في البلاد. وكانت أغلبية الإصدارات من نصيب القطاع الحكومي على الرغم من أن هناك ارتفاعا كبيرا في مبلغ الإصدارات من بعض القطاعات الأخرى، والتي كان أغلبها من شركات المرافق العامة والمؤسسات المالية في دول مجلس التعاون الخليجي. وتضمنت الإصدارات البارزة خلال شهر مارس صكوك بيع «استجرار» وهو احد البيوع الشرعية، بمبلغ 2 مليار دولار على شريحتين لأجل 30 سنة و10 سنوات من قبل الشركة السعودية للكهرباء. وقد تم تسعير الشريحتين عند 5,06٪ و3,473٪ على التوالي وجذبتا مجتمعتين طلبات اكتتاب تتجاوز 13 مليار دولار. وقد تضمنت الإصدارات البارزة الأخرى إصدارا بمبلغ مليار دولار من قبل بنك دبي الإسلامي وإصدارا بمبلغ مليار دولار، أيضا من قبل ميدجول وهي صكوك ذات أغراض خاصة لطيران الإمارات والتي يقع مقرها في دبي.
وكانت حصة مصدري الصكوك من الهيئات السيادية 42,6٪ من السوق الأولية في مارس 2013، وهي الحصة الأقل منذ يناير 2012، بينما شكلت الجهات الحكومية ذات الصلة نسبة 37,7٪، وهي أعلى حصة سوقية منذ أغسطس 2010، بينما كانت الحصة المتبقية بنسبة 19,7٪ من نصيب الشركات. ومن حيث عملة الإصدار، كان نصيب الرينجت الماليزي نسبة 44٪ من إجمالي الإصدارات خلال مارس 2013، وتم إصدار إجمالي 64 إصدارا للصكوك خلال شهر مارس 2013 مقابل 51 في فبراير 2013 و109 في يناير 2013. وكان نصيب قطاع الشركات من بين هذه الإصدارات 27 إصدارا بإجمالي مبلغ 2,4 مليار دولار (فبراير 2013: 862 مليون دولار، بزيادة بنسبة 177,4٪)، في حين بلغ إجمالي إصدارات الهيئات السيادية من الصكوك 28 إصدارا بإجمالي مبلغ 5,2 مليارات دولار في مارس 2013 (فبراير 2013: 8 مليارات دولار أي بانخفاض بنسبة 35,4٪) وكان نصيب الجهات الحكومية ذات الصلة من الإصدارات هو 9 إصدارات بإجمالي مبلغ 4,6 مليارات دولار في مارس 2013 (فبراير 2013: 448,4 مليون دولار أي بانخفاض بنسبة 921٪).

