الاقتصادية

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

المؤشر السعري
6721.5
بتغير قدره
+1.16
0.02%

2,914 مليون دينار خسائر «المدن» بنهاية 2012

شهدت النتائج السنوية لشركة العالمية للمدن العالمية «المدن» بنهاية ديسمبر 2012 تحولا سلبيا حيث بلغت خسائر الشركة في 2012 نحو 2,914 مليون دينار مقارنة بـ 50,067 ألف دينار ارباح الشركة في نهاية العام 2011 وشهد أيضا السهم تحولا سلبيا حيث بلغت خسارة السهم بنهاية 2012 نحو 29,14 فلسا مقارنة بـ 0,5 فلس ربحية سهم الشركة في 2011. وذكرت الشركة في بيان رسمي على موقع البورصة الالكتروني أن مجلس ادارة الشركة اوصى بعدم توزيع أرباح عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2012علما بان هذه التوصية تخضع لموافقة الجمعية العمومية والجهات المختصة.

أهمها غياب الدعم الحكومي ومحدودية رأس المال ومصادر التمويل

9 تحديات رئيسية تواجه مجلس «الخطوط الكويتية»

رغم التحديات الجسام والمطبات الفجائية والعشوائية التي يواجهها مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية في إدارتها وتحويلها الى الخصخصة في تجربة تعد هي الأولى على الكويت، الا ان هناك حالة من التفاؤل تبدو على مجلس الإدارة الذي اتخذ من التحدي سبيلا للوصول بالطائر الأزرق الى مهبط السلامة وبر الأمان، ولتحقيق ذلك فان هناك 9 تحديات يجب ان يتغلب عليها مجلس الادار:.

250 مليون دينار

التحدي الأول: تحديد مجلس الوزراء لرأسمال شركة الخطوط الجوية الكويتية بـ 250 مليون دينار على أساس أن تعتمد النموذج الربحي للطيران دون النظر لوجود شركة طيران وطنية تمتلكها الكويت ولها أهداف إستراتيجية كما هو الحال في كل دول العالم لاسيما دول الجوار «الإماراتية ــ القطرية.. الخ » يعد ظلما بينا، بل يكون هذا القرار قد ساهم في استنزاف المال العام.

فعند النظر الى الـ 250 مليون دينار كرأسمال يتضح الآتي، ان هناك 200 مليون دينار ديونا مستحقة وواجبة السداد على الكويتية، فيما ان الـ 50 مليون دينار المتبقية لا تكفي لحاجة الشركة أشهرا معدودات وبذلك يكون رأسمال الشركة قد تآكل، وهو نفس النموذج الذي حصل مع شركة الخطوط الجوية «الوطنية » حينما لم تقدر على الوفاء بمتطلباتها، وتآكل رأسمالها، رغم ان 15 مليون دينار فقط كانت كفيلة بإعادتها للطيران مرة أخرى.

التمويل من البنوك

التحدي الثاني:إذا كانت الـ 50 مليون دينار المتبقية لا تكفي لاحتياجات الشركة أشهرا معدودات، فمن أين تأتي بتمويل لتحديث الأسطول، والذي قد يستغرق من 7 الى 8 سنوات لتسلمه؟ هل بتمويل من البنوك، والتي ليست لديها القدرة للانتظار كل هذه السنوات حتى تأتي الطائرات الجديدة بالأرباح ومن ثم تغطية الديون وكلفتها؟ ومن المعروف ان خلال هذه المدة (7ــ 8 سنوات لتسلم الطائرات) فان ارتفاع كلفة صيانة الأسطول الحالي يكون قد تسبب في استمرار الخسائر بعد ان يكون رأس المال قد تآكل؟ وذلك اذا علمنا ان خسائر الكويتية فقط خلال العام الماضي 105 ملايين دينار أغلبها ناتج ارتفاع تكاليف الصيانة، وسوف تستمر في الارتفاع كلما تقادم عمر الأسطول، الذي قد لا يستمر في الطيران لثلاث او أربع سنوات قادمة فقط.

