

محطات



samialnesf1@hotmail.com
سامي عبد اللطيف النصف

في البدء الشكر الجزيل لوزير التجارة والعدل الأردنيين ولسفيرنا المتميز والمتألق دائما د.محمد الدعيح والسفير العراقي د.جواد عباس على حسن الاستقبال وعلى تعجيل وتسهيل تسوية القضايا العالقة بين الخطوط الكويتية والخطوط العراقية بعد إصدار سمو الأمير، حفظه الله، لمرسومي التسوية و«الكويتية» للذين سيرسمان مستقبلا زاهرا للكويت و«الكويتية» ويمهدان لعهد مشرق بين الجارين الشقيقين.

اعتدنا الخطأ في بلدنا حتى أصبح عمل الصواب يثير الاستغراب والتعجب، ومن ذلك عدم تساؤل أحد عن صحة عدم تعيين «طيار» خلال فترة جاوزت الربع قرن في القيادة العليا لشركة «طيراننا» المحلية، وعندما صحح هذا الخطأ الجسيم الذي دفعت الكويت و«الكويتية» سببه الأثمان الباهظة لغياب التخصص في قيادة عمل تخصصي، بدأ التدخل والتساؤل: أين الآخرون في إدارة «الكويتية» (رغم وجودهم) كي يساهموا في إعادة هيكلتها وتحولها للربحية؟ رغم معرفة الجميع بعدم وجود خبرات وقدرات اقتصادية محلية متخصصة بإعادة هيكله شركة طيران واحدة وخصصتها من قبل، بينما قامت الإدارة الحالية بالاستعانة بشركات وخبرات اقتصادية وفنية شديدة الاختصاص في علوم الطيران قامت في السابق بهيكله وخصصت مئات من شركات الطيران في العالم، كما تظهر سيرتها الذاتية، فايها أفضل: شخصيات اقتصادية محلية دون خبرة أو تخصص، أم شركات وشخصيات عالمية ذات خبرة وتخصص؟! الإجابة واضحة!

وأجد نفسي مضطرا لسرد تجربة «الكويتية» مع رجال التخصص في إدارتها ورجال الاقتصاد غير المتخصصين، لا انحيازاً لهذا الطرف ضد ذلك، بل إظهاراً للحقيقة المطلقة، فعندما التحقت بـ «الكويتية»، عام 1971 كان يقوم على إدارتها طيار، أي رجل اختصاص، وكان أسطول «الكويتية» مكوناً من نوع واحد هو البوينغ 707، وكان التوظيف يقوم على الحاجة لا الواسطة، فلا شحم زائد بل عمل جاد، وكانت «الكويتية» تريح فلا تعلق حساباتها الختامية في مجلس الأمة، وكان هذا آخر عهدها في الربحية وانتهاء «عصرها الذهبي» الحقيقي الذي أضاعته الإدارات الاقتصادية غير المختصة لاحقاً، مما أدى إلى تنوع عجيب في أنواع الطائرات لا مثيل له في تاريخ الطيران في العالم كان له أفدح الضرر على ربحية المؤسسة، وأضيف إلى ذلك التوظيف الصوري وتكدس الشحم الزائد وتحولت المؤسسة قليلاً قليلاً إلى وزارة متخمة أخرى.

وفي أوائل الثمانينيات وبعد ابتعاد إدارة الاختصاص كان الخيار الأمثل لأسطول «الكويتية» هو طائرتي بوينغ 757 وبوينغ 767 الجديتين ذواتي التقنيات الحديثة والسعة المعقولة والمحركين الاقتصاديين، والقادرتين على

تغطية المسافات القصيرة والمتوسطة والطويلة طوال العام بعائد مالي ممتاز، والآن ما حدث هو شراء الإدارة غير المختصة للطائرات بوينغ 727 المدشنة والمصنوعة أساساً عام 63 والتي توقفت «البوينغ» عن صنعها بعد قليل من طلب الكويتية (!) وتم إلحاقها بشراء طائرات بوينغ 747 المصنعة أساساً وأواخر الستينيات والتي كانت كارثة مالية بحق على «الكويتية» كونها تصبح عالة بعد انتهاء موسم الصيف فيتم البحث لها عن مؤجرين يؤجرونها شهراً ويتركونها أشهراً، ثم أضيف إلى ذلك شراء إيرباص 310 وإيرباص 300 ثم طائرات بوينغ 767، ولا يمكن أن تريح شركة طيران صغيرة بها هذا الكم من التنوع حتى تندر علينا المختصون وأسمونا مؤسسة «الماكنوتش» للطيران لتعدد أنواع الطائرات دون مبرر من قبل غير المختصين.

