

## «البابطين» تدعم الطلاب بتقديم قطع غيار لتدريبهم

رفع مستوى التدريب لدى الشباب بتكلفة اقتصادية أقل، وذلك لعدم حاجتهم مغادرة البلاد للبحث عن مؤهل دولي معتمد، حيث سيكون هذا المعهد هو الأول من نوعه في الكويت.

وكانت مجموعة البابطين قد تبرعت بقطع غيار مختلفة تتناسب مع احتياجات المعهد للتدريب والتي تضمنت سيارات نيسان بالتحديد. وأعرب مدير المعهد السيد طارق العميري عن سعادته بهذا الدعم المقدم من قبل البابطين معلقاً أن أجزاء السيارات هذه والتدريب المقدم من المجموعة سيساهم بشكل كبير في إعداد الطلبة الكويتيين على تكنولوجيا السيارات الحديثة.



تدريب ودعم يعتبر خطوة أولى نحو تطوير الأكاديمية المعتمدة دولياً في الكويت، والتي تسهم بشكل كبير في

المستقبل القريب في تطوير أداء المجموعة وخدماتها، كما صرح بأن ما تقدمه مجموعة البابطين لهؤلاء الشباب من

قامت شركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين بمنح قطع غيار سيارات لمعهد التدريب الصناعي في صباح السالم وذلك ضمن حملتها لدعم وإعداد الشباب الكويتي وتثقيف الطلبة الكويتيين على تكنولوجيا السيارات الحديثة. هذا وقد سلم صالح البابطين، الرئيس التنفيذي لمجموعة البابطين قطع الغيار إلى مدير المعهد «طارق العميري» وبهذه المناسبة، قال البابطين إن «الشباب هم ثروة البلاد الحقيقية وأن مجموعة البابطين تساند وتدعم الشباب الكويتي دائماً إيماناً منها بضرورة تدريبهم وتطوير أداؤهم للحصول على المهارات الفنية العالية والتي من شأنها أن تساهم في

## عرض بورشه 918 سبايدر بروتوتايب في حدث خاص وحصري في الكويت



جانب من عرض سيارة بورشه 918 سبايدر

ليكون أكثر اقتصادية في استهلاك الوقود. وأضافت بورشه لقوتها تقنية سلسلة للتجاوب مع الطريق من خلال ناقل حركة PDK بـ 7 سرعات ليتيح لقائد السيارة تحكما أكثر وإمكانية زيادة الإثارة والسرعة. وستكون بورشه 918 سبايدر متوافرة بموديلات هايبرد، سبورت هايبرد، وهايبرد خاصة للسباقات، مما يوفر لعشاقها مستويات مختلفة من الأداء والقوة ليختاروا منها. وتعتبرها لفلسفتها الحصرية في هذه السيارة فإن بورشه تعزز تصنيع وإطلاق عدد محدود من سيارة بورشه 918 سبايدر، حيث سيتم إنتاج 918 سيارة منها فقط. وهذا من شأنه أن يجعل امتلاك هذه السيارة مصدر اعتزاز وتميز لصاحبها.

ويمكن طلب واحدة من النسخة الحصرية لسيارة بورشه 918 سبايدر من خلال معارض شركة بيهياني في الكويت فقط.

إن التكنولوجيا الذكية، والأداء المحكم والقوة ليست أموراً جديدة على بورشه، لكنها الآن ومن جديد تجتمع بعنفوان الإثارة والتصميم المذهل لأسطورة جديدة من بورشه. إنها بورشه 918 سبايدر بروتوتايب، والتي تم الكشف عنها في ملتقى خاص بالخبذة في الكويت أقيم في فيلا عمر قتيبة الغانم في البدع.

جاء تصميم السيارة الجديدة بورشه 918 سبايدر لتكون خليفة لايقوتة الرائعة كاريرا GT ولكن مع إضافة مزيد من اللمسات الرياضية، والقوة والجاذبية في المظهر والأداء.