تعويضات «الكويتية»

التحدي الثالث: حق «الكويتية» في الـ 500 مليون دولار، التي تم الحصول عليها كتعويض من الخطوط العراقية من المفترض ان تذهب هذه الاموال الى الكويتية، لماذا ذهبت تعويضات «الكويتية» الى الخزينة العامة للدولة، أليست من حق «الكويتية» خاصة انها استمرت في مقاضاة الجانب العراقي في المحكم الدولية لفترة استمرت نحو 22 عاما وأنفقت فيها ملايين الدولارات؟ فمن المعروف ان التعويضات الدولية لا تأتي عبر المحاكم، ولها العديد من الطرق، وان المبلغ الذي تم الاتفاق عليه الـ 140 مليون دينار الـ 500 مليون دولار إنما أتت عن خسائر «الكويتية» من سرقة وفقدان لطائراتها، فكان الأولى ان تذهب هذه التعويضات مباشرة الى «الكويتية» فهو حق أصيل لها.

إعادة الهيكلة

التحدي الرابع: إعادة هيكلة «الكويتية» ــ احد أهم الملفات المكلف به مجلس الإدارة ــ فمن المعروف ان شركات الطيران ذات طبيعية خاصة في الإدارة والتشغيل وليست كغيرها من الشركات، فهي من العلوم الحديثة، وليس أدل على ذلك من التجربة التي خاصتها شركة مصر للطيران، والخطوط الأردنية، وطيران «الميدل ايست » اللبنانية، فعند هيكلة شركة الطيران، هناك نماذج محددة لابد من اتباعها، ونحن هنا لا نتحدث عن اختراع العجلة، لكن هذا الملف يحتاج الى رؤية عمل ونموذج واضح متعمد يسير عليه مجلس الإدارة، ليصل الى ما وصلت اليه شركات الطيران العالمية من هيكلة وتحديد مسار عمل شركاته الوطنية من جديد، وعلى ذلك، فان كل شركات الطيران تحدث أساطيلها بين فترة وأخرى ليس للمباهاة، ولكن لأنها الطريقة الوحيدة لتقليص كلفة التشغيل، وخفض مصاريف الصيانة، والسؤال هنا: هل يعقل ان كل هذه الدول وشركات الطيران العالمية على خطأ، و«الكويتية» الوحيدة على صواب؟

الدعم الحكومي

التحدي الخامس: ويتمثل في الدعم الحكومي، فرغم الاهتمام الكبير من صاحب السمو الأمير بدعم «الكويتية » وإصدار مرسوم بخصخصتها، ومباركة من مجلس الأمة، الا ان هناك عرقلة بيروقراطية تبدو في عدم وجود مرونة اكبر في التعامل مع شركة كـ«الكويتية» التي لم تتلق دعما سابقا كغيرها من قطاعات الدولة، وتحملت الاقتراض من البنوك، وقامت بدورها على أكمل وجه، والآن تواجه العراقيل المفتعلة وغير المفتعلة..لماذا؟ ومن المستفيد؟

الشريك الاستراتيجي

التحدي السادس: الشريك الاستراتيجي، اذا كان الحديث عن ان دعم «الكويتية» يتطلب مليار دينار هو رقم كبير قياسا على وجود أكثر من مستمر استراتيجي قادر على الدخول في حصة بمقدار 85 مليون دينار هو الحل، فان ذلك يعني استنزافا للمال العام، فهنا تكمن رؤيتان في تحديد مسار عمل «الكويتية » ،الاولى شركة طيران وطنية لها أبعاد إستراتيجية مثل كل دول العالم، وهذه الأبعاد الإستراتيجية لابد ان تكون لها استحقاقات مالية مكافأة لها، ثانيا: شركة طيران اقتصادية ومحدودة تسعى فقط للربحية، دون اي أبعاد إستراتيجية، وهذه الشركة لا يمكن ان تخدم طموحات واحلام الكويت، خصوصا اذا كان هناك توجه لان تكون مركزا ماليا وتجاريا اقليميا في المنطقة، حسب الرغبة السامية لصاحب السمو الأمير.

