



محمد شلبي بجوار السيارة الجديدة



صالح الباطين



نيسان باثفايندر من الداخل

مفهوم حديث للتوازن بين القدرات على الطرق الوعرة والرفي المتميز على شوارع المدن

«نيسان باثفايندر» الجديدة تصل إلى معارض «الباطين»

المستمر (Xtronic CVT) ويضمن ذلك توفير العدد المناسب من دورات المحرك في الدقيقة لكل ظروف القيادة. وتعتبر باثفايندر الجديدة المركبة الوحيدة في فئتها ذات خيارات الدفع الثنائي، الأوتوماتيكي والدفع الرباعي المتغلق ضمن نظام الدفع الرباعي الذي المتوافر لجميع الوضعيات.

ويتمتع النظام إمكانية اختيار الدفع الثنائي لتحقيق أفضل معدل اقتصادي في استهلاك الوقود، والاختيار الأوتوماتيكي لمراقبة ظروف القيادة بشكل آلي وتعديل توزيع القوة بين العجلات الأمامية والخلفية كي يستمتع السائق بأعلى قوة تثبيت ممكنة، أو الدفع الرباعي المتغلق عندما يقرر السائق أنه بحاجة لتعزيز ثقله عبر استخدام الدفع الرباعي بشكل دائم. وبالإضافة إلى ذلك، تساعد آلية تثبيت المركبة على المرتفعات المتوافرة بشكل قياسي على منع رجوع المركبة إلى الخلف ومتابعة القيادة فوق طريق منحدر (الدفع الرباعي الذكي والدفع الثنائي).

وتحافظ باثفايندر الجديد على قدرتها على جر القوارب والمخطورات والعديد من معدات الترفيه من خلال أفضل قدرة جر في فئتها 5000 ليبرا. وتتوافر باثفايندر الجديد كلياً في الشرق الأوسط بسعر مقترح من الشركة المصنعة يتراوح بين 29.750 دولاراً و46.000 دولار، (علماً أن الأسعار قد تتغير في جميع أرجاء منطقة الشرق الأوسط تبعاً للتغيرات في الرسوم الجمركية وتكاليف النقل من بلد إلى آخر).

6 موديلات ذات تجهيزات متميزة.

● نيسان باثفايندر S (دفع ثنائي ودفع رباعي) محرك V6 سعة 3,5 ليترات يولد قوة 254 حصان/6000 دورة في الدقيقة و2,33 كغم/4400 دورة في الدقيقة. ● ناقل الحركة بتقنية التغيير المستمر (Xtronic CVT). نظام الدفع الرباعي الذكي (4x4-). لجمع الوضعيات. ● عجلات قياس 18 بوصة من سبائك الألمنيوم. ● السيارة تتسع لـ 7 ركاب.

● نظام الجلوس المرن EZ Flex الجديد كلياً من محرك وآلية ناقل الحركة المتقدم للذئب (AND GLIDE) وطبي المقعد الطويل بالكامل ومقاعد الصف الثالث قابلة للطوي بنسبة 50/50، والمقعد الطويل القابل للإمالة والطوي بالكامل. ● تقنية تكييف الهواء بنظام التحكم بالحرارة لثلاث مناطق (ATC). نظام الدخول بدون مفاتيح بالتحكم عن بعد وخاصة تشغيل المحرك بكبسرة زر واحدة ونوافذ كهربائية.

● النظام الصوتي (FM/AM) مع 6 سماعات و قدرات تشغيل الأقراص المدمجة وMP3/WMA. ● وصلة USB لسطح iPod وغيرها من الأجهزة المتوافقة ومقبس لتوصيل تجهيزات صوتية إضافية.

● نظام الهاتف بتقنية بلوتوث ومفاتيح مضادة للتحكم بنظام الترفيه الصوتي مدمجة بعجلة القيادة مصابيح أمامية تعمل بتقنية ذكية وقضبان سقفة وخاصة نيسان صندوق الأمتعة آليا ونظام نيسان المتطور للوسائد الهوائية ونظام التحكم الديناميكي بالسيارة VDC مع نظام التحكم بالالتشبيث TCS ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات TPMS.



