الأنباء
الخميس 14 مارس 2013

«مرسيدس ـ بنز» تحصد تقييم 5 نجوم

منذ إدخال عدد من التحسينات والمعايير الصارمة إلى البرنامج الأميركي لاختبار الصدمات US NCAP عام 2010، تمكنت قلة من السيارات من تحقيق أعلى مستويات التقييم البالغة 5 نجوم.

ومن تلك النخبة المرموقة سيارات الفئة ـ C والفئة ـ M من مرسيدس ـ بنز، حيث حققت كل منها أعلى الدرجات في التصنيف الأوروبي Euro NCAP والاختبارات التي يجريها معهد التأمين الأميركي للسلامة على الطرق السريعة، مما يعني أنها تألقت في الاختبارات العالمية الثلاثة لمستويات السلامة.

ويبرز ذلك المكانة الاستثنائية التي تتمتع بها علامة مرسيدس ـ بنز كأحد الرواد في مجال السلامة والتوجهات التقنية المميزة.

يشار إلى أن برنامج التصنيف في كل من الولايات المتحدة وأوروبا متماثلان في العديد من النواحي، إلا أنه في عام 2010 أصبح البرنامج الأميركي أكثر صرامة في العديد من المتطلبات، إلى جانب إضافة المزيد من الاختبارات المطلوبة للتصنيف.

وأدى ذلك إلى انخفاض كبير في عدد نتائج الـ 5 نجوم، لتكون سيارات الفئة ـ C والفئة ـ M من بين قلة من السيارات الحاصلة على 5 نجوم وفقا للمعايير الجديدة القائمة على مشاهد الحوادث الواقعية.

وبعكس برنامج الاختبار الأوروبي، يستخدم البرنامج الأميركي حواجز مرنة أثقل بكثير (تزن 1368 كغ مقارنة بوزن 950 كغ في البرنامج الأوروبي) لاختبار مقاومة الاصطدام الجانبي، وذلك للتماشي مع الارتفاع الكبير في أوزان السيارات الأميركية العصرية.

«سيارات الفئة ـ M والفئة ـ C تحقق أعلى الدرجات في اختبار صارم لمقاومة الصدمات في الولايات المتحدة

ومن الأمثلة الأخرى، وجود حاجز صلب لاختبار الاصطدام الأمامي بدلا من الحواجز المرنة، حيث تصطدم السيارة بهذا الحاجز بتداخل كامل (مقارنة مع 40٪ في الاختبار الأوروبي).

وتم توسيع نطاق الاختبار بحيث يشمل الاصطدام بالأعمدة من الزوايا الجانبية. وبالإضافة لما سبق فقد أصبحت معايير التقييم أكثر صرامة، بحيث يجري تقييم احتمالات التعرض لإصابات خطيرة في الرأس وقياس الضربات المؤثرة على الحنجرة والصدر وعظم الساق لدى السائق والراكب الأمامي. وللحصول على تقييم 5 نجوم فلابد أن تكون احتمالات التعرض لإصابات خطرة أقل من 5٪.

وعلى الرغم من الصعوبة التي ينطوي عليها برنامج الاختبار الأميركي بعد تعديله، إلا أن سيارات الفئة ـ M والفئة ـ C من مرسيدس ـ بنز تمكنت من تحقيق 5 نجوم كما في الاختبار الأوروبي، وكما هو معهود من جميع سيارات الركاب التي تنتجها العلامة الرائدة.

كما أعلن معهد التأمين الأميركي للسلامة على الطرق السريعة، وهو منظمة خاصة بقيادة مجموعة من الشركات التجارية لتأمين السيارات، أن سيارات مرسيدس ـ بنز كانت من بين أفضل السيارات أداء في مجال السلامة بفضل تحقيق نتائج متفوقة في الاختبارات.