البيروقراطية الحكومية

التحدي السابع: البيروقراطية الحكومية، فكثرة التعقيدات الموروثة في «الكويتية » تجعل الاستعانة بخبراء وخبرات عالمية في هذا المجال امرا حيويا وحتميا، حيث ان الوصول الى النموذج الذي سيتم اعتماده، يحتاج الى تكاتف العديد من الخبرات في ظل وجود بيروقراطية وتعقيدات، تجعلنا دائما رهن المربع الأول.

التحدي الثامن: نموذج الخصخصة، ففي كل دول العالم التي اعتمدت مبدأ الخصخصة في قطاعاتها الاقتصادية، بدأت اولا بقطاعاتها الرابحة وتدريجيا الى القطاعات الأقل، ثم القطاعات الخاسرة، وتجربة الخصخصة تعتبر جديدة وتعتبر الكويتية هي تجربتها الأولى، والتي سيتبعها لا حقا قطاعات اخرى، فلماذا سارت عكس الاتجاه العالمي في الخصخصة بطرح اكثر القطاعات الخاسرة لديها اولا؟ واذا كانت العادة قد جرت على أن يتم تكوين لجنة للتخصيص على مستوى الدول لاختيار القطاعات المراد خصخصتها، فتبدأ عادة بالأصغر والأكثر فرصة للنجاح تدرجا للأكبر والأكثر صعوبة، كما يتم اختيار طرق عدة للخصخصة بدءا من خصخصة الإدارة فقط الى البيع المباشر وعبر المزادات العلنية في أسواق المال وانتهاء بمنح كوبونات للجمهور كما حدث في أوروبا الشرقية منتصف التسعينيات.وإحدى أساسيات عملية الخصخصة معرفة الهدف الرئيسي منها ،أي هل هو رفع الكفاءة الإنتاجية، أم حصد العوائد المالية، أم زيادة فرص العمل..الخ؟ حيث لا يجوز القيام بالخصخصة لأجل الخصخصة ذاتها على وزن الفن لأجل الفن، فقد ثبت عبر كثير من التجارب أن قطاعا عاما يدار بمهنية وكفاءة وأمانة أفضل من قطاع خاص يفتقد المهنية والكفاءة والأمانة. واذا ما علمنا ان مؤسسة الموانئ الرابحة والتي نادت من قبل باستعدادها للخصخصة ولها مميزات لا توجد في غيرها من المؤسسات الحكومية، اولا: مؤسسة رابحة، ثانيا: عدد عمالة قليل، ثالثا: وجود اكثر من شريك استراتيجي على اتم استعداد للدخول فيها، بمعنى أدق جاهزية قطاعات للخصخصة عن «الكويتية» التي فرضت عليه الخصخصة في ظل عدم جاهزيتها، واحتياجها الى سنوات والتغلب الى تحديات وعراقيل بالجملة في ظل غياب الدعم الحكومي.

انتظار مجلس الادارة

التحدي التاسع: خيارات مجلس الإدارة، في ظل هذه الظروف التي يعمل فيها مجلس الإدارة تبقى أمامه عدة خيارات، منها الانتظار الى ان تتفهم الحكومة لجميع الإشكاليات التي تعاني منها، والوصول الى رؤية عمل واضحة تمكنه من انجازها وفق ما هو متاح ومسموح له.

لماذا يجب دعم «الكويتية»؟

هل يتخيل كويتي او مقيم، ان يسافر الى اقرب او ابعد مسافة منه بغير «الكويتية» في الوقت الذي كان يتسابق فيه جميع الأشقاء الخليجيين للسفر على متن الطائر الأزرق؟ نعم قد يصبح هذا خيارا بديهيا للكويتي والمقيم، اذا وجد مستوي الخدمة والسعر في غيرها من شركات الطيران المدعومة حكوميا في المنطقة، والتي سبقتنا بمراحل نتيجة للإهمال الذي شهدته الكويتية على مدى السنوات الماضية.

