



تويوتا أفالون 2013 الجديدة

تصميم رياضي أنيق يعكس التوجه الجديد للجيل القادم من مركبات «تويوتا»

مجموعة السائر تطلق «أفالون» 2013.. سلاسة في القيادة وديناميكية في الأداء



هيكل أفالون

تعتمد أفالون الجديدة على هيكل خفيف الوزن عالي الصلابة يعزز أداءها المتفوق ومستوى الأمان. وقد تم استخدام حديد صلب بدرجة شد عالية في الهيكل، كما تمت زيادة عدد اللحامات في فتحات الأبواب الأمامية والخلفية لتزيد صلابة وحدة جسم المركبة. ويعمل الجزء المرتفع بمنطقة التدعيم الخلفية العليا أسفل الزجاج الخلفي على تحسين صلابة الهيكل الخلفي بنسبة 23٪.

وأراد المهندسون ابتكار مقصورة هادئة وعالية الجودة في أفالون، بحيث يستمتع الركاب بالراحة والمحاكاة واستخدام الأجزاء الإلكترونية داخل المركبة. ولتحقيق ذلك الهدف، تم خفض الضوضاء بالاستعانة بإجراءات عديدة، فقد تم وضع مواد ماصة وعازلة للصوت في أماكن استراتيجية حول لوحة التجهيزات المركزية للمساعدة على ضمان الهدوء. كما تمت إضافة مادة ماصة للصوت على كل من الأبواب وزينة العمود الخلفي وبطانة السقف وأنبوب ناقل الحركة وصندوق الأمتعة والدرج لتوفير تحكم أفضل بالصوت الذي يدخل المقصورة.

تقنيات الأمان

تتوافر أفالون الجديدة بنظام الرادار الموجي بدقة تصل إلى مليمترات ليضيف ميزة أخرى لضمان سلامة الركاب. وتضم أفالون كذلك شاشة الرؤية الخلفية، وتستخدم خطوط توجيهية تعرض على الشاشة للإشارة إلى المسافات التقريبية. ويتوافر كذلك نظام مثبت السرعة الراداري الديناميكي والذي يساعد على تقليل الأعباء على السائق عن طريق استخدام حساس راداري في مقدمة المركبة يساعد على التحكم في سرعتها ويحافظ على مسافة آمنة مع المركبة التي في المقدمة. ويقوم الرادار بالتحكم في سرعة المركبة ضمن مدى يتم ضبطه مسبقاً للمحافظة على المسافة بين المركبات. وتتوافر أفالون 2013 كذلك بنظام السلامة ما قبل الاصطدام، والذي يساعد على تخفيف آثار الصدمات. في المرحلة الأولى، يقوم النظام بشد أحزمة الأمان ونظام المكابح الهيدروليكية. وفي المرحلة الثانية، يمكن للنظام تعويض الضغط غير المتكافئ على المكابح عن طريق تطبيق نظام الكبح الأمثل. وتأتي أفالون مجهزة بـ 10 وسادات هوائية SRS (في مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي) ووسادات هوائية جانبية SRS (في المقاعد الأمامية والخلفية)، ووسادات هوائية منسلة لحماية رؤوس الركاب ووسادات SRS لحماية منطقة الركبة (في مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي). وتم تزويد أفالون بنظام التحكم بثبات المركبة (VSC) ونظام السحب (TRAC) ونظام المكابح المنعقة للاغلاق (ABS) ونظام توزيع قوة المكابح الإلكتروني (EBD) ونظام مساعدة المكابح (AB). وتتضمن المركبة نظام مكابح قرصية لتسريع للعجلات الأربع مقاس 17 بوصة بنسبة كبح متغيرة لتساعد على ضمان أفضل أداء للمكابح.

تقنية متطورة

تتضمن أفالون 2013 الجديدة قائمة طويلة من التقنيات المتقدمة وسهولة الاستخدام، والتي يتوقع المرء توفرها في هذه السيدان المتميزتين من تويوتا، إلى جانب مزايا خاصة تعزز قدرات المركبة ومستوى السلامة فيها. توفر أفالون الجديدة خيارين من نظام التحكم بالناح: النظام الأول للتحكم في درجة الحرارة في ثلاث مناطق منفصلة، أما النظام الثاني للتحكم في درجة الحرارة في منطقتين، ويتيح النظام الأول في المناطق الثلاث ضبط درجة الحرارة بشكل مستقل في كل من المقاعد الخلفية ومقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي، بينما يتحكم نظام المنطقتين في درجة الحرارة بمقعد السائق والراكب الأمامي. واستخدم في نظام تكييف الهواء الجديد والعالي الكفاءة أنابيب بقطر أكبر وبطول وانحناءات أقل للحد من فقدان الضغط وتقليل العبء على المكبس، وتم استخدام مدخل جزئي لإعادة تدوير الهواء في وحدة تكييف الهواء لتحسين أداء تسخين الهواء. كما أن أفالون الجديدة مجهزة بشكل قياسي بنظام ترفيه صوتي مزود بشاشة لمس قياس 7.1 بوصة بتقنية EGA ونظام الوان TFT يمكن من خلالها عرض والتحكم بكل من النظام الصوتي، البلوتوث، إعدادات المركبة القابلة للتخصيص، وشاشة الرؤية الخلفية، ومعلومات القيادة مثل معدل استهلاك الوقود ومعلومات جهاز iPod® والأجهزة الأخرى التي يمكن توصيلها بـ USB. ويضم طراز «لميتيد» من أفالون نظام الملاحة المعتمد على القرص الصلب HDD والذي يشمل شاشة لمس عالية الدقة مقاس سبع بوصات تساعد على تحسين التشغيل. ويشتمل النظام على إمكانية تشغيل اسطوانات DVD وتقسيم الشاشة إلى قسمين بحيث يمكن عرض خارطة شاشة الملاحة إلى جانب إما معلومات نظام الترفيه الصوتي أو معلومات المركبة.