فريق عمل نيسان الباطين في لحظة جماعية



الموسيقى عبر البلوتوث وشاشة الرؤية الخلفية. ومن التقنيات الأخرى تقنية تكييف الهواء بنظام التحكم بالحرارة لثلاث مناطق ونظام الهاتف بتقنية بلوتوث وخاصة فتح صندوق الأمتعة آليا وتقنية iPod ونظام الترفيه لثلاث مناطق داخل المركبة وشاشات عرض (DVD) المركبة على مساند الرأس في الصف الثاني من المقاعد. تجربة راقية في القيادة واستجابة لرغبات العملاء في الحصول على مزيد من مستويات الكفاءة، يستفيد نيسان باثفايندر 2013 الجديد كلياً من محرك وآلية ناقل الحركة المتقدم للذئب (AND GLIDE) وطبي المقعد الطويل بالكامل ومقاعد الصف الثالث قابلة للطوي بنسبة 50/50، والمقعد الطويل القابل للإمالة والطوي بالكامل. ● تقنية تكييف الهواء بنظام التحكم بالحرارة لثلاث مناطق (ATC). نظام الدخول بدون مفاتيح بالتحكم عن بعد وخاصة تشغيل المحرك بكبسرة زر واحدة ونوافذ كهربائية.



هواء المقصورة الداخلية في باثفايندر ومستوى راحتها المتقدم من خلال مجموعة كبيرة من المزايا المتوافرة من المقاعد المصنوعة من الجلد الرابع والمقاعد الأمامية المهواة والمقاعد المرنة والصف الثاني من المقاعد القابلة للانزلاق ونظام «بوز» الصوتي الفاخر بـ 12 سماعة. وتتوافر التقنيات المتقدمة في كافة أرجاء المقصورة الداخلية لنيسان باثفايندر، ابتداءً من لوحة التجهيزات المركزية التي تشمل شاشة عرض آلية المساعدة المتقدمة للقيادة (Advanced Drive-Assist) وسط مجموعة التجهيزات أمام السائق مباشرة. وتشمل لوحة التجهيزات المركزية شاشة عرض كبيرة متعددة الوظائف لتكنولوجيا المعلومات ونظام الملاحة المتوافر من نيسان وتقنية

المركبة الرياضية المتعددة الاستعمالات ذات الحجم الأكبر بأرضيتها المسطحة التي تعزز مرونة المقصورة الداخلية. وتعرضت استخدامات باثفايندر المتعددة والفريدة من خلال تصميم الصفيين الثاني والثالث من المقاعد وخاصة استثنائية في الوصول إلى الصف الثالث من المقاعد بفضل فتحات الأبواب الخلفية الكبيرة ونظام الجلوس المرن EZ Flex مع خاصية طي الصف الثاني من المقاعد 40/60 (LATCH AND GLIDE) وطبي المقعد الطويل بالكامل ومقاعد الصف الثالث قابلة للطوي بنسبة 50/50، والمقعد الطويل القابل للإمالة والطوي بالكامل. وتوفر القوة والثبات. ويشمل الهيكل العلوي مقصورة مفتوحة مع نوافذ كبيرة تدعمها فتحة السقف البانورامية الخنائية التي تعزز البيئة المفتوحة للمقصورة الداخلية في باثفايندر الجديد كلياً. وتقدم نيسان باثفايندر الجديدة مزايا على جانب السائق، ويأتي



بوصات تعمل باللمس ونظام الملاحة المتقدم ونظام بوز الصوتي الفاخر بـ 12 سماعة ووصلة iPod ونظام Music Box للترفيه الصوتي المزود بقرص صلب 9 غيغابايت، راحة في المقصورة الداخلية هي الأفضل في فئتها، محرك وآلية ناقل الحركة المتقدم: محرك V6 سعة 3,5 ليترات (DOHC)، يتناغم مع ناقل الحركة بتقنية التغيير المستمر (Xtronic CVT) ويساهم في تقليل استهلاك الوقود بنسبة 30٪ (مقارنة بالجيل السابق من باثفايندر). تحسين التسارع بنسبة 13٪ (مقارنة بالجيل السابق من باثفايندر) في هذا الفئة مع خيارات الدفع الثنائي، الأوتوماتيكي والدفع الرباعي المتغلق، آلية تثبيت المركبة على المرتفعات وأفضل قدرة جر في فئتها (5000