أتى عام 90 وفشلت الإدارة غير المختصة في إخراج الطائرات الكويتية من المطارات، بينما نجحت - للمقارنة فقط - القيادة المختصة لشركة ناقلات النفط (كايت بحري) في إخراج جميع الناقلات من الموانئ رغم فارق السرعة بين الطائرة والناقلة ورغم تحفظنا الشديد على التجاوزات المالية غير المغتفرة لإدارة الناقلات آنذاك، واشتغلت الناقلات ذات القيادة المختصة من الشارقة فريحت خلال الغزو، بينما رفضت القيادة غير المختصة لـ «الكويتية» التشغيل من الشارقة رغم إعطائها جميع حقوق النقل كحال الناقلات وفضلت التشغيل المحدود وغير التجاري من القاهرة ودون حقوق نقل كي لا تنافس «المصرية»، المتضجرة، فتكبدت الخسائر قبل وأثناء وبعد الغزو، وبعد التحرير تمت عملية شراء جديدة للأساطيل ولم يتم تعلم الدرس بل كبر تنوع علبه «الماكنوتش» فأصبح أسطول الشركة الصغير يضم إيرباص 320 وإيرباص 310 وإيرباص 300 وإيرباص 340 وبوينغ 400 - 747 وبوينغ 777 إضافة بالطبع إلى بوينغ 727 وبوينغ 200 - 747، وبوينغ 767 وهي الأساطيل التي نجت من التدمير في الغزو نتيجة لوجودها أصلاً خارج البلاد، ولا يمكن لطيار صاحب اختصاص يعرف أصول المهنة وأضرار هذا التنوع أن يشتري هذه الخلطة العجيبة وغير المفهومة للطائرات.. يتابع.

آخر محطة: هناك من تظهر مواقفهم أنهم كانوا دائماً وأبداً يتسبون بخسارة الكويت لمئات المليارات من الدولارات وضياح الآلاف من فرص العمل للشباب عبر تدخلهم بغير اختصاص في أعمال شديدة الاختصاص مثل ما تثبتت الوقائع والوثائق من إفشالهم لمشروع حقول الشمال وشراكة الداو والمصفاة الرابعة وخطة تحديث «الكويتية» وتأييدهم لمشروعات مضررة ومدمرة مثل قانون «B.O.T» وغيره ثم إنكارهم اللاحق لما لا يصح إنكاره.. مسار نرجو توقفه حفاظاً على الكويت وعليهم، فالتاريخ لا يرحم.. والناس بدأت تتساءل: هل هناك من يود تدمير وتخريب الكويت؟! ولماذا!؟