وتؤمن «مرسيدس ـ بنز»، إيمانا تاما بأهمية اختبارات السلامة المحلية والعالمية، إلا أن خبراء السلامة لدى العلامة المرموقة التي تحمل شعار النجمة الثلاثية لا يكتفون بتحقيق أهداف التصنيف، بل يعملون باستمرار من أجل تحقيق مستويات السلامة التي تفوق المعايير المطلوبة من مختلف الجهات التنظيمية والتشريعية حول العالم، ولهذا السبب تعتبر مشاهد الحوادث الواقعية أحد أهم الجوانب التي تحدد معايير عمل خبراء السلامة لدى مرسيدس ـ بنز، فهذا يفسر مشاركتهم في التحقيق في آلاف الحوادث على مدى السنوات.

وعلى هذا الأساس المتين قامت مرسيدس ـ بنز بتطوير مفاهيم السلامة التي لا تقتصر على تجنب الحوادث بل تسعى إلى التقليل من تبعاتها.

ويطلق الخبراء على نتيجة جهودهم اسم «السلامة في الحياة الواقعية».

وانطلاقا من فلسفتها الشاملة للسلامة، طورت «مرسيدس ـ بنز» عددا من أنظمة السلامة العصرية التي تدعم السائقين بكفاءة عالية، ومن الأمثلة على تلك الأنظمة نظام حماية الركاب PRE_SAFE الذي انطلق قبل 10 أعوام.

يمكن للنظام تفعيل إجراءات السلامة للركاب بشكل احترازي حتى قبل وقوع الاصطدام، وذلك بهدف إعداد المركبة والركاب لأي اصطدام وشيك عبر ضمان استخدام أحزمة الأمان والوسائد الهوائية بالشكل الذي يمكنها من القيام بدورها الكامل.

ويتوافر نظام PRE_SAFE الآن في 14 موديلا مختلفا من موديلات مرسيدس ـ بنز.

ومن المؤشرات الأخرى على قوة الابتكار فيما يتعلق بحماية الركاب، تعزز مرسيدس ـ بنز إمكاناتها لحماية ركاب المقاعد الخلفية عبر تفعيل أحزمة الأمان والوسائد الواقية. يقوم محرك كهربائي برفع مشبك حزام الأمان للأعلى والأسفل تلقائيا للتنبيه، مما يقلل من الإصابات المحتملة في منطقة الحوض والصدر وحماية الركاب بشكل جانبي وطولي.

يشار إلى أن الوسائد الوقاية في الأحزمة هي أحزمة قابلة للنفخ يمكنها تقليل احتمالات الإصابة لدى ركاب المقاعد الخلفية في حال التصادم الأمامي، وذلك بفضل تقليل القوة المؤثرة على القفص الصدري.

«نيسان» تعرض جيلاً جديداً من الموديلات ذات التصميمات والتصنيعات الإبداعية

ينطلق معرض جنيف للسيارات 2013 ليدشن صفحة مثيرة أخرى في تاريخ «نيسان» التي تعرض جيلا جديدا من الموديلات ذات التصميمات والتصنيعات الإبداعية والهندسية الأوروبية، والتي ستعيد إرساء معايير تصنيع السيارات في قطاعاتها المختلفة، خاصة أن نيسان تندفع بقوة الشغف الموجه لتوفير أحدث التقنيات المستقبلية لعملاء اليوم.

ويمثل مستقبل تصميم سيارات الكروس أوفر مرحلة أخرى تتطلع فيها نيسان إلى إعادة كتابة قوانين اللعبة في عالم السيارات.

ومن المعروف أن «نيسان» أبدعت قطاع سيارات الكروس أوفر من خلال مركبات قاشقاي وموورانو وجوك، وتكشف خلال هذا الحدث الكبير رؤية جريئة لما يخبئه المستقبل للجيل التالي من سيارات الكروس أوفر من «نيسان».