ليبرا). تصميم ديناميكي وبالإضافة إلى الوزن الذي أصبح أخف من السابق، وفرت منصة باثفايندر الجديد ذات الهيكل المدمج للمصممين فرصة لإبداع هيكل خارجي أكثر ديناميكية دون التأثير على مساحة الرأس أو سعة الأمتعة. ويقدم الشكل الخارجي الأنيق مزجا ذكيا لسمات نيسان الفارقة وقوتها الديناميكية، فتظهر المركبة في قمة الاستعداد لعالم المغامرات مع جوانب عريضة بالقرب من العجلات ومظهر عام يدل على القوة والثبات. ويشمل الهيكل العلوي مقصورة مفتوحة مع نوافذ كبيرة تدعمها فتحة السقف البانورامية الخنائية التي تعزز البيئة المفتوحة للمقصورة الداخلية في باثفايندر الجديد كلياً. وتقدم نيسان باثفايندر الجديدة مزايا على جانب السائق، ويأتي



أطلقت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت سيارة نيسان باثفايندر الجديدة كلياً التي أرسى معايير الجيل القادم من فئة المركبات الرياضية المتعددة الاستعمالات من خلال تصميمها الديناميكي ومستويات الراحة الرائدة فيها، هذا بالإضافة إلى التقنيات المتقدمة التي زودت بها لتمنح سائقها قيادة مفعمة بالرفق.

وبهذه المناسبة عبر الرئيس التنفيذي لمجموعة الباطين صالح الباطين عن سعادته بإطلاق الطراز الجديد والذي يعتبر الأفضل في فئة المركبات الرياضية المتعددة الاستعمالات، كونه يقدم مفهوماً جديداً للتوازن بين القدرات على الطرق الوعرة والرفي المتميز على شوارع المدينة وذلك من خلال تقنياته ومواصفاته التي لا تتساوى.

وأضاف الباطين أن نيسان باثفايندر الجديد ستعمل على إرساء معايير متميزة في فئتها مما سيدفعها للأمام في المستقبل لتصبح الأمل في مجتمعاتنا الحديثة وبالتالي تلبي كل احتياجات العائلة.

بدوره تحدث رئيس عمليات مجموعة الباطين محمد شلبي، عن مواصفات نيسان باثفايندر الجديدة بما تقدمه للسائق من قيمة حقيقية تعزز تجربة قيادته للسيارة واقتنائها وقال أن باثفايندر الذي سيوفر للعملاء قدرات استثنائية مع مقاعد مريحة لـ 7 أشخاص، وكذلك نظام قيادة ذكي بالدفع الرباعي، كما سيعد إرساء معايير هذه الفئة بمستوى لم يسبق له مثيل فيما يتعلق بالمظهر الرائع ومعايير الراحة المتفوقة والاقتصادية في استهلاك الوقود والتقنيات المتقدمة.

وكانت نيسان باثفايندر قد دشنت قبل أكثر من ربع قرن، لرفع معايير فئتها عبر أجيال من المركبات، بينما بقيت تصاميم باثفايندر المتتالية صادقة مع مبادئها الأصيلة وتطورت لتلبية الاحتياجات المتغيرة للملكية.

وتنضم نيسان باثفايندر الجديد كلياً إلى مجموعة مركبات نيسان في وقت يواصل فيه الطلب على المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات/السيارات المتنامية لفئة «الكروس أوفر» نموه الملحوظ في الشرق الأوسط (29٪) في منطقة الخليج).

ومن خلال نيسان باثفايندر الجديد كلياً المدمج المزايا المتميزة، تنطلق شركة نيسان بثقة تامة نحو الاعتماد على هذا النمو وتعزيز موقعها في فئة المركبات المخصصة للطرق الوعرة. ومن منطلق فلسفة نيسان المتحورة حول التقدم على منافسيها، تقدم نيسان باثفايندر 2013 قائمة الأفضل في فئتها والفرادة في تلك الفئة أيضاً، وتشمل: شاشة الرؤية الشاملة، خاصية إبداعية لتعديل الصف الثاني من المقاعد بطريقة الإنزلاق، مع وصول سهل للصف الثالث من المقاعد القابلة للطوي بالكامل، ميزة تشغيل المحرك عن بعد، نظام التحكم في الحرارة في المقاعد الأمامية، تكييف الهواء بنظام التحكم بالحرارة لثلاث مناطق، حزمة الوسائد المتعددة المتقدمة والتي تشمل نظام الهاتف بتقنية بلوتوث وتقنية الموسيقى عبر البلوتوث وشاشة ملونة قياس 8