أمانة



alomaire@yahoo.com
عبد اللطيف عبد الوهاب العميري

مسؤولية العدل وإعلان وكيلات النيابة

قبل أيام قامت وزارة العدل بالإعلان عن تلقي طلبات للمتقدمين لوظيفة باحث قانوني تمهيداً لتعيينهم وكلاء نيابة وللمرأة الأولى لم يشترط جنس المتقدم حيث فتح المجال للنساء للتقدم تمهيداً لوصول المرأة إلى سلك القضاء. ولعل المفارقة في هذا الإعلان أن وزارة العدل أجلته إلى حين طلب فتوى شرعية من لجنة الافتاء بوزارة الأوقاف حول مدى مشروعية تولي المرأة القضاء، وكان ذلك في سبتمبر 2012 ما يعني بالضرورة أن الوزارة متوقفة على ما ستنتهي إليه الفتوى، فإذا أجازت استمرت في الإعلان وإذا كان الراي بعدم الجواز فلن يصدر هذا الإعلان. وقد صدرت فتوى وزارة الأوقاف في شهر أكتوبر 2012 تفيد بعدم جواز تولي المرأة القضاء من الناحية الشرعية استناداً إلى رأي جمهور الفقهاء، وبالفعل توقفت وزارة العدل منذ ذلك الوقت عن الإعلان انسجاماً مع الفتوى الشرعية حتى فوجئنا قبل اسبوعين بالإعلان عن تلقي طلبات وكيلات النيابة رغم صدور الفتوى بعدم الجواز، وقد كان التغيير الذي حصل هو تسلم حقيبة العدل لوزير جديد خلاف السابق والذي فوجئت القاعدة الإسلامية على اختلاف توجهاتها وتياراتها بهذا القرار الذي لا نجد له أي مبرر حتى ما يتعذر به بأن هذه رغبة مجلس القضاء فهو مردود عليه أن كيف استطاع وزير العدل السابق وقف الإعلان لحين استفتاء «الأوقاف» وكيف أوقف الوزير السابق

الإعلان بعد صدور الفتوى؟!، كذلك فإن مجلس القضاء ليست له سلطة مباشرة على وزير العدل خاصة إذا كان ذلك الطلب بمخالفة شرعية وكذلك دستورية، لأن المادة الثانية من الدستور تنص على أن دين الدولة الإسلام والشريعة الإسلامية مصدر رئيسي من مصادر التشريع، فعلى أي أساس يخالف هذه المادة بشكل سافر ومن دون ضرورة أو مبرر؟! كذلك القاعدة الشرعية تنص على أنه لا طاعة لمخلوق في معصية الخالق وهذا امتثال لهدي المصطفى ﷺ الذي قال «إنما الطاعة في المعروف»، فوزير العدل ليس ملزماً بذلك حتى لو اجبر على هذا الفعل بعد صدور فتوى التحريم، حيث أنه مطالب بالاصرار على رأيه أو تقديم استقالته طاعة لله ورسوله، وقد عرف عن الأخ الوزير أنه قبل سنوات قدم استقالته بعد ثلاثة شهور من توليه حقيبة الوزارة بسبب عدم المواءمة السياسية، لذلك يكون عدم المواءمة الشرعية أجدر وأولى يا معالي الوزير. لذا نطالب الأخ وزير العدل باتخاذ القرار المناسب لوقف طلبات وكيلات النيابة امتثالاً للفتوى الشرعية ولرأي جمهور الفقهاء ولا يكون ثمن استمراره في المنصب مخالفة الثوابت الشرعية والنصوص الصريحة التي منعت المرأة من تولي هذا المنصب. إن اعتراضنا على تولي المرأة القضاء ليس لأننا ضد المرأة، ولكن لأننا ملزمون بشرح الرحمن وهدي سيد الأنام اللذين منعا المرأة من تولي منصب القضاء.



اتربة وغبار في الكويت امس (قاسم باشا)

الجمعان: فصل الشتاء لم ينته ومواسمه مستمرة وتوقف الملاحة البحرية بسبب تدني الرؤية



فتاة تغطي أنفها لحمايتها من الغبار (محمد خلوصي)



أمطار سبغت انخفاض الرؤية (اسامة ابو عطية)