السائر متوسطاً مسعود وهبة ورئيس المكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نوبويوكي نيجيشي

المقصورة الداخلية إلى ترقية التجربة التي يحصل عليها كل من السائق والراكب. كما ساهم الاستخدام المكثف لمواد ناعمة الملمس على تعزيز الإحساس بجودة المقصورة والراحة التي توفرها.

وأشار إلى أن مقصورة أفالون 2013 تتوافر بثلاثة ألوان: اللوزي الذي يساعد على توفير نمط أنيق وداخلي ومحيط فاخر، والرمادي الخفيف الذي يظل متألفاً ويضفي صبغة عصرية على المقصورة، والأسود الذي يعطي إحساساً أكبر بجودة القيادة. وأكد على أن مقصورة «أفالون» ما تزال تؤدي وظائفها العملية، حيث تحتوي على مساحة تخزين واسعة.

كما يتوافر درج لتخزين الإلكترونيات eBin™ أسفل لوحة تكييف الهواء في المقعد الخلفي الأمامي، ويتيح التصميم الجديد للدرج تخزين جهازين (هاتف نقال أو أي بيود مثلاً) بجانب بعضها البعض على سطح ذي درجة احتكاك عالية لمنع الانزلاق. وتتواجد مقاييس الشحن الكهربائي أسفل الدرج الذي يمكن فتحه وإغلاقه بينما تمر الكيبلات عبر فتحة فاخرة عالية الجودة، فعلي سبيل المثال فإن لوحة القيادة مجهزة بمواد فاخرة ناعمة الملمس ومعدة يدوياً، واللوحات المركزية محاطة بحواف فريدة مصنوعة من الكروم، كما تم تزويد منطقة ذراع تغيير التروس بحواف لماعة عالية الجودة. ويهدف هذا الاهتمام بالتفاصيل والتحسينات التي تم إدخالها على بنية ومظهر

مساحة المنطقة غير المضاعة بين صندوق الأمتعة واللوح الجانبي الخلفي.

التصميم الداخلي

وأفاد بأن التصميم الداخلي لأفالون 2013 يأتي مميّزاً بسمة أنيقة التصميم الخارجي والمظهر الرياضي بما يضمن مظهرها داخلياً متميزاً يمزج بين التقنية المتفوقة والمهارة الحرفية والأسطح المصقولة بمستوى فني رفيع، أما لوحة التجهيزات المركزية بخطوطها الرائعة وأسطحها المحببة أمام الراكب فتضفي إحساساً برحابة المقصورة.

وقد غطيت هذه اللوحة بمادة ناعمة ولدنة ومثبتة بغرز بدوية تضفي لمحة مبتكرة مع إحاطتها بلوحة التجهيزات المركزية. ويساعد التصميم المنخفض للوحة التجهيزات المركزية والمكون من طبقات على تقسيم منطقة اللوحة بشكل متوازن يمنح السائق مساحة خاصة مدعومة بزوايا تركز على العدادات، ومساحة عرضة مفتوحة خاصة للراكب تمنح الشعور برحابة المقصورة.

وقال إن الأسطح الداخلية لأفالون الجديدة تتمتع بلمسات متفردة من مواد فاخرة عالية الجودة، فعلي سبيل المثال فإن لوحة القيادة مجهزة بمواد فاخرة ناعمة الملمس ومعدة يدوياً، واللوحات المركزية محاطة بحواف فريدة مصنوعة من الكروم، كما تم تزويد منطقة ذراع تغيير التروس بحواف لماعة عالية الجودة. ويهدف هذا الاهتمام بالتفاصيل والتحسينات التي تم إدخالها على بنية ومظهر

تعتمد بالفعل على أفضل موارد تطوير المركبات الموجودة في السوق، الأمر الذي تشتهر به تويوتا لتضع بين يدي عملائها مركبة سيدان مرموقة تعكس أرفع مستويات البراعة والابتكار لديها. ستقود هذه السيدان المسيرة نحو تصاميم رائعة وأداء متفوق وأفضل المستويات التقنية.

