



## «بهباني» تطلق الجيل الثاني من «جي أم سي أكاديا» 2013 في الكويت

عبر الراديو. وتساعد تقنية الحقن المباشر للوقود في محرك أكاديا سعة 3,6 لترات على إنتاج قوة مماثلة لما تنتجه غالبية محركات الـ V8، وهو يستخدم وقودا عاديا خاليا من الرصاص ويولد قوة 288 حصانا، وعزم 366 نيوتن متر، كما أن نسبة 90% من عزم المحرك تتوافر على سرعات دوران محرك تتراوح بين 2,500 دورة في الدقيقة و6,000 دورة في الدقيقة. ويتصل محرك أكاديا سعة 3,6 لترات بناقل حركة من ست سرعات أوتوماتيكية Hydra-Matic 6T75، ويحتوي على تقنية نقل حركة متطورة وعملية تعشيق للسيارات المجهزة بنظام الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي المتواصل، كما أنه يوفر فرملة تدرجية أوتوماتيكية، وتحكما دقيقا ومستقرا بالتعشيق، إضافة إلى النظام المساعد على الانطلاق في المرتفعات. وتقوم أكاديا على قاعدة عجلات يبلغ طولها 3.1721 ملم ومحاور يبلغ عرضها 1,721 ملم للأمام، مقابل 1,079 ملم للخلف، وهي تركيبة تسمح بتخفيض مركز ثقل الجانبية، وتعزز نعومة وثبات وتماسك القيادة.

وتساعد تقنية الحقن المباشر للوقود في محرك أكاديا سعة 3,6 لترات على إنتاج قوة مماثلة لما تنتجه غالبية محركات الـ V8، وهو يستخدم وقودا عاديا خاليا من الرصاص ويولد قوة 288 حصانا، وعزم 366 نيوتن متر، كما أن نسبة 90% من عزم المحرك تتوافر على سرعات دوران محرك تتراوح بين 2,500 دورة في الدقيقة و6,000 دورة في الدقيقة. ويتصل محرك أكاديا سعة 3,6 لترات بناقل حركة من ست سرعات أوتوماتيكية Hydra-Matic 6T75، ويحتوي على تقنية نقل حركة متطورة وعملية تعشيق للسيارات المجهزة بنظام الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي المتواصل، كما أنه يوفر فرملة تدرجية أوتوماتيكية، وتحكما دقيقا ومستقرا بالتعشيق، إضافة إلى النظام المساعد على الانطلاق في المرتفعات. وتقوم أكاديا على قاعدة عجلات يبلغ طولها 3.1721 ملم ومحاور يبلغ عرضها 1,721 ملم للأمام، مقابل 1,079 ملم للخلف، وهي تركيبة تسمح بتخفيض مركز ثقل الجانبية، وتعزز نعومة وثبات وتماسك القيادة.

● عاطف رمضان



عادل بهباني وجاسم بهباني ويدر الحسامي بعد كشف الغطاء عن السيارة الجديدة (سعود سالم)



عادل بهباني يستطلع السيارة الجديدة

ويشكل مماثل، يمكن طي الصفيح الثاني والثالث بشكل مسطح لتوفير أكبر مساحة للاستمتاع في فئة أكاديا. وتتمتع أكاديا 2013 بشبكة تهوية جديدة مصقولة وثلاثية القضبان تبرز في تصميم أكثر ارتفاعا، بينما يمنحها توزيع مصابيح LED مظهرا راقيا. وهذه التجهيزات قياسية على كل الطرازات، بما فيها المصابيح الأمامية الكاشفة والمصابيح المقاومة للضباب. ويعكس التصميم الجديد لمصباح LED في الخلف التطور نفسه للواجهة الأمامية، وتشمل سائر التعديلات الخارجية الزجاج الخلفي الدائري، وجناح خلفي جديد. وتحتوي مقصورة أكاديا الداخلية على تصميم «منخفض وبعيد» للوحة العدادات شبيه بما يتوافر في السيارات، ما يعزز الشعور العام بالرحابة في صف المقاعد الأمامية، كما يوفر رؤية توحى بالسيطرة على الطريق. كما أن لوحة العدادات وغيرها من المكونات الداخلية تتميز بكونها عالية الجودة، وخفيفة المعان، وقليلة الفراغات. ويأتي نظام جنرال موتورز