وتقدم السيارة التجريبية «ريزونانس» المستلهمة من فكرة راحة السفر من خلال «مساحة كبار الشخصيات» ـ أفكارا جديدة وتقنيات متقدمة في المقصورة الداخلية من خلال حزمة مدهشة وجريئة. ويقود موديلان جديدان مجموعة السيارات الأوروبية التي تمثل بشكل رائع أسلوب نيسان في تدشين التقنيات الجديدة في الأسواق. فقد تمت إعادة تصميم «نوت» الجديدة بشكل كامل حسب معطيات جديدة، ومن المتوقع أن تحدث تحولا ملحوظا في قطاع السيارات (B_segment) من خلال دمجها بين التصميم الذكي والانبعاثات المنخفضة لغاز ثاني أكسيد الكربون والتقنيات الإبداعية الأولى من نوعها في هذه الفئة من السيارات.

ومن بين الكثير من المزايا التي تقدمها «نوت» في قطاع السيارات (B_segment) شاشة الرؤيا الشاملة المتقدمة والذكية وشبكة شاملة لأنظمة السلامة التي توفر «درع السلامة» من نيسان.

وقد تم تطوير هذه الأنظمة من رؤية نيسان حول تحقيق حلم المستقبل الأكثر أمانا، كما تعيد هذه الأنظمة رسم الطريق الذي تسلكه هذه التكنولوجيات للدخول إلى الأسواق وتضع نيسان في موقع ريادي في مجال توفير التقنيات المفيدة بأسعار مناسبة. ونيسان «نوت» Note الجديدة ليست الموديل الوحيد المصنوع في أوروبا والذي يظهر للمرة الأولى في جنيف، فهناك سيارة «ليف» Leaf الجديدة التي تم دمجها كليا ضمن مجموعة السيارات من نيسان المنتجة في أوروبا، وتشمل عددا من التحسينات التقنية والهندسية، وتتابع «ليف» الجديدة نجاح الموديل الأصلي الذي حقق نجاحا باهرا والذي صنع منه حتى الآن أكثر من 50,000 سيارة.

وتقدم «ليف» الجديدة مدى محسنا في استخدامها وتنفرد به على مستوى العالم وخيارات أكثر للمشترين وتحسينات عديدة في تفاصيل مواصفاتها لتكون بالفعل أفضل سيارة كهربائية مبيعا في العالم.

ويؤكد تدشين «نوت» و«ليف» الأوروبيتين تواجد نيسان القوي والمستمر في أوروبا، وبالرغم من الظروف الاقتصادية المفعمة بالتحديات، أثبتت نيسان أن الدمج بين التصميم والإبداع والسعر المناسب يمثل أساس للنجاح.

وفي عام 2012، أنتج مصنع نيسان في سندرلاند بالمملكة المتحدة أكثر من 500 ألف (رقم قياسي جديد)، بينما توسعت تسهيلات الإنتاج في روسيا وبرشلونة لتلبية الطلب المتزايد، وقد حقق الإنتاج الأوروبي الإجمالي مؤخرا إنجازا بارزا بتصنيع 10 ملايين سيارة.

كما تحتفل «نيسان» بتراثها الغني في عالم رياضة السيارات في معرض جنيف للسيارات من خلال التدشين الرسمي في أوروبا لمجموعة «نيسمو Nismo» من سيارات الطريق.

وتقود سيارتان رائعتان ـ جوك نيسمو و370Z «نيسمو» المجموعة الجديدة حيث تضيف ذراع سيارات الأداء بعدا جديدا لمجموعة منتجات نيسان وتوفر للمشترين الأداء المثير والتصميم المميز والتقنيات المتقدمة التي عرفتها حلبات السباق.

ومن المتوقع أن تحدث «نوت» الجديدة تطورا لافتا في قطاع سيارات (B_segment) من خلال التصميم الإبداعي وتقنياتها التي تعتبر الأولى من نوعها في هذه الفئة من المركبات.

وقد صنعت هذه السيارة وتمت هندستها في أوروبا لتناسب الطرقات الأوروبية، وتتمتع المركبة الجديدة بخطوط مميزة عرفت في السيارة التجريبية «إنفيتيشين» التي نالت إعجابا واسع النطاق وتنقله إلى صالات العرض.