التصميم الخارجي

وأشار نوبويوكي نيجيشي إلى أنه تحقيقاً للهدف المتمثل في إعادة تسويق تويوتا أفالون، وتغيير الصورة الذهنية لدى العملاء عن هذه السيدان، أعادت تويوتا تصميم الشكل الخارجي للمركبة حيث تضمن الطراز الجديد تغييرات شاملة في التصميم مقارنة بطرازات أفالون السابقة.

وأفاد بأن تصميم أفالون 2013 الرياضي والأنيق يتميز بسقف أطول مناسب يمنحها شكلاً جانبياً أكثر جاذبية ويوحى بإحساس الحركة مع الحفاظ على ثبات المركبة على الطريق.

أما كتف المركبة المصقول فيأتي مندمجاً مع شريحة معدنية تبدأ من أعلى العجلات الأمامية وتشكل تصميماً جانبياً قوياً وانسيابياً للجسم، بحيث يضيء عليها مزيداً من الروح الرياضية.

وذكر أن إشارات الانعطاف الخارجية في «أفالون» الجديدة تقع في الجزء المنخفض من الصدام الأمامي بحيث تزيد من الإطالة الرشيقة للمركبة.

أما المصابيح الخلفية الأنيقة فتشتمل على مصابيح LED لتعزيز الرؤية وتقليل



مبارك ناصر السائر يلقي كلمته (أسامة أبو عيطة)

المعتمدة وكراجات بكافة أنواع الخدمات فيها ومراكز لقطع الغيار في كل مكان في الكويت بطريقة مميزة مبتدئين العمل في ثلاثة مشاريع ضخمة وجديدة في الجھراء وأبو فطيرة والفحيحيل تعكس شغفنا الدؤوب في أن نكون جبار كل بيت في الكويت مع أكبر شبكة مراكز الخدمة.

وأكد السائر على أن التطور الذي شهدته مجموعة السائر نتيجة طبيعية وحثمية للإستراتيجية النكية والبعيدة النظر التي انتهجتها المجموعة في السوق، كان آخرها حملة «دوم مطمئن» التي انطلقت مؤخراً تاكيدا على مواصلة تعهدنا والتزامنا بتقديم أفضل الخدمات وأن تكون تجربة الاستئجار بامتلاك سيارة تويوتا هي القرار الصحيح أكثر من أي وقت مضى. وشدد على أن رضا العملاء مازال وسيبقى من أولويات مجموعة السائر، ولن توفر المجموعة جهداً برفعه إلى مستويات أعلى لا يضاھيها فيها منافسوها.

البراعة الفائقة

من جهته، قال رئيس المكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نوبويوكي نيجيشي أن أفالون 2013 تعبر عن البراعة الفائقة التي تتمتع بها تويوتا في صناعة المركبات، مشيراً إلى أن اسم «أفالون» اليوم يعني مستويات جديدة من الأثارة والديناميكية والدقة في التفاصيل.

وأضاف أن «أفالون» الجديدة تعتبر نسخة محسنة للغاية من مركبة

مبارك السائر: مستثمرون في تنفيذ خططنا التوسعية دون تعديلات وقائمون على إنشاء مشاريع متكاملة في جميع أرجاء الكويت



أرجاء الكويت

قامت «تويوتا» بإدخال تغييرات جريئة وجذرية في «أفالون» لعام 2013 لتقدم لمحبيها سيدان قوية ومميزة ستسهم في زيادة جاذبية المركبة في نظر المستهلكين من مختلف الأعمار، وتبرز في الوقت نفسه الخط الجديد لتصاميم تويوتا والتوجه المستقبلي لمركبات السيدان التي ينتجها مصنع المركبات الياباني الرائد عالمياً.

وبهذه المناسبة قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات مبارك ناصر السائر أنه رغم الأزمات المالية التي شهدها العالم والتحديات التي واجهت تويوتا من التسونامي والزلازل التي عانت منها خطوط الإنتاج في اليابان وتايلاند، إلا أننا لنمس ونلاحظ عن كثب استمرارية شركة تويوتا الرائدة بتطوير أفضل أفالون الجديدة خير مثال يعبر عن مصداقية تويوتا بذلك التطور بخطوة هائلة للأمام مع المزيد من أحدث التقنيات المتكاملة.

وأضاف في كلمته خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده الشركة بمناسبة إطلاق أفالون 2013: «نحن في السائر نوازي تويوتا بالاستثمار في استراتيجيتنا تطوراً نحو الأمام على لفة في السوق الكويتي ومستثمرون في تنفيذ خططنا التوسعية دون أي تعديلات وبكل ثقة لبناء أكبر عدد من المراكز والمرافق لتويوتا ولتعزيز وقائمون على إنشاء مشاريع متكاملة أيضاً في كافة أرجاء الكويت بتوفير كافة الخدمات البيعية والخدمات المساندة لما بعد البيع بتوفير معارض جديدة للسيارات ومعارض للسيارات المستعملة



..وضع نوبويوكي نيجيشي داخل السيارة



مبارك السائر ومسعود وهبة ونوبويوكي أمام «أفالون» 2013 الجديدة