



(سعود سالم)

«نيسان سنترا الجديدة»

«البابطين» تطلق «نيسان سنترا» الجديدة وتبهر الحضور بأول عرض لمواصفاتها



لقطة جماعية تضم غازي البابطين ومحمد شلبي وبعض الحضور



محمد شلبي متحدثاً

كشفت شركة عبد العزيز البابطين النقب عن نيسان سنترا، وهي الاسم الجديد في فئة سيارات السيدان المدمجة بمواصفاتها المميزة حيث لا يتوافر العديد من تقنيات سنترا في السيارات التي تنتمي إلى الفئة نفسها من السيارات، مما يعكس المكانة الملممة لهذه المركبة ضمن سيارات السيدان المدمجة. وقد شهد حفل الإطلاق أمسية رائعة تالفت خلاله نيسان سنترا، التي تعتبر أحدث موديل تقدمه شركة نيسان في فئة سيارات السيدان المدمجة، ما تضمنته من مواصفات ومزايا فاقت جميع التوقعات، وحظيت بإعجاب الضيوف والحضور الإعلامي الكريم، الذين بدورهم حظوا بفرصة التعرف على سنترا عن قرب، واطلعوا على ما تضمنته من تقنيات عالية وتصميم توفقت فيه على سائر السيارات المنتمية إلى الفئة نفسها من سيارات السيدان المدمجة.

وقال رئيس العمليات في مجموعة البابطين محمد شلبي إن نيسان سنترا الجديدة تلخص عالم سيارات السيدان المدمجة الفاخرة، كونها الخيار المثالي الذي يقدم تجربة أفضل ومواصفات أكثر كفاءة وراحة للسائقين والركاب على حد سواء. وإن إطلاق نيسان سنترا سيمثل نقلة تحول في سوق السيارات الكويتي حيث أنها ستمنح ركبها نوعاً جديداً من الرضا والإرتياح.

وأضاف أنها تتنحى لشريحة كبيرة من العملاء الباحثين عن الأفضل فرصة الحصول على أكثر مما يتوقعون لما تتميز به من راحة وكفاءة في هذا الحقل، وأعرّب عن فخره بإطلاق هذه السيارة المميزة، ودعا الحضور لاكتشافها بأنفسهم.

وأضاف أن مجموعة البابطين تبذل قصارى جهدها لتبقي في طليعة وكلاء السيارات في الكويت، وأنها في سعي دائم لتلبية حاجات مختلف عملائها وأنها لن تفوت أي فرصة لتقديم لهم ما يفوق توقعاتهم.

هذا، وتعتبر سنترا أحدث طراز من شركة نيسان في فئة سيارات السيدان المدمجة بمحركات سعة 1,6 ليتر و 1,8 ليتر، وتوفر مزايا الراحة والراحة في السيارات التي تتوافر عادة في الفئة التي تعلق فئتها. وصممت نيسان سنترا لتمتحن تجربة فاخرة وتستهدف مشتري سيارات السيدان المدمجة الملمهين والأذكى والذين يحبون التجهيزات التقنية المتقدمة.

● يواصل تدشين سنترا تقديم نيسان لمنتجات رائعة وهي السيارة الخامسة الجديدة كلياً والتي يتم طرحها في فترة 12 شهراً. نيسان سنترا هي السيارة

● محركات فعالان سعة 1,6 ليتر و 1,8 ليتر مع ناقل الحركة بتقنية التغيير المستمر (Xtronic CVT) للجيل القادم الذي يوفر أداء ممتازاً.

● تتوافر في جميع أنحاء الشرق الأوسط اعتباراً من الربع الأول لعام 2013.

● تصميم جذاب والخلفية بتقنية الصمامات الثنائية المضاءة ومقصورة داخلية رائعة.

● راحة مدهشة تشمل حيزاً مريحاً للأرجل والمساحة المخصصة للأمتعة وكلاهما رائد في هذه الفئة من السيارات.

● معايير الراحة متفوقة وتشمل التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة في منطقتين والمفتاح الذكي وكاميرا الرؤية الخلفية.

● تتفوق على أساسيات هذه الفئة من السيارات بفضل انخفاض تكاليف الصيانة بنسبة 10% والكفاءة الرائدة في فئتها من ناحية استهلاك الوقود بنسب 6,2 ليترات لكل 100 كم و 6,7 ليترات لكل 100 كم بمحرك 1,6 ليتر و 1,8 ليتر على التوالي.