أول نظام دفع مختلط مع قابس في العالم ضمن فئة السيارات الفاخرة

بورشه باناميرا الجديدة نظرة طموحة إلى المستقبل

يتألق الجيل الثاني من بورشه «غران توريزمو» بطراز «باناميرا إس إي-هايبريد» Panamera S E-Hybrid الجديد، الذي يتضمن أول نظام دفع مختلط مع قابس في العالم ضمن فئة السيارات الفاخرة، تبلغ طاقته الإجمالية 416 حصانا. كما تزخر مجموعة باناميرا الجديدة بنسختي «إكسكيوتيف» Executive فاخرتين تسجلان إطلالتهما الأولى مع قاعدة عجلات طويلة، هما «باناميرا 4إس إكسكيوتيف» و«باناميرا توربو إكسكيوتيف»، اللتان ستتوافران في الأسواق المخصصة للسيارات المزودة بمقود على جهة اليسار فحسب. بالإضافة إلى ذلك، سيسطع نجم الجيل الثاني من «باناميرا إس» و«باناميرا 4إس» بمحرك جديد بالكامل من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3 ليترات مع شاحني توربو. جرى تعزيز مجموعة باناميرا الجديدة بحيث باتت تتضمن الآن عشرة طرازات بالتمام والكمال توفر نطاقا أوسع بين الراحة والأداء الرياضي. وقد أتاح استخدام تقنيات جديدة وأخرى مطورة أكثر خفضا لاستهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 56٪، بالتناغم مع تعزيز راحة القيادة والراحة التشغيلية. وتجسد باناميرا الجديدة مكانتها الاستثنائية ضمن فئتها باعتماد لغة تصميمية معبرة أكثر مستمدة من أحدث أجيال سيارات بورشه الرياضية، التي تمتاز بخطوط مشدودة أكثر ومحيط بارز وعناصر للجسم ذات شكل جديد. وتتضافر مزايا الجيل الثاني من باناميرا لتكون النتيجة الإجمالية معايير أفضل من الفعالية والأداء الرياضي والراحة والأناقة. ويحتفل الجيل الجديد من بورشه باناميرا بتقديمه العالمي الأول في معرض شانغهاي للسيارات في الصين، الذي سيفتح أبوابه في الحادي والعشرين من شهر أبريل 2013. «باناميرا إس إي-هايبريد» ترسي معايير جديدة من الفعالية والأداء والعملية التشغيلية تعتبر «باناميرا إس إي-هايبريد» بمنزلة تطوير متقدم ومنهجي لنظام الدفع المختلط بالكامل والمتوازي، إذ تتضمن محركا كهربائيا أقوى وبطارية ذات أداء أفضل وطاقة أكبر يمكن شحنها خارجيا من الشبكة الكهربائية. ويولد نظام الدفع الكهربائي في السيارة 95 حصانا، أي أكثر من ضعف قوة المحرك الكهربائي في الجيل السابق البالغة 47 حصانا. وهو يستمد طاقته من بطارية «ليثيوم-أيون» مطورة حديثا، تزيد طاقتها البالغة 9,4 كيلوواط/ساعة عن خمسة أضعاف طاقة البطارية السابقة (1,7 كيلوواط/ساعة) بتقنية «معدن نيكل هايدرايد».

