



تعرض في الكويت والإمارات وقطر وصول أسرع سيارة MINI في العالم إلى الشرق الأوسط



الجديدة جديرة باسمها. وتتفكك قوتها المتجاوبة وسرعة دوران المحرك الممتازة اللتان يمتاز بهما المحرك رباعي الأسطوانات سعة 1,6 لتر من خلال أرقام الأداء اللافنة على حلبة السباق. وتتجلى النفحة السباقية المشوقة في سيارة MINI John Cooper Works GP أكثر مع الطابع الداخلي الذي يركز كلياً على احتياجات السائق والراكب الأمامي (ويغزى ذلك جزئياً إلى غياب المقاعد الخلفية).

ويمنح المقود الجلدي السميك ومقبض تغيير السرعة مع حلقة كرومية ومخطط لمواقع السرعات باللون الأحمر الشعور الرياضي للسائق. وفي تعليقها على وصول MINI John Cooper Works GP، قالت مديرة MINI في مجموعة BMW الشرق الأوسط سارة كليرت: «هذه سيارة MINI الأعلى أداءً حتى اليوم، فهي أكثر جرأة حتى من سيارة MINI John Cooper Works GP الأصلية التي ظهرت عام 2006. وهي لا تعطي العملاء فرصة امتلاك أسرع طراز في مجموعة MINI فحسب، بل تسمح لهم أيضاً باختبار الانتقال الكامل لخبرة السباقات التي يحسها القيادة اليومية».

تجدر الإشارة إلى أن عدداً محدوداً من طرازات MINI John Cooper Works GP متوافر اليوم في الكويت. وتوافر أيضاً مجموعة BMW في الكويت. الآن مع خيار الغيار الأوتوماتيكي لطرازات MINI Hatch و MINI Cabrio و MINI Clubman و MINI Countryman و MINI Coupé و MINI Roadster.

تعتبر سيارة MINI John Cooper Works GP الطراز الأسرع والأكثر رياضية وقد تم إنتاجها تحت اسم هذه العلامة البريطانية الراقية. وتتميز بمحرك سعة 1,6 لتر مع توربو، ونظام تعليق مصمم حسب الطلب، مع طابع سيارات السباق الرياضية، تم تصنيع ألفي نسخة من هذه السيارة الأولى من نوعها في العالم فقط لا غير، ولن يتوافر سوى عدد محدود منها في صالات عرض MINI في كل من الكويت والإمارات وقطر.

وتجهز هذه السيارة ذات المقعدين بتكنولوجيا MINI John Cooper Work الرياضية، وتقدم أداء مذهلاً يتماشى مع مظهرها الرياضي، وتعمل السيارة بمحرك توربو رباعي الأسطوانات ومعدل السي حد كبير، ليولد طاقة تصل إلى 218 حصاناً.

ومن المتوقع أن يلفت هذا الطراز الأنظار بنظام التعليق بنواياض قابلة للتعديل ونظام المكابح الرياضي فائق القوة، علاوة على ذلك، MINI John Cooper Works GP من أخف السيارات الرياضية ضمن فئتها.

ومع مظهرها المميز والملفت، لا عجب أنها تلفت الأنظار بفضل غطاءها الأمامي والخلفي، والأجنحة الجانبية المذهلة، وجناح السطح المصمم حسب الطلب، ويكتمل ذلك مع مشمت هواء خلفي تم تطويره حديثاً، أما حرفاً GP عنوان السيارة، فيرمزان إلى Grand Prix (الجائزة الكبرى).

وتتسارع هذه السيارة من صفر إلى 100 كلم في الساعة بوقت قياسي يبلغ 6,3 ثوان، وبالتالي سيارة MINI John Cooper Works GP



معرض «هوندا» الجديد بمجمع التلال

نمو مبيعات «المطوع والقاضي» 64% في 2012

مميز جداً في الشويخ لكي تتتيح للعميل أكثر من خيار فيما يتعلق بمكان شرائه للسيارة.