11,6 مليون دينار خسائر الشركة لـ 2012

«كامكو» تخفّض مديونيتها 22 مليون دينار لتصل إلى 40 مليوناً

فيصل صرخوه

أعلنت شركة مشاريع الكويت الاستثمارية لإدارة الأصول ــ كامكو عن نتائجها المالية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2012. حيث سجلت كامكو صافي خسارة بلغ 11,6 مليون دينار (أي ما يعادل48,9ــ للسهم الواحد)، مقارنة بصافي خسائر بلغت 6 ملايين دينار أي خسارة 25,3 فلسا للسهم الواحد لنفس الفترة من العام 2011.

وذكرت الشركة في بيان صحافي ان معظم الخسائر للعام 2012 نتيجة لتنفيذ الشركة لخطة إعادة الهيكلة المالية وتصغير لحجم ميزانية الشركة. حيث قامت الشركة بعدد من التوزيعات والتخارجات من الاستثمارات أدت إلى تقليص 70 مليون دينار من الأصول لتصل من 147 مليون دينار في نهاية 2011 إلى 77 مليون دينار في نهاية 2012.

وتمكنت «كامكو» من تخفيض إجمالي الديون بمقدار 22 مليون دينار حيث خفضت اجمالي الديون من مبلغ 62 مليون دينار في نهاية 2011 لتصبح 40 مليون دينار كما في نهاية 2012. حيث جاءت خطة إعادة الهيكلة بنتائجها المرجوة في تخفيض حجم ميزانية الشركة وبالأخص تخفيض الديون والمصاريف حيث تتطلع الشركة لتطوير فاعلية هيكلها المالي والتركيز على نشاطها الأساسي في إدارة الأصول والاستشارات.

واوضحت الشركة انها حققت نموا ملحوظا في الدخل التشغيلي للعام 2012(بعد خصم العائدات/ الخسائر المتعلقة بالموجودات المتاحة للبيع في الشركات التابعة والزميلة) مقارنة بالعام 2011، حيث حققت أرباحا تشغيلية في 2012 مقارنة بخسائر تشغيلية في 2011، مما يدل على وجود تقدم كبير نظرا لحالة الأسواق المالية ، وعلى الرغم من البيئة الاقتصادية السيئة التي واجهها الاقتصاد الكويتي والقطاع الاستثماري.

على صعيد آخر فقد تم تنمية إجمالي الأصول المدارة بنسبة تقارب الـ 11٪ لتصل إلى 2,4 مليار دينار (8,4 مليارات دولار) كما في نهاية عام 2012 مقارنة بإجمالي الأصول المدارة التي بلغت 2,1 مليار دينار (7,6 مليارات دولار) كما في نهاية 2011.

وبهذه المناسبة اكد الرئيس التنفيذي بالوكالة في «كامكو» فيصل منصور صرخوه انه على الرغم من تحقيق الشركة لخسائر في العام 2012 نتيجة لتنفيذ عملية إعادة الهيكلة المالية للشركة إلا أن نمو أداء الشركة التشغيلي كان إيجابيا ومن المتوقع له أن يستمر على هذا النحو في العام 2013.

وقال: لقد نمت إيراداتنا التشغيلية بشكل ملحوظ مع زيادة أصول عملائنا المدارة ومشاركتنا الفعالة في أسواق المال حيث قمنا بالمشاركة في إدارة 3 إصدارات للسندات بإجمالي يفوق 200 مليون دينار كان أحدهم أكبر إصدار في تاريخ الكويت وبأطول مدة. بالإضافة إلى أنه كان لكامكو دور فعال كمستشار في عدد من صفقات إعادة الهيكلة والاستحواذ منها ادارة أكبر عملية استحواذ في القطاع التعليمي لأحد العملاء في الكويت والمنطقة. وستستمر كامكو في التركيز على تنمية أعمالها التشغيلية وطرح عدد من المنتجات والخدمات الرائدة لعملائها خلال العام 2013 مع التعافي الملحوظ في الاقتصاد الكويتي».

وتابع صرخوه قائلا: «مع بداية فصل جديد لشركة كامكو، ستسعى الشركة لتنمية مكانتها الريادية في تقديم الخدمات والمنتجات لتثبيت موقعها الريادي في الكويت والمنطقة».