كما تظهر سيارة نيسان «ليف» الجديدة المصنعة في أوروبا للمرة الأولى عالميا في معرض جنيف للسيارات، لتنقل تقنية «إنعدام الانبعاثات» إلى المستوى التالي.

وقد طورت هذه السيارة وتمت هندستها خصيصا للسوق الأوروبية، وتمثل بداية مرحلة جديدة ومثيرة في تاريخ نيسان، وتم دمج السيارة كليا في مجموعة الإنتاج الأوروبي من نيسان وهي مصنوعة في مصنع سندرلاند، التابع للشركة. وتتحول رؤية نيسان الجريئة لمستقبل تصميم سيارات الكروس أوفر إلى حقيقة واقعة من خلال الظهور الأول للسيارة التجريبية الإبداعية «ريزونانس».

وقامت بتصميم السيارة شركة «نيسان ديزاين أميركا»، وتعزز «ريزونانس» Resonance روعة تصاميم سيارات الكروس أوفر وتدفعها إلى آفاق أوسع من خلال عرض أفكار جديدة وتقنيات عصرية تتيح للسائقين استخدام كل إمكانيات سياراتهم إلى الحد الأقصى. وتلخص سيارة نيسان «جوك نيسمو» روح الإبداع والإثارة في القيادة لتجعل نيسمو أحد الأسماء الأكثر احتراما في عالم رياضة السيارات والألعاب أيضا.

وتقود جوك نيسمو عملية تدشين علامة نيسمو Nismo التجارية في القارة الأوروبية وتوفر لعملاء سيارات الكروس أوفر أداء مذهلا بأسعار معقولة لتعزز سمعة نيسان في مجال الإبداع المتطور باستمرار.

وتؤكد 370Z نيسمو الجديدة، التي تبعت ولادة جوك نيسمو، التزام نيسان بتقديم مجموعة شاملة من سيارات الطريق التي تحمل علامة نيسمو التجارية للمشترين الأوروبيين.

وستظهر السيارة أمام الجمهور للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات حيث زودت هذه السيارة الجديدة والمثيرة بنسخة معدلة من محرك ذي ست أسطوانات – الذي نال الإعجاب على نطاق واسع – والذي ينتج قوة وعزم دوران أكبر.

ومن خلال أدائها الأكثر تقدما وثباتها المحسن عند السرعات العالية والتحكم الأكثر استجابة، ترسي «جي تي – آر» 2013 معايير جديدة للأداء العالي في عالم السيارات.

«يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات» تقدم عرض التثمين المميز لعملاء الفخامة عند اقتناء «كاديلاك»

ضمن الاهتمام الدائم لشركة يوسف أحمد الغانم وأولاده بتطوير وإطلاق أفضل العروض المميزة لعملائها، أطلقت الشركة عرض التثمين المميز الذي يستمر طوال شهر مارس الجاري بحيث يحظى العملاء بعرض تثمين مميز على سياراتهم القديمة عند شراء أي من موديلات كاديلاك الجديدة.

وتحظى «كاديلاك» بانتشار واسع ومستمر على جميع موديلاتها وذلك نتيجة لعدة عوامل تجمع التصميم العصري الداخلي والخارجي وكذلك فخامة المقصورة والإبداع التكنولوجي وصولا إلى الأداء القوي لمحركات هذه السيارات.

كما استطاعت «كاديلاك» أن تتبوأ المراكز العليا عالميا في تقييمات السلامة لتكون في النهاية أيقونة متكاملة ومتجددة للفخامة والرفاهية والراحة.

ويمكن لأي عميل أن يستفيد من هذا العرض الحصري والمميز وذلك بالتوجه لأي من معارض الشركة ليقوم موظفو الشركة بتثمين السيارة بقيمة مميزة يتم خصمها من قيمة السيارة الجديدة فور اختيارها من العميل، مما يعتبر توفيرا مميزا بسعر مناسب وراحة بال مع الاحتفاظ بنفس المستوى من الفخامة المتجددة.