ركاب. وتحتضن جميع الطرازات محرك VVT 2.6 من سعة 3,6 لترات يقترن بناقل الحركة الأوتوماتيكي المتميز من أكاديا بست سرعات مع خاصية توفير الوقود. وأنهى الحسامي كلمته قائلا: تمزج هذه السيارة الرائدة ضمن مجموعتها ما بين التصميم والراحة والقوة والأمان، جنباً إلى جنب مع الفاعلية. وتضم تشكيلة أكاديا طرازات SLE، SLT منها فقط التجهيز SLT1 وSLT2) الكروس أوفر إلى مستويات جديدة عبر المزج بين تقنيات المعلومات والترفيه والاتصالات معاً. حيث تقدم السيارة الثورية تصميماً خارجياً جديداً وراحة أكبر في المقصورة الداخلية، بالإضافة إلى المزيد من خصائص السلامة والأمان التي تتضمن وسادة الهواء الأمامية في الوسط الأولى من نوعها في قطاع صناعة السيارات، إلى جانب نظام المعلومات والترفيه الجديد المزود بشاشات التحكم باللمس. وتتضمن تشكيلة أكاديا كلا من طرازات SLE وSLT وديتالي، بخيارات السبعة أو الثمانية ذات السبعة أو الثمانية مقاعد.

ولفت إلى أن هذا الاطلاق المتخبر يشكل حدثاً مهما بالنسبة للبناء، حيث ساهمت جي أم سي أكاديا -سيارة الكروس أوفر الأولى من نوعها للعلامة- في توضيح معالم فئة تزايدت شعبيتها منذ تقديمها لأول مرة في العام 2007. كما ضاعف طراز ديتالي، الذي تمت إضافته في العام 2010، من جاذبية أكاديا لسدى الزبائن الراغبين في الرفاهية من خلال مزجها الفريد بين الأداء والتصميم. وأشار إلى أن موديل العام 2013 المجدد يأخذ بسيارة الكروس أوفر إلى مستويات جديدة عبر المزج بين تقنيات المعلومات والترفيه والاتصالات معاً. حيث تقدم السيارة الثورية تصميماً خارجياً جديداً وراحة أكبر في المقصورة الداخلية، بالإضافة إلى المزيد من خصائص السلامة والأمان التي تتضمن وسادة الهواء الأمامية في الوسط الأولى من نوعها في قطاع صناعة السيارات، إلى جانب نظام المعلومات والترفيه الجديد المزود بشاشات التحكم باللمس. وتتضمن تشكيلة أكاديا كلا من طرازات SLE وSLT وديتالي، بخيارات السبعة أو الثمانية ذات السبعة أو الثمانية مقاعد.



عادل بهباني ومتوسطا جاسم بهباني ويدر الحسامي خلال المؤتمر الصحفي



طوني ترنتيك ويدر الحسامي بجانب السيارة الجديدة

في عالم صناعة السيارات، إضافة إلى نظام معلومات وترفيه جديد بشاشات تعمل باللمس. من جانبه، أفاد مدير المبيعات الإقليمية في شركة جنرال موتورز بدر الحسامي أن هذه المناسبة تعتبر دليلاً آخر على شراكتنا التي تمتد إلى أكثر من 50 عاماً مع وكيل جي أم سي المميز. وقال الحسامي: لقد حافظنا طوال هذه السنوات على شراكة ناجحة ميزها النمو المتزايد في المبيعات والمعايير المرموقة في خدمة العملاء والتوسع المتواصل في السوق. وأكد أنه في شهر نوفمبر الماضي، عشنا جميعاً لحظات تاريخية عندما تمكنت جي أم سي من دخول سجل غينيس العالمي بفضل فريق بهباني الذي قام بتنظيم أكبر قافلة لسيارات جي أم سي سيرا في العالم ضمت عدداً مذهلاً وصل إلى 181 سيارة. واستطرد قائلاً: أما اليوم، فتبرز شركة محمد صالح ورضا يوسف البهباني كأكبر وكيل منفرد لدى جي أم سي في العالم، وذلك في خطوة أخرى مثيرة للاعجاب.