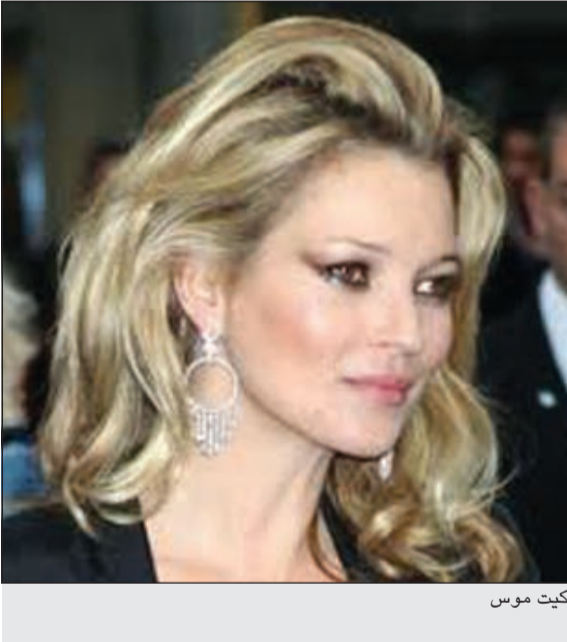
الباردة نسبياً وفق الرزنامة المناخية وموعد نهايتها في فترة السريات (شهر أبريل) من التاسع من شهر فبراير المقبل. وقال أن موسم الشبظ قد حط رحاله في الكويت بوضعية مختلفة هذا العام عن الاعوام السابقة حيث اتسم بالتهذيب والتفاوت بين البرودة والدفء المزوج بالأمطار، حيث ان تقدم بعض المنخفضات الجوية خلال هذه الفترة تسببت بالدفء الملحوظ وساهمت في تساقط الأمطار، بعد فترة قصيرة نسبياً سيطرت فيها مرتفعات باردة تتسبب في خفض درجات الحرارة بشكل ملحوظ، مؤكداً ان موعد نهاية الأمطار الطبيعية في الكويت ينتهي مع نهاية فصل الربيع

قال الفلكي خالد الجمعان ان فصل الشتاء في الكويت قد انتصف مع انتصاف الموسم الثاني منه (الشبظ) مؤكداً أن فصل الشتاء لم ينته و موسمه لاتزال مستمرة حتى نهاية الموسم الثالث والأخير منه (العقارب) وذلك وفق التقويم الفلكي لمنازل الشمس والقمر الذي يعتمد على مطالع النجوم في تحديد بداية ونهاية فتراته، وأضاف ان موسم الشبظ ينقسم الي فترتين (النعائم - البلدة) وهذه الايام تلعب بأيام (البلدة) نسبة إلى طالع نجم البلدة الذي يبدأ بعد نهاية فترة النعائم مباشرة، والبلدة هي موسم الشبظ وتعد من الفترات



أجواء غائمة (هاني الشمري)

كيت موس مدمنة على الحمص



لندن - بوبي.أي: يبدو ان طبق الحمص بالطبخة العربي الشهير بات الطعام المفضل لدى نجمة عرض الازياء كيت موس. وذكرت صحيفة «بيلي ستار» البريطانية ان موس باتت مدمنة على الحمص بالطبخة منذ ان تذوقته في مطعم بشمال لندن. وأشارت الى ان عارضة الازياء احبت الطبق كثيراً الى درجة انها طلبت من الطاهي ان يعطيها دروسا حول طريقة تحضير الحمص في منزلها. يذكر ان طبق الحمص بالطبخة المصنوع من حبوب الحمص هو من اشهر اطباق المقبلات العربية ويات يحظى بشعبية واسعة حول العالم.

20 مليون دولار تكلفة فيلا جيزال باندشين



لوس أنجيليس - أ.ش.: انتقلت عارضة الازياء التوب موديل البرازيلية جيزال باندشين مع زوجها ظهير الكرة الأميركي توم بريدي الى فيلتهما الجديدة في لوس انجيليس والتي تكلفت 20 مليون دولار. وذكرت المجلة الأميركية «يو اس ماجازين» ان جيزال باندشين التوب موديل البرازيلية من اصل ألماني الأعلى اجرا في العالم وتوم بريدي من اشهر لاعبي الكرة الأميركية يعتبران من أغنى الأزواج في المجال الفني وفقا لتصنيف مجلة «فوربز» الأميركية حيث

الاحتفال بالذكرى الستين لتتويج الملكة إليزابيث في يونيو



لندن - أ.ف.ب: سيتم الاحتفال بالذكرى الستين لتتويج الملكة إليزابيث الثانية في لندن في يونيو المقبل من خلال أنشطة عدة، من بينها قداس احتفالي في دير وستمنستر، على ما أعلن القصر الملكي الإثنين. ومن المتوقع أن تشارك الملكة وزوجها فيليب ودوق ادنبره وأفراد آخرون من العائلة الملكية في هذا القداس في الرابع من يونيو. وستينم تنظيم معرض

صورة تجمع الملكة والأمير تشارلز في إحدى المناسبات