وشمل هذا التطوير الثوري محركاً جباراً بـ 8 سلندرات يعمل بالوقود سعة 4.6 ليترات مع محركين كهربائيين، لتكون هذه السيارة الهجينة «هايبرد»، نموذجاً حياً للاداء المذهل ليطلق قوة جر مذهلة تبلغ 795 حصاناً، دون أن يؤثر ذلك كثيراً على الكفاءة الصناعي في بناء هذا المحرك

## متسابق كويتي يصل إلى نهائي سباق GT Academy

بتنافسون على الفرصة ليصبحوا سائقي سباق نيسان محترفين.

وتتيح فرصة العمر هذه من نيسان وبلاي ستيشن الإكسبيريمنت لأفضل لاعبي الشرق الأوسط الفرصة لتحويل مهارتهم من العالم الافتراضي إلى العالم الواقعي من خلال قيادة سيارات نيسان 370Z طراز 2013.

وقال رئيس العمليات بشركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين محمد شلبي قائلاً: «نحن واثقون من أن معسكر أكاديمية سباق GT Academy بالملكة المتحدة يوفر للمتسابقين فرصة رائعة وتحدياً كبيراً. وقد تغير هذه التجربة مسار حياة عبدالله القعود، ونحن نتمنى لعبدالله كل التوفيق والنجاح في التحدي أثناء تمثيله للكويت».



عبدالله القعود مع فريق تسويق «نيسان»

التحدي النهائي لمسابقة دول مجلس التعاون الخليجي من 15 إلى 21 مارس في المسار الأسطوري في Silverstone، والذي يبلغ طوله 115 كيلومتراً في شمال لندن، مع متسابقين نهائيين

نجاحه لكونه واحداً من 8 متسابقين من مجلس التعاون الخليجي الذين وصلوا إلى المرحلة النهائية للمشاركة في سباق «Camp» والذي يبلغ المقام في المملكة المتحدة. ومن المقرر أن يقام

تعاونت شركة نيسان في 2008 مع سوني بلاي ستيشن وتساءلوا إن كان يستطيع لاعب سوني بلاي ستيشن أن يصبح سائق سيارات محترفاً في عالم سباق GT Academy، وعلى مدار الأعوام الأربعة السابقة كان الجواب «نعم» حيث أقيمت أكاديمية GT فريدة ونوعها وحاجتها في قيادة عدد مختار من اللاعبين من مختلف أنحاء العالم للريادة، وللمرة الأولى منذ

دعم نيسان وسوني GT Academy تم منح الفرصة للمواطني الشرق الأوسط للانتقال من لاعبي بلاي ستيشن إلى متسابقين سيارات محترفين.

هذا وهنأت نيسان الخليج وشركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين المتسابق الكويتي عبدالله القعود على

## «غلف إكسبريس» و«زيوت توتال» يلتقون بتجار التجزئة خلال الاجتماع السنوي

التعاون مع مجموعة البابطين، والتي لاقت تفاعلهم، بالإضافة إلى الحصول على جائزة أفضل موزع في العام 2012 للعام الثالث على التوالي. أما مدير العمليات في شركة غلف إكسبريس أحمد شحاتة فقال إن المرحلة القادمة ستشهد نقطة مهمة في تاريخ الشركة مع شركائها.

وأشار إلى أن زيوت توتال تحتل المركز الأول في سوق الكويت المحلي. وأعرب عن امتنانه للعملاء الأوفياء، مضيفاً أن الشركة ستستمر في تقديم الدعم والخدمات المتميزة ذات الجودة العالية لجميع زبائننا.

وقام كل من مدير التصدير عبدالله صديقي، ومدير التسويق ساشين سينغ، في تسويق توتال في الشرق الأوسط، بتقديم عرض تجاري تقني عن القيمة المضافة لاستعمال زيوت توتال وكشفوا عن الخطة التسويقية للعام 2013 والتي تلقاها الزبائن بشكل ممتاز، بعدها تم توزيع الجوائز على الفائزين، وكذلك تم توزيع الدروع على الزبائن لأدائهم المتميز للعام 2012.