«أعيان» تبيع كامل أسهمها في «أجيال الوطنية التعليمية» بصافي ربح بلغ 4,7 ملايين دينار

أعلنت شركة أعيان للإجارة والاستثمار أنها قد قامت ببيع كامل أسهمها إلى جانب أسهم شركات تابعة وزميلة في شركة «أجيال الوطنية التعليمية» ونتج عن ذلك تحقيق الشركة لصافي ربح بلغ نحو 4,7 ملايين دينار، وفيما يتعلق بالتأثير المالي للصفقة على الشركة فقد ذكرت الشركة في بيان لها على موقع البورصة الالكتروني ان التأثير المباشر يتمثل في بيع كامل حصة شركة أعيان المباشرة بقيمة اجمالية تبلغ نحو 8,21 ملايين دينار، نتج عنه تحقيق الشركة لصافي ربح يبلغ 4,42 ملايين دينار تقريبا، أما التأثير غير المباشر فقد حققت شركة مشاعر القابضة وإحدى شركاتها التابعة ربحا وقدره 1,13 مليون دينار تقريبا وبلغت حصة شركة أعيان من هذه الأرباح مبلغا بحوالي 272,4 ألف دينار.

وأوضحت الشركة في بيانها أنه سيتم تسلم 97٪ من قيمة الصفقة نقدا عند تحويل ملكية الأسهم رسميا، وسيتم تسلم نسبة 3٪ المتبقية من قيمة الصفقة عند استيفاء بعض بنود عقد البيع الأخرى.

وفي إعلان آخر على الموقع الرسمي لسوق الكويت للأوراق المالية، قالت الشركة انها قد سددت مبلغا وقدره 4 ملايين دينار من الدفعة المستحقة للدائنين في 28 مارس الماضي، وأصدرت تعليماتها للبنك بتحويل مبلغ قدره 6,75 ملايين دينار بتاريخ 2 أبريل المقبل لصالح الدائنين المنضمين لخطة إعادة الهيكلة، وبهذا تكون قد سددت قيمة أصل الدفعة الأولى بالكامل بقيمة إجمالية قدرها 27,3 مليون دينار تقريبا، بالإضافة إلى كامل قيمة الأرباح البالغ قيمتها حوالي 3,7 ملايين دينار.

2,702 مليون دينار أرباح «نفائس» عن 2012

اظهرت النتائج السنوية لشركة نفائس القابضة أمس ان ارباحها بنهاية ديسمبر 2012 ارتفعت بنسبة 48,12٪ حيث بلغت ارباح الشركة في العام الماضي نحو 2,702 مليون دينار مقارنة بـ 1,823 مليون دينار ارباحا حققتها الشركة بنهاية العام 2011، وارتفعت ايضا ربحية السهم حيث بلغت بنهاية 2012 نحو 6,54 فلوس مقارنة بـ 3,51 فلوس ربحية السهم بنهاية 2011.

وأفادت الشركة في بيان لها على موقع البورصة الإلكتروني أن مجلس إدارة الشركة أوصى بعدم توزيع أرباح عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2012 علما بان هذه التوصية تخضع لموافقة الجمعية العمومية والجهات المختصة.

إعلانات البورصة

«صفاة طاقة» تتلقى عرضاً مبدئياً لشراء كامل حصتها في «الحاسبات لتكنولوجيا المعلومات»

أعلنت شركة الصفاة للطاقة أنها تلقت عرضا مبدئيا لشراء كامل حصتها البالغة 100٪ في شركة «الحاسبات لتكنولوجيا المعلومات»، لافتة إلى أنها تعكف حاليا على دراسة العرض المقدم للوصول إلى اتفاق نهائي، فيما يتعلق بتأثير إتمام الصفقة على البيانات المالية المجمعة لشركة الصفاة للطاقة.

وذكرت الشركة في بيان رسمي صدر امس على موقع البورصة الالكتروني أن عرض الشراء المقدم يبلغ 312 ألف دينار وصافي حقوق الملكية للشركة يبلغ (422,450) ألف دينار بالسالب أما الربح المتوقع تحقيقه فهو 734,450 ألف دينار، وذلك في حال تم التوصل لاتفاق، علما أن أثر ذلك يتوقع أن يظهر في دفاتر الشركة الأم في فترة الربع الثاني من العام الحالي 2013 وستقوم إدارة الشركة بموافاتكم بأي تطورات في هذا الخصوص في حينه.