وإضافة لعرض التثمين الخاص، يحظى جميع عملاء «كاديلاك» ببرنامج الرعاية المتميز يقدم خدمة وصيانة لمدة 4 سنوات أو 100,000 كم إضافة لخدمة المساعدة على الطرقات في جميع أنحاء الشرق الأوسط لمدة 4 سنوات غير محددة المسافة، وكذلك ضمان 4 سنوات أو 100,000 كم، وكذلك خدمة التوصيل عند أعمال الصيانة الدورية وسيارة بديلة عند أعمال التصليح تحت الكفالة.

وتضم باقة سيارات الفخامة من كاديلاك مجموعة حصرية من الموديلات الفائقة الروعة والجاذبية وهي موديلات CTS، CTS coupe، SRX، وEscalade.

ومع العام الجديد، استقبلت «كاديلاك» سيارتها الجديدة كليا ATS السيدان الفخمة المدمجة الحجم وكذلك سيارة SRX 2013 الجديدة والمزودين بتكنولوجيا CUE الثورية والمتفوقة لتتيح لقائدي هذه السيارة مزيدا من الرفاهية والسلامة والمتعة أثناء الانطلاق بهذه السيارة.

ولعل ما أضاف لحضور «كاديلاك» قوة الانتشار وارتفاع مستويات رضا العملاء هي الخدمة النوعية التي تقدمها شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الوحيد في الكويت لسيارات كاديلاك في الكويت، حيث توفر الشركة مركز خدمة الأكبر والأحدث من حيث التجهيزات والمعدات مع فريق عمل من أكفأ المهندسين والفنيين، بالإضافة إلى ريادة بارزة في مجال الخدمات التي تبدأ من الاستقبال وحتى ما بعد البيع ليستمتع كل عميل براحة بال فريدة وتجربة امتلاك وقيادة رائعة لكاديلاك.

«الملا وبهبهاني»: فحص «موبار» المجاني للسلامة لضمان قيادة آمنة بلا قلق

فريق عمل «الملا وبهبهاني»

أعلنت شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع الوحيد لعلامات كرايسلر ودودج وجيب ورام وموبار في الكويت، عن تقديمها للسائقين بالكويت فحصا مجانيا للسلامة من 16 نقطة طوال شهر مارس الجاري بالإضافة إلى خصم 30٪ على قطع الغيار والإكسسوارات وخصم 15٪ على تكاليف اليد العاملة (باستثناء خدمات الصيانة الدورية والفرامل).

ويتوافر هذا العرض الخاص، الذي يستمر حتى 31 الجاري في جميع مراكز خدمة شركة الملا وبهبهاني للسيارات في جميع أنحاء الكويت، ومن بينها منافذ موبار للخدمة السريعة التابعة لشركة الملا وبهبهاني للسيارات، والتي ترسي مستويات جديدة للجودة العالمية لخدمة السيارات، وتقدم لسائقي مركبات كرايسلر ودودج وجيب ورام عمليات فحص سريعة وشاملة ومتعددة النقاط للسيارات.

ولما كانت حالة الطرق قد تكون غير مؤكدة، لذلك يجب أن تكون للسلامة الأولوية القصوى دائما، حيث سيتأكد فريق الخبراء المدربين تدريبا عاليا على معايير المصنع بشركة الملا وبهبهاني للسيارات من استعداد سيارتك التام لصيف طويل حار، وذلك باستخدام قطع غيار موبار الأصلية، والتي هي فريدة من نوعها، حيث انه جرى تصميمها واختبارها على أيدي نفس الفرق التي تستحدث مواصفات السيارة المعتمدة لدى المصنع لمركبات كرايسلر ودودج وجيب ورام، وهي ميزة لا تستطيع أن تقدمها شركة قطع غيار أخرى متخصصة في أنشطة ما بعد البيع.