ويمكن شحن البطارية في غضون ساعتين ونصف الساعة تقريبا عند وصلها بمقبس كهربائي صناعي، وذلك من خلال الشاحن الموجود على متن السيارة و«شاحن بورشه العام» Porsche Universal Charger (AC) القياسي. أما عند وصلها بمنفذ كهربائي منزلي تقليدي في ألمانيا، فيرتفع زمن الشحن إلى أقل من أربع ساعات. بالانتقال إلى أداء القيادة، نجد أن «باناميرا إس إي-هايبريد» تتفوق على الجيل السابق منها بأشواط، من دون أن يكون لذلك أي تأثير سلبي على استهلاك الوقود وفقا لمعايير «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC. لا بل على العكس، فقد انخفض معدل استهلاك السيارة بنسبة 56٪ من 7,1 ليترات/100 كلم في الجيل السابق إلى 3,1 ليترات/100 كلم، وهبط معدل انبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون إلى 71 غرام/كلم فحسب. وفي الوقت ذاته، تحسن أداء القيادة على الطاقة الكهربائية بشكل لافت، وذلك لناحية التسارع الكهربائي ومسافة القيادة الكهربائية والسرعة القصوى الكهربائية. في هذا السياق، تستطيع باناميرا المزودة بنظام الدفع المختلط الجديد بلوغ سرعة قصوى في الإعداد الكهربائي تصل لغاية 135 كلم/س.
كما يمكن اعتماد نمط قيادة كهربائي بحت ومكثف من دون أي استهلاك للوقود أو انبعاثات، الأمر الذي تبرز فائدته بشكل خاص في المدينة. أما بالنسبة إلى المسافة التي تستطيع «باناميرا إس إي-هايبريد» اجتيازها على الطاقة الكهربائية، فتبلغ 36 كلم وفقا لمعايير «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC. لكن مسافة القيادة الفعلية قد تختلف على أرض الواقع، لأن اختبارات «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» تبقي نظامي التدفئة والتبريد متوقفين عن العمل. نتيجة لذلك، تتراوح المسافة الواقعية التي تستطيع السيارة اجتيازها على الطاقة الكهربائية فحسب أثناء الاستخدام اليومي بين 18 و36 كلم. وفي حال كانت الظروف مواتية للغاية، يمكن أن تتخطى السيارة هذا النطاق. على صعيد آخر، تستطيع «باناميرا إس إي-هايبريد» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون زمن أقل من الجيل السابق بمقدار نصف ثانية، لتسجل 5,5 ثوان وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 270 كلم/س. وتبرز أثناء التسارع فائدة وظيفة التعزيز الكهربائي، التي تلجأ خلالها السيارة إلى قوة المحرك الكهربائي لتعزيز أداء محرك الاحتراق الداخلي.
ويمكن تشغيل هذه الوظيفة من خلال الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل. بالإضافة إلى ذلك، يوفر نظام بورشه للدفع المختلط بالكامل والمتوازي وظيفة «التطواف من دون استخدام قوة المحرك» على سرعات مرتفعة، والتي يتوقف خلالها محرك الاحتراق الداخلي عن العمل ويتم استرجاع الطاقة وتخزينها في البطارية لاستخدامها لاحقا. من ناحية أخرى، يزخر المفهوم المستقبلي لطراز «باناميرا إس إي-هايبريد» بمجموعة جديدة بالكامل من الوظائف العملية، يمكن تشغيلها بواسطة تطبيق للهاتف الذكي. ويتيح هذا التطبيق للعميل الاطلاع على مستوى شحن البطارية وتشغيل وظيفة تبريد أو تسخين السيارة مسبقا، بالإضافة إلى التحقق من مسافة القيادة المتبقية أو حتى إرشاده إلى مكان سيارته المركونة. وتتوافر جميع الوظائف غير المرتبطة بنظام الدفع المختلط اختياريا لطرازات باناميرا الأخرى عبر تطبيق الهاتف الذكي «التواصل مع السيارة» Car Connect من بورشه. ومن المتوقع أن يبدأ العمل بتطبيق «التواصل مع السيارة» وتطبيق طراز «هايبريد» في الربع الأول من العام 2014، وذلك في أسواق الخليج .ويتميز بقاعدة عجلات طويلة وحيز جلوس خلفي رحب: طرازا «إكسكيوتيف» براحة فاخرة وقد برهن مفهوم الحيز الداخلي في باناميرا، الذي يتضمن مقعدين خلفيين بحجم كامل، على نجاح باهر لدرجة أن بورشه قررت تعزيزه في الجيل الجديد من سيارتها «غران توريزمو» عبر طرح طرازي «إكسكيوتيف» جديدين، هما «باناميرا 4 إس إكسكيوتيف» 4S Panamera Executive و«باناميرا توربو إكسكيوتيف» Panamera Turbo Executive، وذلك في الأسواق المخصصة للسيارات المزودة بمقود على جهة اليسار .

