



الرئيس علي الراشد خلال استقباله عبدالعزيز العسائي

## الراشد استقبل العسائي وحاكم محافظة أرنجنتينية

استقبل رئيس مجلس الأمة علي الراشد في مكتبه ظهر أمس رئيس ديوان المحاسبة عبدالعزيز العسائي، كما استقبل الحاكم محافظة سان خوان في جمهورية الأرجنتين خوسيه لويس خيوخا حيث تبادل الطرفان آخر المستجدات على الساحتين الإقليمية والدولية حضر المقابلة رئيس بعثة الشرف المرافق للوفد محافظ الاحمدي الشيخ د.ابراهيم الدعيج.

## لمن أمضى في الخدمة 25 سنة فأكثر الكندري لمنح العسكريين المتقاعدين راتب سنتين بعد التقاعد

تقدم النائب فيصل الكندري باقتراح برغبة قال في مقدمته: يضحى العسكريون في الجيش والشرطة والحرس الوطني ورجال الإدارة العامة للإطفاء وأرواحهم ويبدلون جل جهدهم في الحفاظ على الكويت وشعبها واستقرار أمنها، ويتفانون في الدفاع عن أرضها وبحرها وسماؤها وأداء واجباتهم بحب يفوق التصور ويدفعهم نحو المزيد من التضحية والعطاء ببركة من المولى العزيز وفضل منه ثم من صاحب السمو الأمير وولي العهد الأمين وتشجيع مسؤوليهم الضباط المخلصين في



فيصل الكندري

## ماعدد الأرصفة المؤجرة بالميناء؟

## الهاشم: ما السند القانوني لرسو سفينة الجنيبة أسمنت في ميناء الشعبية؟

لوجود تلك السفينة على رصيف 9 بشكل دائم لأكثر من 10 سنوات، وكما يبلغ الإيراد السنوي للرصيف 9 والرصيف 10 منذ عام 2004 بمقتضاها ترسو سفينة الجنيبة اسمنت الهلال (1) الدائم على الرصيفين (9 و 10) بميناء الشعبية منذ عام 1996 وحتى فبراير 2013، وهل هناك عقود مبرمة بين إدارة الميناء وشركة أسمنت الهلال لإشغال هذين الرصيفين خلال تلك الفترة، مطالبة بتزويدها بصورة من العقود في حال توافرها، وأن لم توجد العقود فما المبررات في عدم إبرامها، واسم الشركات المستأجرة للرصيفين 9 و 10 من ميناء الشعبية، ومدّة العقد، والقيمة الإجمالية، والسند القانوني



صفاء الهاشم

## تم اقراره في مجلس 1971

## الجمهور يستذكر تقديمه

## اقترح منع الخمر على «الكويتية»

تكون متوافقة مع شرع الله وما تقتضيه مصلحة الكويت والشعب الكويتي. مؤكداً ان هذه المنطقتان هي التي كان يرتكز عليها خلال مشيرها على ان الاقتراح تم اقراره في المجلس ذاته. وقال الجمهور في تصريح خاص لـ «الانباء» بمناسبة النقلة النوعية التي ستطرا على الخطوط الجوية الكويتية بعد صدور قانون تخصيصها، مستذكر إنجازاتها والتي حمل شعار الكويت وجالت دول العالم وخدمت الكويت والهنا والمقيم على أرضها.



غنام الجمهور

وأضاف الجمهور ان الإنجازات التشريعية للمجالس النيابية يجب ان

## لاري للحجرف: من المسؤول عن بعثات جامعة الكويت؟



احمد لاري

وجه النائب احمد لاري سؤالاً الى وزير التربية ووزير التعليم العالي د.نايف الحجرف جاء فيه الآتي: هل نائب مدير جامعة الكويت للشؤون العلمية هو المسؤول الأول عن بعثات جامعة الكويت؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويد بالقرارات المنظمة لشروط ونظام البعثات واختصاصات نائب المدير للشؤون العلمية، وإذا كانت الإجابة بالنفي يرجى بيان المسؤول الأول عن نظام البعثات وما اختصاصاته؟

2- يرجى تزويدي باختصاصات مكتب العلاقات الثقافية ومن المسؤول عنه؟ وهل هو من يقوم بترشيح وإعلان أسماء المتقدمين للبعثات؟

3- هل هناك مواعيد محددة للإعلان عن البعثات؟ وهل هناك نظام لهذه المواعيد؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب: يرجى تزويدي بتاريخ ووقت نزول الإعلانات، وإذا كانت الإجابة بالنفي يرجى بيان أسباب ذلك؟

4- هل هناك من عوائق تعوق العمل بتسبب التأخير في الإعلان عن البعثات؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى بيان ذلك.