واختتم اللقاء بالسحب على العديد من الجوائز القيمة، بالإضافة إلى توزيع الجوائز على موظفي المبيعات.

أقامت شركة غلف إكسبريس لقاء لتجسار التجزئة لزيوت توتال في فندق الريجنسي وقد ضم اللقاء عملاء التجزئة من جميع مناطق الكويت، وقام حسن علي مدير القطاع لزيوت توتال بالترحيب بالضيوف وتقديم الوفد.

وأوضح مدير عام الشركة غازي صالح البابطين العلاقة القوية بين مجموعة البابطين وزيوت توتال الفرنسية، مؤكداً حرص الشركة على تقديم الدعم والتطوير المطلوب من أجل تقوية علاقتها بعملائها المحليين،

من جانبه تطرق نائب مدير المبيعات في تسويق توتال للشرق الأوسط شكيل رحمن إلى النجاح الملحوظ في



جانب من الاجتماع

## «ماكلارين بي 1» مصممة لتكون أفضل سيارة للسائقين في العالم

القصوى إلكترونياً عند 350 كيلومتراً بالساعة، مع قدرة تسارع من صفر إلى 100 كيلومتر بالساعة في أقل من 3 ثوان. وتتسارع «ماكلارين بي 1» إلى 200 كيلومتر بالساعة في أقل من 7 ثواني، وإلى 300 كيلومتر بالساعة في أقل من 17 ثانية، وهي بالتالي أسرع بخمس ثوان من سيارة «ماكلارين إف1».

وعلى بول ماكينزي، مدير برنامج «ماكلارين بي 1»، «تعتبر «ماكلارين بي 1» (McLaren P1) السيارة الفائقة الأروع والأعلى قدرة والأكثر تقدماً من الناحية التقنية والأكثر تميزاً من الناحية الأيروديناميكية التي يتم صنعها حتى الآن على الإطلاق. وقد لا تكون السيارة الأسرع في العالم من ناحية السرعة القصوى فقط، إذ إن هذا لم يكن هدفنا أبداً، بل، نحن نعتبر أنها أسرع سيارة إنتاج على الإطلاق على حلبات السباق، وهو أمر أكثر أهمية من الناحية التقنية وأكثر أهمية أيضاً بالنسبة للقيادة على الطرقات العادية، وبشكل اختياري حقيقياً للقدرة الكاملة للسيارة الفائقة. وإضافة لهذا، سيستخدم الكثير من المالكين السيارة على حلبات خلال المناسبات الخاصة والتجارب التي سيتم تنظيمها».



يعمل بوقود البنزين نوع V8 مع شاحن توربيني توافي وسعة 3,8 ليترات يتصل مع مولد كهربائي مفرد، ويحمل هذا النظام المتكامل اسم M838TQ. والقوة المجمعة التي يولدها هذا النظام تبلغ 903 حصنة، وإلى جانب أهمية الطاقة الكاملة هناك أيضاً قدرة المولد الكهربائي على توفير عزم فوري، مما يجعل نظام توليد الحركة متميزاً باستجابته الفائقة، كما أنه في الوقت نفسه فعال جداً لدرجة مذهلة حقاً، وتبلغ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون أقل من 200 غرام/ كيلومتر، ويمكن السيارة من السير لمسافة تزيد على 10 كيلومترات بالوضع الكهربائي فقط. ويتم تحديد السرعة

الرواد في مجال الأيروديناميكية السيارات، ولقد تم وضع كل هذه الخبرات في سيارة «ماكلارين بي 1» الجديدة. وقبل حوالي عشرين سنة مع سيارة «ماكلارين بي 1» ورفعاً معايير أداء السيارات الفائقة، ومع «ماكلارين بي 1» قمنا بإعادة تحديد هذه المعايير وممن المهم أيضاً لأفضل سيارة للسائقين في العالم أن تتمتع بأداء فائق عند السير بخط مستقيم واستجابة فورية للتخفيف. ولتحقيق هذا، تستخدم «ماكلارين بي 1» نظام توليد حركة مبتكرة يجمع بين الوقود والكهرباء مع ميزة «نظام المساعدة الفورية بالقوة» ويشتمل على محرك معاد تصميمه