وأضافت الشركة في بيان صحافي بالقول: «يتميز المعرض الجديد بموقعه الاستراتيجي في الشويخ بشارع الجواهر في مجمع التلال الراقي الذي يضم الكثير من الماركات العالمية، بالإضافة إلى أن معرض هوندا الذي يتكون من طابقين بمساحة 4000 متر مربع بتصميم حديث، السى جانب صالون فخميتين لاستقبال زوار المعرض من الساعة الثامنة ونصف صباحاً حتى الساعة التاسعة مساءً وذلك للتسهيل على الزوار زيارة معارضنا في الوقت الذي يناسبهم، بالإضافة إلى أن المعرض يوفر الكثير من الخدمات المميزة للعملاء من خلال خدمات بيع السيارات الجديدة وخدمات بيع السيارات المعتمدة الخاضعة لكفالة الوكيل الحصري لمنتجات هوندا في الكويت شركة المطوع والقاضي».

وأكدت الشركة أن معرض هوندا الجديد في الشويخ (في مجمع التلال) هو أحد الخطط التوسعية التي تسعى شركة المطوع والقاضي إلى المضي بها لخدمة عملائها وتلبية لتطلعاتهم في الحصول على خدمات متكاملة ومتميزة. وكشفت «المطوع والقاضي» عن خططها القادمة في تجديد معرضها الكائن في «الري» ليكون هو الآخر أحد أفضل وأحدث معارض هوندا في المنطقة.



المعرض الجديد من الداخل

الجديد الذي يعتبر الأحدث والأرقى بين وكلاء هوندا في الشرق الأوسط بمجمع التلال بشارع الجواهر، وكون الشركة هي «الوكيل الوحيد» لمنتجات هوندا في الكويت فقد حرصت على تذليل كل المصاعب التي قد يواجهها العميل في الوصول إلى معارضها في ظل زيادة المبيعات القياسية التي حققتها في السنة السابقة.

وفي هذا الصدد أشارت إدارة «المطوع والقاضي» إلى أن عملية شراء السيارة ما هي إلا سلسلة تبدأ بتقديم منتج ذي كفاءة عالية وتنتهي بخدمة تزيد من رضا العميل حيال الوكيل وبخدمته، وهذا ما حققته الشركة بعد أن حصلت على أفضل مركز خدمة خلال خمس سنوات متتالية وأفضل خدمة ما بعد البيع خلال ثلاث سنوات متتالية أيضاً جاءت اليوم لتكتمل هذه السلسلة بافتتاح معرض هو الأحدث بين وكلاء السيارات في موقع



سيارة العائلة الأولى زيادة بـ 57% بلغت 2012 بـ 2011 وارتفاعاً عن متوسط نسبة الزيادة التي حققتها وكالات هوندا في الخليج والتي بلغت 40%، ولم تغب سيارة هوندا «بايلوت» عن حفل الانجاز حيث حققت زيادة في 2012 مقارنة بـ 2011 بلغت 45% وبفارق أكبر عن متوسط الزيادة في الخليج التي بلغت 36%.

ولم يكن هذا الانجاز جديداً عليها بل كان نتاج عمل دؤوب وجهل متواصل حتى تجسد هذا التخطيط إلى انجاز على أرض الواقع، وكان من أبرز الخطط التي عملت عليها الشركة لتحقيق الزيادة كان افتتاح معرضها

أعلنت شركة المطوع والقاضي «الوكيل الحصري لمنتجات هوندا العالمية بالكويت» عن تحقيقها زيادة قياسية في المبيعات بنسبة 64% في عام 2012 مقارنة بعام 2011، وعززت إدارة «المطوع والقاضي» ذلك الانجاز الكبير إلى التخطيط المنظم والجدد المبيعات وخدمة ما بعد البيع الذين شكّلوا فريق عمل محترفاً يلقى بسبعة الشركة العربية.

وتعتبر زيادة نسبة المبيعات التي حققتها الشركة هي الأعلی مقارنة بين وكلاء هوندا موتورز في الخليج، حيث سجلت البحرين زيادة قدرها 52% وعمان زيادة قدرها 31% بنسبة المبيعات وهم يعتبرون الأعلى بين وكلاء الخليج بعد الكويت.