5- هل كليات الجامعة في التي تقدم طلبات البعثات لسد حاجاتها من التخصصات ام لا؟ وهل هي التي تقوم بالإعلان عن هذه البعثات؟ وهل هي التي تقوم بوضع الشروط لهذه البعثات؟

إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بشروط البعثات وإذا كانت الإجابة بالنفي يرجى بيان الجهة المسؤولة عن البعثات.

6- هل مكتب العلاقات الثقافية هو المسؤول عن اعتماد شهادات المؤسسات التعليمية؟ وهل هو من يقوم باعتماد شهادات الماجستير الصادرة من جامعة الكويت؟

## الصالح: ما جنسية وأسماء المرشحين لمنصب عميد العلوم؟



خليل الصالح

وجه النائب خليل الصالح سؤالاً الى وزير التربية ووزير التعليم العالي د.نايف الحجرف قال فيه: نمي الى علمنا انه في القريب سيتم في اجتماع مجلس الجامعة المقبل اعتماد تعيين عميد كلية العلوم وهندسة الحاسوب وان هناك مرشحا واحدا فقط لهذا المنصب، وطالب بإفادته بكشف ميين فيه عدد واسماء وجنسية المرشحين لهذا المنصب، وما هي الجهة المسؤولة عن تقديم أسماء المرشحين لهذا المنصب إلى مجلس الجامعة والوزير، وما المعايير والأسس للمفاضلة بين المرشحين؟

## المعيوف للإسراع في حل قضية البطالة



عبدالله المعيوف

تقدم النائب عبدالله المعيوف باقتراح برغبة قال في مقدمته: انه ونظراً لتزايد مشكلة البطالة في المجتمع وانتشارها بشكل ملحوظ ما يؤدي الى حرمان المواطنين من ممارسة حقهم في الحصول على الوظيفة وبالتالي يقود الى عرقلة التنمية والتطور في المجتمع، وعلى ضوء ذلك اقترح الإسراع في حل قضية البطالة والإزام ديوان الخدمة المدنية بتوفير الوظائف للمواطنين في العمل خلال سنة على الأقل منذ تاريخ تسجيلهم بالنظام الآلي لديوان الخدمة المدنية.

## طالب بمعرفة وظيفة كل منهم قبل الانتداب الديوس: كم عدد المنتدبين من «الكويتية» إلى الطيران المدني؟

السؤال موظفي ادارة الطيران المدني (غير المنتدبين) وعدد وظيفة كل منهم، وما الاجراءات القانونية التي تمت من قبل ادارة الطيران المدني ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية؟

وكذلك كشف بيان خطة ادارة الطيران المدني وتدريب موظفي الادارة مكافأاتهم ومعاشاتهم، ووفق اي بند تم صرف المعاشات، وعدد المهام الرسمية والدورات على ان تشمل المهام التفشيشية ايضا والتي تكون على حساب المشغل الجوي لكل موظف منتدب لدى ادارة الطيران المدني مع ارفاق القرارات الوزارية والادارية لهذه المهام لكل منتدب.

وسال عن قانونية القرارات المتخذة من قبل الموظفين المنتدبين الذين يشغلون مناصب قيادية وتقديموا بطلب التمديد ولم تتم الموافقة على التمديد من جهة الاختصاص وحتى تاريخ اعداد هذا الكتاب؟ وقانونية ابعثات وايفاذ المنتدبين في دورات او مهام رسمية خارج البلاد او مهام تفشيشية للذين لم تتم الموافقة على طلب التمديد من جهة الاختصاص وحتى تاريخ اعداد هذا الكتاب؟ وهل هناك قرارات وزارية او ادارية تمنع او تحد من انتداب الموظفين لشغل المناصب القيادية لدى ادارة الطيران المدني؟ يرجى تزويدنا بنسخة ان وجدت، وما اسماء الموظفين والمرشحين من موظفي ادارة الطيران المدني (غير المنتدبين) لشغل الوظائف العامة والقيادية في ادارة الطيران المدني مع ذكر الاسباب التي حالت دون تسليمهم هذه الوظائف والمناصب القيادية وتتمت الاستعانة بموظفين منتدبين بدلا منهم من مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية، هل تعتمد ادارة الطيران المدني على سياسة الانتداب فقط؟ ما ان هناك خطط تعيين وتدريب وتأهيل؟ مع تزويدي بخطة التأهيل والتدريب المنجزة منذ سنة 2005 وحتى تاريخ اعداد هذا.