وتتمتع هاتان النسختان من باناميرا بقاعدة عجلات أطول بمقدار 15 سنتيمترا، ما يتيح توفير حيز جلوس خلفي أكبر يتناغم مع راحة تعليق استثنائية يساهم بها اعتماد تعليق باناميرا الهوائي المبتكر كتجهيز قياسي. ويعتبر تعزيز الأداء والفعالية من المهارات الرئيسية لدى بورشه. وقد وظف صانع السيارات الرياضية هذه المهارة أثناء تطوير الجيل الثاني من باناميرا، للخروج بمحرك جديد بالكامل يرتكز على مبدأ خفض السعة وعدد الأسطوانات. وهو يتألف من ست أسطوانات على شكل «V » سعة 3 ليترات مع شاحني توربو، ويستبدل المحرك السابق V8 سعة 4,8 ليترات في طرازي «باناميرا إس» و«باناميرا 4 إس» 4S Panamera. كما يجد المحرك الجديد طريقه أيضا إلى نسخة «إكسكيوتيف» الجديدة من «باناميرا 4 إس»، بينما حافظت «باناميرا جي تي إس» Panamera GTS على محركها V8. وتشير مواصفات محرك الست أسطوانات الرئيسية إلى مدى التقدم الذي حققته بورشه، فهو يولد قوة وعزم دوران إضافيين بمقدار 20 حصانا و20 نيوتن-متر على التوالي، بالتناغم مع استهلاك أقل للوقود بنسبة تصل إلى 18٪ مقارنة بمحرك V8 المعتمد في الجيل السابق. بالإضافة إلى ذلك، لا تكتفي تكنولوجيا التوربو بتوليد قوة أكبر مع فعالية أفضل فحسب، بل توفر عزم الدوران الأقصى البالغ 520 نيوتن-متر عبر نطاق واسع جدا من دورات المحرك، لتكون النتيجة توزيعا متفوقا ومنتظما للأداء حتى على دورات متدنية. على صعيد آخر، زودت بورشه معظم طرازات باناميرا الجديدة بعلبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) بقابضين من سبع سرعات، بينما خصصت علبة التروس الأوتوماتيكية المريحة «تيبترونيك إس» Tiptronic S من ثماني سرعات لطرازي «باناميرا ديزل» Panamera Diesel و«باناميرا إس إي-هايبريد».وتوفر علبة التروس هذه ظروفا مثالية لتطوير وظائف أخرى تعزز الفعالية. فعلى سبيل المثال، باتت وظيفة تشغيل/إيقاف المحرك المعززة توقف المحرك عن العمل في وقت أبكر، وذلك أثناء متابعة باناميرا سيرها من دون استخدام قوة المحرك حتى توقفها، ما يوفر وقودا أكثر. يتضح تصميم باناميرا الخارجي المطور من النظرة الأولى، فالخطوط المشدودة أكثر والبارزة في المقدمة، تتضح بشكل لافت من خلال فتحات دخول الهواء الأكبر والانتقال المرئي اللافت إلى المصباحين الأماميين. أما من الجانب، فتضفي النافذة الخلفية الجديدة المنحنية إلى الوراء أكثر، امتدادا أكبر على صورة السيارة الظلية. بالانتقال إلى المؤخرة، يطغى على الجيل الثاني من بورشه «غران توريزمو» غطاء صندوق الأمتعة الجديد، الذي يتضمن واجهة زجاج خلفية أعرض تشدد على العناصر التصميمية الأفقية في السيارة ما يعزز من شخصيتها الرياضية. كما أعيد تصميم القسم الخلفي لباناميرا، بحيث بات يتضمن عاكس هواء أعرض ويمتاز بانتقال تصميمي أكثر حدية إلى المصباحين الخلفيين، مثلما هو الأمر مع الانتقال المرئي إلى المصباحين الأماميين. وكما هي الحال مع الجيل السابق، تزخر طرازات باناميرا الجديدة بالعديد من العناصر التصميمية الخارجية التي تفرقها بعضها عن البعض الآخر. في هذا السياق، يمكن إضفاء رونق خاص على شخصية السيارة من خلال العديد من التجهيزات الاختيارية المتوافرة، التي تشمل مصباحين أماميين جديدين بتقنية «الدايود» LED يضفيان على «غران توريزمو» Gran Turismo إطلالة مميزة للغاية. على صعيد آخر، ترتقي بورشه بطرازات الجيل الثاني من باناميرا برزمة جديدة من التجهيزات القياسية، تشمل -على سبيل المثال- مقودا متعدد الوظائف. كما تتوافر السيارة بمجموعة معززة من الانظمة المساندة ترتقي بعاملي السلامة والعملية. فعلى سبيل المثال، بات «مثبت السرعة المتكيف» المعزز يتدخل بشكل نشط في عملية الكبح في الظروف الخطرة. وتوفر وظيفة «التحذير من مغادرة المسار» عملية أكبر أثناء القيادة على الطرقات الريفية والسريعة على حد سواء. ستطرح بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا الجيل الجديد من طرازات باناميرا في الأسواق كافة، على أن يبدأ تسليمها إلى العملاء في شهر يوليو 2013.
ويستطيع العملاء الراغبون في حجز سياراتهم القيام بذلك حالا.