وبرزت انجازات شركة المطوع والقاضي في عام 2012 على صعيد الموديلات بتحقيقها زيادة قدرها 158% لسيارة هوندا «سي آر في» مقارنة بعام 2011 بنسبة أعلى من متوسط دول الخليج التي بلغت متوسط نسبة الزيادة لديهم 137%.

أما بالنسبة لهوندا اكورد سيدان السيارة الأشهر بين موديلات هوندا فقد حققت نجاحاً كبيراً حيث بلغت نسبة الزيادة في 2012 مقارنة بـ 2011 حوالي 89% وهو فارق كبير عن وكلاء السيارات في الخليج الذي بلغت متوسط نسبة الزيادة لديهم 58%.

وكان للسيارات العائلية في هوندا نصيب في الانجاز بتحقيق هوندا «أودييسي»

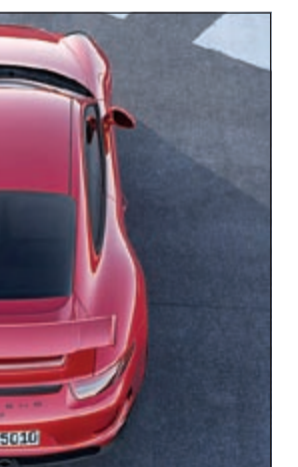
«بورشه» تحتفل بالذكرى السنوية الـ 50 لطرانز 911 بطرحها «911 جي تي 3» الجديدة في معرض جنيف



مشكلة، وقد اتاحت التعديلات الرئيسية الخروج بمحرك قادر على الوصول إلى دورات مرتفعة جداً تبلغ 9,000 د/د كحد أقصى.

أما بالنسبة للسي علية تروس بورشه ذات القابضين، فقد جرى تطويرها كي تتلاءم مع «جي تي 3»، وهي تحفل بخصائص مستوحاة من قلب التروس المتتابعة المعتمدة في سباقات السيارات، مما يوفر للسائق فوائد أخرى على صعيد الأداء والديناميكية.

من جهة أخرى، استخدمت بورشه للمرة الأولى نظام توجيه نشط للمعلتين الخلفيتين لتعزيز دقة القيادة وديناميكية السيارة أثناء الانعطاف، وهو يعمل وفقاً لسرعة السيارة ليحدد توجيه المعلتين الخلفيتين إن كان سيتم بالاتجاه ذاته للمعلتين الأماميتين أو عكسه، ما يحسن عملي الثبات والرشاقة أثناء القيادة.



الجديدة بالحفاظ على جميع الخصائص الناجحة لسيارة رياضية مخصصة للسباقات، بل تعززها أيضاً بمزيد من الديناميكية والعملية مع متعة قيادة استثنائية.

وتتضمن «911 جي تي 3» الجديدة محرك «بوكسر» سعة 3,8 ليترات بقوة 475 حصاناً عند 8,250 د/د، تنقل قوته علية تروس Porsche Doppelkupplungsgetriebe PDK بقابضين إلى نظام دفع خلفي عالي التماسك، وعلى الرغم من أن محرك الست أسطوانات يرتكز على ذلك المعتمد في «911 كارييرا اس» Carrera S 911، لكنه لا يتشارك معه إلا بمقومات قليلة.

وقد جرى تكيف المقومات الأخرى أو تصميمها، خصوصاً «قضب المرفق» و«مقومات الصمامات وآلية عملها»، كي تتلاءم مع «جي تي 3» بشكل خاص، فعلى سبيل المثال، اعتمدت بورشه أزرع توصيل من التيتانيوم ومكابس



سحب عادي، فهو يزخر بمحرك «بوكسر» Boxer وعلية تروس وجسم وهيكلي جديدة بالكامل، ترتقي بمبدأ السيارة إلى آفاق أسمي وتحقق لها قفزة هائلة على صعيد الأداء، أما النتيجة، فهي 475 حصاناً مع نسبة وزن للقوة تبلغ 3,0 كلغ/حصان، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,5 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 315 كلم/س، كما تحكم «911 جي تي 3» قبضتها على حلبة «نوربورغرينغ» - نورديشلايفه، وتجازها في توقيت يكسر حاجز 7:30 دقائق. وتشتمل أبرز المزايا التقنية في هذه السيارة الرياضية ذات الأداء المتقدم، نظام توجيه نشط للمعلتين الخلفيتين ومصباحين أماميين اختياريين من «الدايود» LED بالكامل، وذلك للمرة الأولى في سيارة بورشه مخصصة للإنتاج التجاري.