بالإضافة إلى ذلك، ومن أجل راحة أكبر للعملاء، أعلنت شركة الملا وبهبهاني للسيارات توقيتات جديدة أطول لمرفق الخدمة السريعة، من 7:30 صباحا حتى 9:00 مساء أيام السبت إلى الخميس ومن الساعة 3:00 عصرا وحتى 9:00 مساء يوم الجمعة.

وتغطي عملية الفحص الشامل لخدمة السلامة المجانية من 16 نقطة جميع العناصر الأساسية التي تعتبر حاسمة لضمان سلامة السائق واعتمادية السيارة.

وربما يكون تغيير زيت السيارة أهم عنصر ببرنامج الصيانة الذي يؤدي القيام به إلى استمرار انطلاق السيارة بصورة سلسة، وهناك المئات من الأجزاء المتحركة في محرك سيارتك، ويبقيها الزيت مشحمة، مما يقلل من حرارة المحرك ويضمن الأداء الأمثل، وتربطك الإطارات بالطريق، ولمواصلة دورانها سيقوم الخبراء الفنيون في موبار بفحص الإطارات والتأكد من انها سليمة وغير مهترئة وأن خطوطها سليمة ومتوازنة وتحتوي على ضغط الهواء الصحيح. والصيانة المناسبة أمر ضروري للحفاظ على أداء الإطارات وتطيل أيضا من الفترة اللازمة لتغيير الإطارات، الأمر الذي يحفظ سلامتكم ويوفر لكم المال في نهاية المطاف، كما أن الرؤية الممتازة ضرورية لتحقيق القيادة الآمنة، وتعني الحركة غير الطبيعية للمساحات وتخبطها وحدوث ضوضاء نتيجة لحركة الشفرات، أن الوقت قد حان لتغيير الشفرات، وعليه يقوم فنيو موبار بفحص حالة المساحات، وتغييرها بمساحات موبار الأصلية ذات الجودة العالية إذا لزم الأمر.

وتماما مثل الزيت، فإن السوائل هي شريان الحياة لكل سيارة، ومن المهم أن تكون السوائل عند مستويات مناسبة لمنع الضرر والحفاظ على سيارتك في حالة صحية جيدة، وهناك أربعة سوائل ضرورية يتم فحصها وتعويض ما نقص منها في إطار عملية الفحص التي تجريها خدمة موبار ـ وهي: سائل التبريد، سائل مسح الزجاج الأمامي، زيت ناقل الحركة وزيت الفرامل – وكلها تسهم إسهاما كبيرا في سلامة القيادة وأداء السيارة على حد سواء.

وإلى جانب المحرك، لا شيء يعمل بصورة شاقة أكثر من مكابح السيارةو، ومع مرور الوقت، تهترئ أجزاؤها في نهاية المطاف، وتحتاج إلى استبدال، وتتحقق عملية الفحص من أنها تعمل بشكل صحيح وتقوم بتشخيص أي مشاكل، وأي شيء يحتاجه نظام مكابح السيارة، فإن بإمكان فنيي شركة الملا وبهبهاني للسيارات المدربين تدريبا عاليا المتخصصين في أنظمة مكابح موبار أداء الصيانة المناسبة، مما يساعد على ضمان سلامتك وسلامة بقية الركاب.

وتواجه بطارية السيارة، التي غالبا ما يتم إغفالها حتى يكون الوقت قد تأخر كثيرا، العديد من الأوضاع السلبية، ومن بينها الحرارة المرتفعة في الشرق الأوسط، وانخفاض شحن البطارية أو الارتفاع الزائد لمستوى شحنها، ومع الرعاية المناسبة، سوف تعيش البطاريات مدة أطول وتحقق خدمة موثوقة ويمكن الاعتماد عليها، لذلك يتم تنظيف البطارية، وتشديد الكابلات وفحص مستويات السوائل للتأكد من أنها تحقق الأداء الأمثل.