«الكويتية للمسالخ» تربح 786,5 ألف دينار عن 2012

أعلنت الشركة الكويتية للمسالخ أنها حققت أرباحا في العام الماضي بلغت 786,5 ألف دينار تقريبا مقابل أرباح بنحو 617,7 ألف دينار في عام 2011، بارتفاع في الأرباح بحوالي 27,3٪، وبلغت ربحية سهم الشركة الواحد في العام الماضي 26,17 فلسا مقابل ربحية بلغت 20,55 فلسا للسهم الواحد في عام 2011.

وذكرت الشركة في بيان رسمي صدر عنها أمس ان مجلس إدارة الشركة أوصى في اجتماعه الذي انعقد يوم الخميس الماضي بتوزيع أرباح نقدية عن العام الماضي بنسبة 23٪ من القيمة الاسمية للسهم (23 فلسا لكل سهم)، وذلك للمساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ انعقاد الجمعية العمومية، علما أن هذه التوصيات تخضع لموافقة الجمعية العمومية والجهات المختصة بذلك.

9,1 آلاف دينار أرباح «المستثمرون» عن 2012

أعلنت شركة مجموعة المستثمرون القابضة (المستثمرون) أنها حققت أرباحا في العام الماضي بلغت 9,1 آلاف دينار تقريبا مقابل خسائر بنحو 23,8 مليون دينار في عام 2011، بارتفاع في النتائج بنحو 100٪، وبلغت ربحية سهم الشركة الواحد في العام الماضي 0,008 فلس مقابل خسارة بلغت 22,36 فلسا للسهم الواحد في عام 2011.

وذكرت الشركة في بيان رسمي صدر امس على موقع البورصة الالكتروني أن مجلس إدارة الشركة أوصى بعدم توزيع أي أرباح عن العام الماضي المنتهي في 31 ديسمبر 2012، علما أن هذه التوصيات تخضع لموافقة الجمعية العمومية والجهات المختصة بذلك.

«مشاعر» تربح 1,1 مليون دينار لتخارجها من «أجيال التعليمية»

أفادت شركة مشاعر القابضة انها قامت من خلال شركتها التابعة ،شركة مسعى العقارية ببيع كافة أسهمهما في شركة أجيال الوطنية التعليمية والبالغة 6,813,216 سهما وذلك مقابل ثمن قدره 1,771,436 دينارا، مبينة انه سيتم تسلم (97٪) من قيمة الصفقة نقدا عند تحويل ملكية الأسهم رسميا، وباقي المبلغ يتم سداده عند استيفاء بعض بنود عقد البيع الأخرى.

وذكرت الشركة في بيان رسمي على موقع البورصة الالكتروني امس انه تحقق عن هذه الصفقة ربح قدره 1,126,444 دينارا وسيتم إدراجها في البيانات المالية للربع الأول لعام 2013.

«أولى تكافل» تربح 998,6 ألف دينار عن 2012

أعلنت شركة الأولى للتأمين التكافلي (أولى تكافل) أنها حققت أرباحا في العام الماضي بلغت 998,6 ألف دينار تقريبا مقابل خسائر بنحو 1,3 مليون دينار في عام 2011، بارتفاع في النتائج بحوالي 176,8٪، وبلغت ربحية سهم الشركة الواحد في العام الماضي 9,99 فلوس مقابل خسارة بلغت 12,95 فلسا للسهم الواحد في عام 2011.

وذكرت الشركة في بيان رسمي امس أن مجلس إدارة الشركة أوصى في اجتماعه الذي انعقد يوم الخميس الماضي بعدم توزيع أية أرباح عن العام الماضي المنتهي في 31 ديسمبر 2012، علما بأن هذه التوصيات تخضع لموافقة الجمعية العمومية والجهات المختصة بذلك.