وأعلن مدير المبيعات شركة «محمد صالح ورضا يوسف البهباني» عن اطلاق الجيل الثاني من سيارة جي أم سي أكاديا 2013 التي خضعت لتطوير شامل في شكلها الخارجي وتجهيزاتها الداخلية وتجهيزات محركها لتحافظ على مكانتها كأفضل سيارة كروس أوفر لدى عشاق هذه الفئة. وفي مؤتمر صحفي عقده أمس الأول بحضور المدير التنفيذي لخدمات ما بعد البيع في الشركة جاسم بهباني ومدير المبيعات الإقليمي في شركة جنرال موتورز بدر الحسامي ومديرين من جنرال موتورز - الشرق الأوسط أضاف عادل بهباني أن الشركة منذ 6 سنوات وبالتحديد في العام 2007 طرحت الجيل الأول من جي أم سي أكاديا والذي لاقى اقبالا كبيرا في سوق الكويت وحقق ما كان يطمح له من انتشار وشهرة. واستطرد قائلاً: نحن اليوم نطلق الجيل الثاني من هذه السيارة حيث نقدم لكم أكاديا 2013 الأميركية الصنع المطورة عن الجيل الأول. وزاد قائلاً: اننا في شركة محمد صالح ورضا يوسف البهباني واثقون من نجاح الجيل الثاني الجديد من أكاديا في الكويت وسنشهد بمشيئة الله اقبالا متزايدا من العملاء على امتلاكها بفضل التطويرات التي طرأت عليها في كل من الأداء والشكل، ونحن نواصل تركيز جهودنا على تحسين تجربة الامتلاك الشاملة. ولفت بهباني إلى أن الشركة تهدف إلى تجاوز توقعات عملائها عند شرائهم سيارة جديدة من جي أم سي مشيراً إلى أن الشركة مستمرة في اعطاء أولوية اهتماماتها للعملاء، وذلك لتضمن أن مستويات الخدمة التي تقدمها تماثل جودة السيارة التي طرحها اليوم. ونوه إلى أنه قد ساهمت جي أم سي أكاديا - أول سيارة كروس أوفر من جي أم سي - في التعريف بقطاع ازدادت شعبيته منذ اطلاقها في العام 2007. وعزز طراز ديتالي الذي طرح منتصف العام 2010، جاذبية أكاديا بين عملاء الفخامة لما يتمتع به من عمليانية وروعة في التصميم. وذكر أنه في العام 2013، تقدم أكاديا وأكاديا ديتالي تصميماً خارجياً جديداً وتوفاً في مزايا المقصورة الداخلية ومزيداً من تجهيزات السلامة، بما فيها وسادة الهواء الأمامية الوسطى الأولى من نوعها

عادل بهباني: الشركة تهدف إلى تجاوز توقعات عملائها عند شرائهم سيارة جديدة من جي أم سي مشيراً إلى أن الشركة مستمرة في اعطاء أولوية اهتماماتها للعملاء، وذلك لتضمن أن مستويات الخدمة التي تقدمها تماثل جودة السيارة التي طرحها اليوم. ونوه إلى أنه قد ساهمت جي أم سي أكاديا - أول سيارة كروس أوفر من جي أم سي - في التعريف بقطاع ازدادت شعبيته منذ اطلاقها في العام 2007. وعزز طراز ديتالي الذي طرح منتصف العام 2010، جاذبية أكاديا بين عملاء الفخامة لما يتمتع به من عمليانية وروعة في التصميم. وذكر أنه في العام 2013، تقدم أكاديا وأكاديا ديتالي تصميماً خارجياً جديداً وتوفاً في مزايا المقصورة الداخلية ومزيداً من تجهيزات السلامة، بما فيها وسادة الهواء الأمامية الوسطى الأولى من نوعها