لهم ولم بيت في امرهم حتى تاريخ هذا الكتاب، مع ذكر وظيفة كل منهم، وما الاجراءات القانونية التي تمت من قبل ادارة الطيران المدني ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية؟

وكذلك كشف بيان خطة ادارة الطيران المدني وتدريب موظفي الادارة مكافأاتهم ومعاشاتهم، ووفق اي بند تم صرف المعاشات، وعدد المهام الرسمية والدورات على ان تشمل المهام التفشيشية ايضا والتي تكون على حساب المشغل الجوي لكل موظف منتدب لدى ادارة الطيران المدني مع ارفاق القرارات الوزارية والادارية لهذه المهام لكل منتدب.

وسال عن قانونية القرارات المتخذة من قبل الموظفين المنتدبين الذين يشغلون مناصب قيادية وتقديموا بطلب التمديد ولم تتم الموافقة على التمديد من جهة الاختصاص وحتى تاريخ اعداد هذا الكتاب؟ وقانونية ابعثات وايفاذ المنتدبين في دورات او مهام رسمية خارج البلاد او مهام تفشيشية للذين لم تتم الموافقة على طلب التمديد من جهة الاختصاص وحتى تاريخ اعداد هذا الكتاب؟ وهل هناك قرارات وزارية او ادارية تمنع او تحد من انتداب الموظفين لشغل المناصب القيادية لدى ادارة الطيران المدني؟ يرجى تزويدنا بنسخة ان وجدت، وما اسماء الموظفين والمرشحين من موظفي ادارة الطيران المدني (غير المنتدبين) لشغل الوظائف العامة والقيادية في ادارة الطيران المدني مع ذكر الاسباب التي حالت دون تسليمهم هذه الوظائف والمناصب القيادية وتتمت الاستعانة بموظفين منتدبين بدلا منهم من مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية، هل تعتمد ادارة الطيران المدني على سياسة الانتداب فقط؟ ما ان هناك خطط تعيين وتدريب وتأهيل؟ مع تزويدي بخطة التأهيل والتدريب المنجزة منذ سنة 2005 وحتى تاريخ اعداد هذا.

وجه النائب عصام الديوس سؤالاً الى وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون الإسكان م.سالم الأذينة قال فيه انه: بموجب الرسوم الصادر بتاريخ 1979/4/4 نظام الخدمة المدنية وتعديلاته، والمادة 32 من نظام الخدمة المدنية وقرار مجلس الخدمة المدنية رقم (2006/38) بشأن قواعد وأحكام وشروط النقل والندب، وقرار مجلس الخدمة المدنية رقم 6 ورقم 8 لسنة 1986 بشأن ندب موظفي الهيئات والمؤسسات العامة الى الجهات الحكومية، فما عدد الموظفين المنتدبين واسماؤهم من مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية الى ادارة الطيران المدني، مع ذكر وظيفة كل منهم والمؤهلات الحاصلين عليها قبل وبعد الانتداب، وشروط شغل هذه الوظائف (العامة والقيادية) والوصف الوظيفي لكل منصب، وعدد سنوات الانتداب لكل موظف منتدب مع ذكر الوظائف التي شغلها خلال مدة الندب حتى تاريخه، وكتب الموافقة اللازمة من الاطراف المعنية «ديوان الخدمة المدنية ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية وادارة الطيران المدني».

وطالب بتزويده باسماء المنتدبين الذين تم طلب التمديد



عصام الديوس

## البوص ينفى استقالته من «المستقلون»: لا يوجد ما يستدعي تقديم الاستقالة وعلى وسائل الإعلام تحري الدقة

نفى عضو كتلة «المستقلون» البرلمانية النائب سعد البوص ما تم تداوله في إحدى الصحف المحلية من تقديم استقالته من الكتلة، مؤكداً انه لا يوجد ما يستدعي تقديم الاستقالة. وقال البوص في تصريح له «ان ما تم نشره عار عن الصحة تماماً وانني أنفيه جملة وتفصيلاً، ومشيراً الى ان ما تم ذكره غير موجود إلا في مخيلة كاتبه. وطلب البوص وسائل الإعلام بتحري الدقة قبل الشروع في نشر أي خبر.