«الأهلي» ينظم بطولة الأهلي الثانية لضربات الجزاء

في إطار حملة «مجتمعنا مسؤوليتنا» وتدعيما لمساهماته بالأنشطة الرياضية ينظم البنك الأهلي الكويتي، بطولة «الأهلي الثانية لضربات الجزاء» بين 14 و15 من شهر ابريل الجاري في ملعب شركة «جول» بمجمع الديسكفري ويقدم من خلالها جوائز نقدية للفائزين.
وبهذه المناسبة صرحت مديرة العلاقات العامة سحر الذربان :«يفخر البنك الأهلي الكويتي بأن يكون صاحب المبادرة في إطلاق بطولة الأهلي الثانية لضربات الجزاء الرياضية ضمن مسؤوليته الاجتماعية التي يتخذها البنك على عاتقه إلى جانب عمله كمؤسسة مصرفية، حيث يتنافس في البطولة على مدى يومين 64 فريقا يوزعون على 4 مجموعات، ويتكون كل فريق من لاعب وحارس مرمى». وأضافت الذربان «ندعو الجميع للتسجيل والمشاركة في بطولة الأهلي الثانية لضربات الجزاء عن طريق الخدمة الهاتفية أهلا «أهلي» للمشاركة في فرصة الفوز بجوائز نقدية».

سحر الذربان

«ايكويت»: 250 مليار دولار قيمة استثمارات «الخليج البتروكيماوية» خلال 2015

مؤيد الفارسي

قالت شركة ايكويت للبتروكيماويات ان قيمة الاستثمارات الخليجية في مجال صناعة البتروكيماويات ستتجاوز 250 مليار دولار خلال العام 2015. وبمناسبة رعاية الشركة للمنتدى السنوي الرابع للبلاستيك التابع للاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيبكا)، قال المدير العام للمشتريات والعقود في شركة ايكويت مؤيد الفارسي «تتسم جميع الصناعات البتروكيماوية التحويلية في دول الخليج بالبساطة وصغر الحجم النسبي بسبب تركيز هذه الدول بصفة رئيسية في الوقت الحالي على تصدير المواد البتروكيماوية الاساسية». وأضاف الفارسي، الذي يشغل كذلك منصب نائب رئيس لجنة البلاستيك في جيبكا، «يعتمد تطوير صناعة تحويلية طموحة ومثمرة على وجود اسواق محلية تقوم باستهلاك الانتاج او توافر اسواق تنموية قادرة على استيعاب الصادرات». وبمشاركة اكثر من 250 شخصا يمثلون الصناعة البتروكيماوية من كل أرجاء العالم، يتناول منتدى جيبكا السنوي الرابع للبلاستيك المنعقد خلال الفترة من 7 الى 9 ابريل في امارة دبي العديد من المواضيع ذات العلاقة مثل التحديات التي تواجه مصنعي البلاستيك وتصدير البلاستيك الى الاسواق العالمية. وتمثل شركة ايكويت للبتروكيماويات التي تأسست سنة 1995 شراكة عالمية بين شركة صناعة الكيماويات البترولية وشركة داو للكيماويات وشركة بوبيان للبتروكيماويات وشركة القرين لصناعة الكيماويات البترولية. وبدأت شركة ايكويت عمليات الانتاج في شهر نوفمبر 1997، وهي حاليا المشغل الوحيد لمجموعة متكاملة من المصانع ذات المواصفات العالمية التي تنتج أكثر من 5 ملايين طن سنويا من المواد البتروكيماوية عالية الجودة.