ولا تكتفي «911 جي تي 3» سحبح عادي، فهو يزخر بمحرك «بوكسر» Boxer وعلية تروس وجسم وهيكلي جديدة بالكامل، ترتقي بمبدأ السيارة إلى آفاق أسمي وتحقق لها قفزة هائلة على صعيد الأداء، أما النتيجة، فهي 475 حصاناً مع نسبة وزن للقوة تبلغ 3,0 كلغ/حصان، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,5 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 315 كلم/س، كما تحكم «911 جي تي 3» قبضتها على حلبة «نوربورغرينغ» - نورديشلايفه، وتجازها في توقيت يكسر حاجز 7:30 دقائق. وتشتمل أبرز المزايا التقنية في هذه السيارة الرياضية ذات الأداء المتقدم، نظام توجيه نشط للمعلتين الخلفيتين ومصباحين أماميين اختياريين من «الدايود» LED بالكامل، وذلك للمرة الأولى في سيارة بورشه مخصصة للإنتاج التجاري.

تحتفل «بورشه» بالذكرى السنوية الخمسين لطرانز 911 بافتتاح فصل جديد في سياراتها الرياضية ذات الأداء المتقدم، من خلال التقديم العالمي الأول لطرانز «911 جي تي 3»، GT3 911 الجديد في معرض جنيف الدولي للسيارات.

حيث يشهد العام 2013 اليوبيل الذهبي لأكثر طراز بورشه عراقة على الإطلاق، وهو 911، فطوال خمسين عاماً، أحكمت هذه السيارة الأسطورية قبضتها على حلقات السباق والطرق على حد سواء، فقد سطع نجمها بقوة لدرجة طغت صبغاتها الوراثية على طرازات بورشه كافة، لتصبح بذلك أنجح سيارة رياضية في العالم أجمع مع تجاوز إنتاجها عتبة 820,000 سيارة.

ويحتل الجيل الخامس من «911 جي تي 3»، مركز الصدارة بين سيارات بورشه الرياضية الأصلية المزودة بمحركات

شركة عارف للطاقة القابضة AREF Energy Holding Company

دعوة لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة عارف للطاقة القابضة

يسر مجلس إدارة شركة عارف للطاقة القابضة دعوة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية للشركة وذلك يوم الخميس الموافق 21 مارس 2013 في تمام الساعة 11 صباحاً بمقر الشركة - الشرق، برج الراءة II، شارع عبدالعزيز حمد الصقر، الطابق 25 وذلك لمناقشة جدول الأعمال التالي:

جدول أعمال الجمعية العامة العادية :

- 1) الموافقة على تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012.
- 2) الموافقة على تقرير مراقبي حسابات الشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012 والمصادقة عليه.
- 3) اعتماد الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012 والمصادقة عليها.
- 4) الموافقة على توصية مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012.
- 5) الموافقة على التعامل مع أطراف ذات صلة.
- 6) الموافقة على تفويض مجلس الإدارة بشراء ما لا يتجاوز 10% من أسهم الشركة.
- 7) الموافقة على توزيع مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة.
- 8) الموافقة على إخلاء طرف أعضاء مجلس الإدارة وإلزامهم بما يتعلق بصرفاتهم المالية والقانونية خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2012.
- 9) انتخاب مجلس إدارة جديد لفترة الثلاث سنوات المقبلة.
- 10) تعيين أو إعادة تعيين مدققي الحسابات للسنة المالية الجارية وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أعمالهم.

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين بالحضور مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - برج أحمد - الطابق الخامس - هاتف رقم: 22464565، وذلك قبل الموعد المحدد للاجتماع ومعهم شهادات الأسهم لا ستلام بطاقة حضور الاجتماع وجدول الأعمال.

مجلس الإدارة

www.arefaenergy.com