## اقترح تخفيض أسعار الفائدة على القروض التجارية المري لإلغاء الدعم الحكومي عن السلع ومنح الأسرة الكويتية الكهرباء والماء والوقود مجاناً

هذه النسبة خلال 5 سنوات عن طريق الاقتتاب العام لجميع المواطنين، والسماح للبنوك الأجنبية العاملة في الكويت بممارسة كامل النشاط المصرفي دون أي قيود وتعامل مثل البنوك الكويتية دون أي استثناءات، والسماح بتأسيس بنوك جديدة في الكويت لجميع من يرغب في ذلك شرط الالتزام بالاشتراطات المحددة من قبل الجهات المعنية والبقاء للأفضل، ومد فترة امتياز مشاريع المشاركة الحكومية مع القطاع الخاص مثل حق الاستغلال او الـ «B.O.T»

45 سنة دون زيادة في الرسوم، والبدء في خصخصة المرافق العامة والبنية التحتية الموجودة حالياً والمستقبلية عن طريق تملك 25٪ منها بالجمان للمواطنين و25٪ للمشغل العالمي للتخصص عن طريق المزاو العلني «مزايدة علنية»، و25٪ للهيئة العامة للاستثمار وبقية الجهات الحكومية الراغبة و25٪ لشركة وطنية بالشراكة مع إحدى البنوك الأجنبية المتخصصة في العالم كصانع سوق لخلق توازن في سوق المال، والطلب من الهيئة العامة للاستثمار بالتدخل لدعم الشركة المدرجة التي تزيد قيمتها الدفترية الفعلية على القيمة السوقية حتى لا يكون هناك تحطيم متعدد لأسهم بعض الشركات للاستحواظ عليها من قبل البعض، والطلب من الهيئة العامة للاستثمار كمن يذوب عنها بالدخول مساهم في رأسمال البنوك الكويتية الراغبة ويحد أقصى بنسبة 24٪ على ان يعاد بيع

تقدم النائب ناصر المري عن كتلة «المستقلون» بمجموعة من الاقتراحات برغبة من النواحي الاقتصادية والاجتماعية تلخصت في التالي:

بعد دراسة الميزانية العامة للدولة لاحظنا تضخم هذه الميزانية ووجود هدر مالي يحد من 6 الى 12 مليار دينار مباشر وغير مباشر ولم يكن هذا التضخم او الهدر بسبب الرواتب كما كانت الحكومة تدعى، كما انه لم يكن بسبب رفاهية المواطن بل بسبب دعم السلع التي يستفيد منها غير الكويتي والشركات التي لم تساهم في خدمة المجتمع او دعم الميزانية وعليه نقتراح الآتي:

أولاً: إلغاء الدعم الحكومي عن جميع السلع. ثانياً: تمسح الاسرة الكويتية ما يكفيها من كهرباء وماء ووقود بالجمان. وهذا المقترح من شأنه ان يوفر على المال العام من 4 الى 6 مليارات دينار سنويا. كما تقدم المري باقتراحات برغبة جاء فيها: تخفيض اسعار الفائدة المحتسبة على القروض التجارية والشخصية بما لا يزيد على 1٪ فوق سعر الخصم على الدينار او تخفيض سعر الخصم على الدينار بما لا يتجاوز سعر الخصم على سلة العملات المقابلة للدينار الكويتي، وانشاء صندوق وطني بإدارة الهيئة العامة للاستثمار لتمويل البنوك والشركات الراغبة في تمويل نشاطها عن طريق بيع واعادة شراء بعض الاصول وبسعر فائدة لا يتجاوز 2,5٪ سنويا بحد أقصى 5 سنوات، وتأسيس شركة وطنية بالشراكة مع إحدى البنوك الأجنبية المتخصصة في العالم كصانع سوق لخلق توازن في سوق المال، والطلب من الهيئة العامة للاستثمار بالتدخل لدعم الشركة المدرجة التي تزيد قيمتها الدفترية الفعلية على القيمة السوقية حتى لا يكون هناك تحطيم متعدد لأسهم بعض الشركات للاستحواظ عليها من قبل البعض، والطلب من الهيئة العامة للاستثمار كمن يذوب عنها بالدخول مساهم في رأسمال البنوك الكويتية الراغبة ويحد أقصى بنسبة 24٪ على ان يعاد بيع



ناصر المري