● ركز نيسان سنترا الجديدة بشكل كبير على جودة التصميم الخارجي والداخلي بأسلوب يتفوق على معايير الفئة التي تنتمي لها عند مقارنتها بالمركبات المنافسة بفئة سيارات السيدان المدمجة، ففي الشكل الخارجي، تمنح نسب الهيكل الخارجي المتوازن للغاية مع الخطوط المهيمية والألواح البارزة شخصية «احترافية» وشعوراً ينتقل إلى مقصورة السيارة. ويلاحظ السائق والركاب بسرعة معايير الراحة الاستثنائية في المقاعد وجودة المواد والتصميم العصري للمقصورة، مع التقنيات الكثيرة والمزايا المتعددة.

● راحة غير متوقعة يحيط هيكل نيسان سنترا خفيف الوزن المقصورة الداخلية

● محسنة في استهلاك الوقود. تتميز بتصميم نيسان سنترا الجذاب باناقته ولمساته العصرية ورقفيه، ما يعكس شخصية «احترافية» تستهدف المشتريين الذين يبحثون عن المعايير المتقدمة ويتطلعون لقيادة مركبة أكثر تقدماً مما تقدمه بعض التصاميم الأخرى في هذه الفئة من السيارات.

● مقصورة داخلية فخمة تمتد الشكل الجديد والإبداعي لنيسان سنترا إلى تصميم مقصورة السيارة المفعمة بمعايير الجودة العالية والمواد التي لا توجد عادة في هذه الفئة من السيارات المدمجة، بما في ذلك اللوحة المركزية بالمواد الطرية وسناد الذراع للسائق والمقاعد الجلدية بالإضافة إلى الحشوات من خشب القيقب.

● وتعتبر نيسان سنترا سيارة من فئة السيدان الرئيسية التي تتفوق على أداء القيادة المتعارف عليه في هذه الفئة، وقد قدمت ثلاثة عشر جيلاً وخمسة عقود من الجودة العالية والاعتمادية المظلي. وزودت سنترا بمحركات متقدمة وناقل الحركة بتقنية التغيير المستمر (Xtronic CVT) للجيل القادم ما يعني كفاءة

● التوفير راحة ذات معايير رائدة في هذه الفئة من السيارات. ويستطيع كل الركاب الاستمتاع برحابتها في المقعد الأمامي أو في المقاعد الخلفية التي تتميز بحيز الأرجل المساوي لما هو متوافر في موديلات فئة سيارات السيدان من الحجم المتوسط.

● مزايا تحدى فننها ركز نيسان سنترا على معايير التصاميم لسيارات السيدان من الحجم المتوسط من جميع النواحي. يتوافر في السيارة نظام التحكم الأوتوماتيكي بالحرارة لمنطقتين مع فتحات الهواء الخلفية للركاب ونظام الملاحة وكاميرا الرؤية الخلفية والمفتاح الذكي ونظام التشغيل بكبسة زر واحدة، إضافة إلى المقاعد الجلدية في موديلات مختارة.

● وتعتبر نيسان سنترا سيارة من فئة السيدان الرئيسية التي تتفوق على أداء القيادة المتعارف عليه في هذه الفئة، وقد قدمت ثلاثة عشر جيلاً وخمسة عقود من الجودة العالية والاعتمادية المظلي. وزودت سنترا بمحركات متقدمة وناقل الحركة بتقنية التغيير المستمر (Xtronic CVT) للجيل القادم ما يعني كفاءة

● الكفاءة في استهلاك الوقود: حسب اختبارات نيسان الداخلية التي أجريت في الصين وأستراليا ومقرات مع السيارات المنافسة في هاتين الدولتين.

● مزايا الأبواب بلون الهيكل والتي تشغل كهربائياً، الأضواء الخلفية المركبة بتقنية الصمامات الثنائية المضاءة، الدخول بدون مفاتيح، عجلات فولاذية قياس 15 بوصة، نوافذ كهربائية أمامية وخلفية مع خاصية رفع وتنزيل زجاج نافذة السائق ولمسة واحدة وانعكاس الحركة ألياً على جانب السائق.



غازي البابطين لدى تجربته نيسان سنترا الجديدة



مقصورة أكثر راحة



غازي البابطين و محمد شلبي يتقدمان الحضور خلال الاحتفال



مواصفات عالية الجودة