يوجد لسيارة «ماكلارين بي 1»، المذهلة، والتي تظهر للمرة الأولى بشكلها الإنتاجي خلال «معرض جنيف للسيارات»، هدف واضح جداً وهو أن تكون السيارة الأفضل للمسابقين في العالم على الطرقات العادية والحلبات على حد سواء. ولأجل تحقيق هذا الهدف، تعتمد «ماكلارين» على خبراتها الطويلة التي تمتد لنحو 50 سنة في مجال السباقات وتحقيق النجاحات، وخصوصاً فيما يتعلق بالناوحي الأيروديناميكية وتقنية ألياف الكربون ذات الوزن الخفيف.

والنتيجة هي سيارة تتمتع بقوة ضاغطة غير مسبوقة في سيارة طرقات عادية، حيث تتشابه بمستويات هذه القوة مع سيارة سباق «بي 3» (GT3) لكن مع مزيد من التأثير الأرضي. وهذه القوة الضاغطة لا تعزز فقط عملية الانعطاف وأداء الكبح، بل تساعد أيضاً في التوازن والثبات والقيادة المتمكنة عند جميع السرعات.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة «ماكلارين أوتوموتيف» رون دينيسن: «قدمت ماكلارين شاشية ألياف الكربون إلى عالم الفورمولا 1 سنة 1981 عبر سيارة «إم بي 1/4»، كما كان لدينا أول سيارة طرقات عادية بجسم من الكربون. ولقد كنا دوماً



ايان بولين

## «إنفينيتي» تعين ايان بولين رئيساً لقيادة التحول العالمي للعلامة التجارية

مع شبكة الموزعين وفي المجال الاستراتيجي. ومن أبرز مهامه قيادة عملية التحولات في مكافئة «أودي أميركا» حيث ترأس قسم الإستراتيجية فيها. وكان بولين قد بدأ مسيرته المهنية مع سيارات رولز رويس وبنيتلي. وقال رئيس شركة إنفينيتي موتور المحدودة يوهان دي نايسن بهذه المناسبة: «يؤكد تعيين ايان بولين الأهمية التي ننمونها لإحداث التحول المطلوب في علامة إنفينيتي التجارية على المستوى العالمي. إن الخلفية المهنية المتميزة والمتعددة الأوجه التي يتمتع بها بولين وخبراته الواسعة في عالم السيارات الفاخرة وإنجازاته المؤكدة في بناء مؤسسات ذات أداء باهر ستكون عنصراً جوهرياً في تعزيز ثقافة الفخامة في إنفينيتي».

أعلنت شركة إنفينيتي، العلامة التجارية للسيارات الفاخرة عن تعيين ايان بولين في منصب الرئيس المسؤول عن قيادة التحول العالمي للعلامة التجارية، ويتولى بولين مسؤولياته مباشرة في المنصب الذي استحدث مؤخراً بالمقر العالمي للشركة في هونغ كونغ، تحت إدارة رئيس شركة إنفينيتي موتور المحدودة، يوهان دي نايسن. عمل بولين في خدمة العلامات التجارية الفاخرة خلال رحلته المهنية، وينضم لشركة إنفينيتي موتور المحدودة بعد عمله في «أودي أي جي» حيث كان ضمن فريق الإدارة العليا ومسؤولاً عن سوق جنوب أفريقيا. وخلال عمله لفترة 13 عاماً في مجموعة فولكس واغن، لعب بولين أدواراً مؤسسية

### المرأة في الاقتصاد

إعداد وتقديم عادة بلوط زيون

هل ستؤمن مشاريع قوانين الانتخاب المطروحة الكوتا النسائية ؟ مع الحماية

عادة حمدان عضو مكتب تنفيذي / الهيئة الوطنية لشؤون المرأة وجمال

غيريل رئيسة المجلس النسائي اللبناني .

كل اربعاء، في التاسعة مساءً

على ناطقات الزود، 12130، الاستقطاب، عمودي