



خليل الصالح وخالد الشطي وعباس القطان قدموا التهنئة



..وتهنئة من م.هاني شمس



م.حميد القطان يتلقى التهنئة من عبدالله التميمي

أشبار خلال استقباله المهنيين له بتوليته منصب وكيل «المواصلات» إلى أن البدء الفعلي في نقل الأرقام أول مايو

القطان: قوانين هيئة النقل والسكك الحديدية و«الاتصالات» إلى مجلس الأمة



م.طلال القحطاني وعدد من المهنيين مع م.حميد القطان



تهنئة من د.فاضل صفر



عبدالوهاب الوزان مهنتا

تعيينه في هذا المنصب الذي سيسعى من خلاله إلى تطبيق رؤية واضحة هدفها الإرتقاء بقطاعات الوزارة بسانده أخوانه القياديون. وطالب م.القطان الكفاءات الوطنية الشابة في جميع وزارات الدولة بالعمل والاجتهاد والمثابرة والتعاون مع المسؤولين من أجل أن تسير عملية الإنجاز في جميع الوزارات ومؤسسات الدولة. وشكر م.القطان خلال حديثه مجلس إدارة «حسينة الأوجد» على إقامة حفل التكريم ممثلاً في الحاج حسين عبدالنبي القطان وجميع العاملين بها من أجل هذا الاحتفاء الكريم بعد تعيينه وكيلاً أول في وزارة المواصلات.

الوزارة في خدمة الوطن. وأشار إلى أن الله سبحانه لا يضع أجر من أحسن عملاً. مشيراً إلى أنه قضى 34 عاماً في خدمة الوزارة كانت نتاجها

وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير المواصلات على ثقته في الغالبية في تعيينه في هذا المنصب القيادي. متمنياً أن يقدم الجهد الكبير مع قياديي

حسب الرؤية التي ستتضح هذا الأسبوع. وشكر م.القطان صاحب السمو الأمير وسمو ولي عهده الأمين ورئيس مجلس الأمة وسمو رئيس مجلس الوزراء

في العالم. وأفاد بأنه ليس هناك تدوير بل تسكين بعض الشواغر في الوزارة. لافتاً إلى أن هناك احتمالية كبرى لدمج بعض القطاعات في الوزارة

في 29 منطقة خلال الأيام القادمة واستبدال الكيبل الخاصسي المعمول به في بعض المقاسم بالوزارة وذلك لمسايرة التطور الزمني والتكنولوجيا المتقدمة

أكد وكيل وزارة المواصلات م.حميد القطان أن قانون هيئة النقل والسكك الحديدية وقانون هيئة الاتصالات معروضان على مجلس الأمة. مؤكداً أن الوزارة في انتظار التوصيات في هذا الشأن من أجل العمل على متابعة العمل بهما حسب المصلحة العامة. وأشار م.القطان خلال استقباله المهنيين بديوان القطان بمنطقة المنصورية بمناسبة توليته منصب وكيل وزارة المواصلات إلى أن الوزارة ستستعمل على تشغيل نقل الأرقام التجريبي في منتصف هذا الشهر، مشيراً إلى أن نقل الأرقام الكلي سيكون في مطلع شهر مايو بين شركات الاتصالات الثلاث تحت إشراف وزارة المواصلات وشركة فنية تنفذ العملية. وأضاف م.القطان أن الوزارة ستطبق نظام الفايبر



مباركون في ديوان القطان



عباس الشعبي مباركا

• فرج ناصر

الخدمة الجديدة انطلقت في جميع المرافق التابعة للوزارة وإلغاء الدفع «الكاش» «الأنباء» تابعت مقاسم «المواصلات» في أول يوم لتطبيق دفع الرسوم عبر نظام الـ «كي نت»

العملاء، مؤكداً أن الحركة في هذه المقاسم كانت تسير وفق الإجراءات الصحية لتطبيق هذا المشروع.

وخلال جولة لـ «الأنباء» على بعض المقاسم للاطلاع عن كثب على تطبيق هذا النظام، كانت البداية في مقسم الجبراء، حيث قال أحمد العنزي إن تطبيق هذا النظام هو بحد ذاته تطور وتكنولوجيا حديثة ليتواءم مع العصر الجديد خاصة أن كل شيء أصبح من خلال الجهاز الآلي وعليه فإن وزارة الأشغال تشكر على ذلك وهي خطوة موفقة وإلى المزيد من الخطوات.

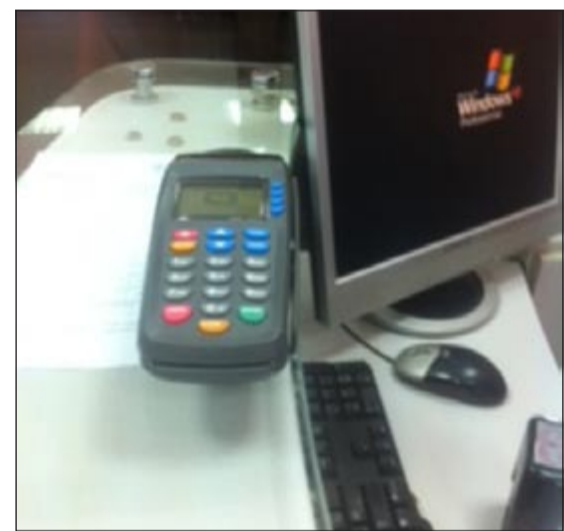
ومن جهتها قالت أم سالم

من أجل الحصول عليه لدفع رسوم التحصيل وبالتالي فإن هذا النظام بين مؤيد مقابل عدد كبير معارض وعليه فإن الكلمة الأولى والأخيرة والقرار النهائي بيد وزارة المواصلات والتي ستتخذ هذا القرار دون رجعة.

ومن جانبه، قال وكيل وزارة المواصلات حميد القطان إن تطبيق هذا النظام أو هذه الخدمة ما هو إلا عملية تبسيط وتسهيل على العملاء والمستخدمين بدلا من النظام السابق وهو نظام الدفع الكاش. وأضاف أن الوزارة ارتأت في هذا العمل سرعة الإنجاز في المعاملات حيث أن هذا النظام مطبق في أغلب دول العالم المتحضر.

وأشار إلى أن الوزارة تسعى جاهداً لتقديم أفضل الخدمات للمستخدمين في جميع قطاعات الوزارة المختلفة ذات الصلة بالمستخدمين.

من جهته قال الوكيل المساعد لقطاع المشتركين بوزارة المواصلات عبدالله العازمي إن الوزارة بدأت صباح أمس في العمل بقراري الدفع عن طريق الـ «كي نت». وأضاف أن الإجراءات الخاصة بهذا النظام كانت إجراءات منظمة في المقاسم من خلال العاملين في هذه المقاسم ومن واجبه خدمة



دفع رسوم المواصلات عبر «الكي نت»

بدأت وزارة المواصلات صباح أمس فعلياً بتطبيق خدمة الدفع عن طريق الـ «كي نت»، فقط، وذلك لتحويل الرسوم والمستحقات بواسطة قنوات الدفع عبر الخدمة التي توفرها شركة الخدمات المصرفية الآلية المشتركة (كي نت) في الجهات التابعة للوزارة اعتباراً من أمس. وقد اعتمدت الوزارة لدى عدة لتحصيل مستحقاتها لدى الأفراد والشركات وهي الدفع عن طريق خدمة الكي نت أو الشيك المصدق أو الهاتف باستخدام الحساب البنكي المشترك أو عن طريق الموقع الإلكتروني للوزارة وإلغاء نظام الدفع النقدي.

وتم تطبيق الخدمة في جميع الجهات التابعة للوزارة سواء المقاسم أو المكاتب البريدية أو الحكومة مول وتشمل جميع الخدمات التركيب والنقل والتنازل والخدمات الأخرى ذات العلاقة بالمشترك أو الجهات الحكومية. ذات الشأن بوزارة المواصلات. وقد شهدت العديد من مقاسم الوزارة صباح أمس زحمة غير طبيعية بسبب تطبيق هذا النظام. الأمر الذي جعل فئة من المواطنين تدمروا من هذا القرار بحجة أنه قرار مزعج لهم بسبب أن هناك من هذه الفئة من ليس لديه بطاقة الكي نت والبعض الآخر لا يتعامل إطلاقاً بهذه الخدمة والبعض ليس لديه أي حساب في البنوك، خاصة كبار السن من الرجال والنساء، والبعض الآخر لظروف أخرى لا يستطيع عمل ذلك، مما حدا ببعض الموظفين والموظفات إلى تقديم خدمة للعملاء من خلال بطاقة الكي نت الخاصة بهم ودفع المستحقات ومن ثم تحصيل مبالغهم من المشتركين من خلال الدفع الكاش. ولم يتوقف الأمر عند ذلك، بل ذهب إلى ما هو أبعد، حيث شهدت البنوك زحمة مشابهة لزحمة المقاسم حيث ذهب عدد من المواطنين إلى البنوك للحصول على شيك مصق

وكيل

«المواصلات»:

الدفع بالـ «كي

نت» يسهم في

تسريع المعاملات

والتبسيط على

المراجعين

العازمي:

الإجراءات كانت

منظمة في

المقاسم لتطبيق

هذا المشروع

مشركون وعملاء

بالمقاسم بين

مؤيد ومعارض

لهذا النظام

• فرج ناصر

مشارة الكرماء

الأنباء

تتقدم بصادق العزاء والمواساة إلى

عائلة الحسين الكرام

لوفاة فقيدهم المغفور له بإذن الله تعالى

حسين إبراهيم عبدالعزيز الحسين

والد كل من / المرحوم إبراهيم - مهند

تغمده الله الفقيد بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته

وألهم آله وذويه الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون