

«بي.إم.دبليو» و«تويوتا» توقعان اتفاقاً لتعزيز التعاون

برلين - رويترز: قالت بي.إم.دبليو الألمانية لصناعة السيارات الفارهة أمس إنها ستعزز التعاون مع منافستها اليابانية تويوتا ليشمل مجالات مثل التطوير المشترك لخلايا الوقود والبطاريات وتقنيات تخفيف الوزن. وأضافت بي.إم.دبليو في بيان إن «اتفاقات ملزمة» وقعتهما مع تويوتا ستمكنهما من التطوير المشترك لهياكل ومكونات السيارات الرياضية. كانت بي.إم.دبليو وتويوتا اتفقتا في مذكرة تفاهم في يونيو على تطوير تعاونهما إلى تحالف استراتيجي في تحد للمنافسين العالميين مع احتدام المنافسة.

أكد أن مجلس الإدارة أفسح المجال أمام الخبرات من الصفين الثاني والثالث

النصف بعد إقرار مرسوم «الكويتية» لـ «الأنباء»: تحديث الأسطول ضرورة

تكن تتفاوض بشكل جدي. وأوضح النصف أنه مع مرسوم الضرورة الذي اصدر فسيتمح للشركة النظر في العروض السابقة وبدأ العروض التي اتت للشركة سيتم النظر لها بشكل إيجابي وعند التفاوض ستكون الصورة النهائية قد تشكلت. وبالنسبة لرحيل أكثر من 1000 موظف من الشركة قال النصف بشأن تسير أمور الشركة أن ما كان يفترض أن يكون الإحلال عملية تدريجية من 2008 وهذا ما ينص عليه القانون تتم عملية الإحلال تدريجياً بالاربعة سنوات الفاصلة من 2008 عندما صدر القانون 2012 عندما طبق والامر لم يكن كذلك والقانون نص على أن الاستغناء من التحول إلى الشركة وبالتالي عندما تم التعاقد من عدد يقارب الـ 1000 و فوقه اضافة الى حاجتنا الى توفير 50 مليون دينار سنوياً من الرواتب وأكثر وهذا رغبة الموظف الذي خدم المؤسسة بسنوات طويلة وأراد ان يرتاح وتم تحقيق رغبته. وأضاف النصف ان الشركة لديها كوادر الآن ويوجد بها صف اول وثان ولديهم سنوات خبرة عديسة وما تحتاجه الشركة ستحصل عليه سواء بالسوق المحلي او الخارجي في حال عدم توافق الختامات الأزمة للتشكيل بشكل صحيح. وزاد النصف ان السوق المحلي والشباب الكويتي لهم الأولوية ولكن الشركة لن تستطيع القيام بذلك الآن والا رجعت الشركة للمربع الأول.

● **عبدالرحمن خالد**



التأجير أو الشراء مرتبط بالتمويل وكل الخيارات مفتوحة أمام الشركة

على طائرات كثيرة والحصول ايضا على شروط من المصانع أكثر وان الامر غير ذلك ان سيوفرها المرسوم وان كان هذا المبلغ تعتقد الشركة انه من الأفضل له ان يتحول الى اصول وأفضل الاصول لشركة طيران هي الطائرات. وقال ان قضية تحديد الجهة التي ستشتري منها «الكويتية» لم تحدد حتى الآن، ولكن في حينها ستري الشركة ما هو الأفضل وانها تقف على التمويل وستتظر الشركة الى ما هو موجود بالسوق وما هو جيد وكل شيء في حينه، مضيفاً ان الوضع الاقتصادي للشركة سيئ ويعلم به الجميع من ديون متراكمة وحساب مكشوف وهذه الامور لم تكن لتؤهل الشركة الى تفاوض بشكل جدي مع شركات تعرض طائرات للبيع، مبيناً انه الفترة السابقة كانت الشركة تستقبل عروض ولكنها لم

الرحلات تقلع بالوقت المحدد لها دون تأخير. وأشار النصف الى انه في حال حدث هذا التوسع سيغطي ذلك فرص عمل للشباب الكويتي، مضيفاً ان الشركة لا تود ان يذهب الموظفون للتعاقد بينما عدد الرحلات قلص وعدد الموظفين زاد لذلك ظهرت قضية التحفيز او «الشيك الذهبي» والشركة تأمل ان في المرحلة القادمة متى ما اتت طائرات والرحلات تم تكثيفها وتم افتتاح محطات فسيكون هناك قطعاً توظيف وحاجة للشباب وتتاح الفرصة لهم لدعم شركتهم الوطنية.

شراء طائرات

وبالنسبة لشراء طائرات جديدة من القطرية بما اثير مؤخراً قال النصف ان كل الخيارات مفتوحة أمام الشركة والقضية مرتبطة بالتمويل وكلمة وفر التمويل كلما استطاعت الشركة الحصول

المواطن الكويتي في أن تكون لديه شركة طيران يفترض بها كحال الآخرين والمواطن الكويتي من حق ان تكون لديه شركة طيران لا تقل شأنًا عن شركات طيران البلدان الاخرى، بالإضافة الى اعلاء اسم الكويت بالفضاء. وقال النصف ان الشركة تأمل ان تحضر خبرات تسويقية اجنبية قد لا تكون متوفرة بالسوق المحلي بحيث تعطي الفرصة للشركة لتفتح بشكل اقتصادي رحلات للبلدان البعيدة ولا يصح ان تفتح الشركة رحلات بعيدة المدى الا اذا كان هناك خطة تسويقية قوية وربما هذه احدى الامور التي لم تحدث بالسابق ولهذا السبب توقفت استمرت الشركات الأخرى بالمنطقة بالتوسع وهذه احدى الاوليات للشركة بالفترة المقبلة والمجلس يعمل الآن بشكل متوازن بحيث يغير شكل «الكويتية» والخدمة وتبدأ

عاما تذهب إليها يومياً والآن لا تستطيع الشركة تشغيل الطائرات بسبب عدد الـ 17 طائرة القليل وأحياناً يوجد من الـ 4 الى 5 طائرات بالصيانة وبالتالي الشركة تعتمد فقط على الـ 10 او 12 طائرة. وأضاف انه وبالنسبة لهذه الحالة ليس من المفترض ان يتم تحديث الاسطول بشكل مبكر، مشيراً الى ان مجلس ادارة 2007 وضع خريطة لتحديث الاسطول ولكن الامر لم يتات الا عبر شركة طيران تذهب مشارق الارض ومغاربها وتأتي بالسائح والمستثمرين وكذلك توفر اسهل وانجح الطرق للمواطن والمقيم للسفر.

تحديث الاسطول

وقال النصف ان الشركة تحاول بالمرحلة المقبلة بقضية تحديث الاسطول ان تحفز الرحلات التي كثير من المطارات التي كانت «الكويتية» قبل 20



سامي النصف

الطائرات لا تزيد على 5 و 6 سنوات، مضيفاً ان هذا الامر يفرض على «الكويتية» ان تبدأ في تلقي العروض من شركات الطيران ومحاولة الحصول على ما هو افضل واسرع.

وزاد النصف انه لم تكن بمقدور الشركة ان تتحرك لولا اصدار مرسوم الضرورة الذي اصدره صاحب السمو

الأمير بنظرته الناقبة وحلمه تجاه الكويت بأن تصعب مركزاً مالياً وحلم كل الكويتيين وهذا الامر لم يتات الا عبر شركة طيران تذهب مشارق الارض ومغاربها وتأتي بالسائح والمستثمرين وكذلك توفر اسهل وانجح الطرق للمواطن والمقيم للسفر.

تحديث الاسطول

وقال النصف ان الشركة تحاول بالمرحلة المقبلة بقضية تحديث الاسطول ان تحفز الرحلات التي كثير من المطارات التي كانت «الكويتية» قبل 20

طائرات «الكويتية»

قاربت على 20 عاماً ومعدلها العالمي

لا يزيد على 6

الشركة تعتمد فقط

على 12 طائرة من

إجمالي 17 طائرة

بسبب عمليات

الصيانة

البنك الدولي: 620 مليون عاطل

عن العمل في العالم

قال البنك الدولي التابع للأمم المتحدة في تقريره السنوي الجديد ان توفير الوظائف وفرص العمل يشكل ركيزة أساسية للتنمية في البلدان النامية، حيث يتجاوز مردودها كثيراً ما تدره من دخل، مشيراً في الوقت نفسه الى الأهمية الكبيرة للوظائف في الحد من الفقر، وإزدهار المدن، وتوفير بدائل عن أعمال العنف للشباب.

ووفقاً لتقرير البنك على ان معدلات الفقر تتخفف كلما تمكن الناس، من خلال العمل، من الخروج من برائث الفقر والمعاناة، وكلمة مكنت الوظائف النساء من زيادة الاستثمار في أطفالهن.

ويذكر التقرير على ان الوظائف ذات المردود الإنمائي الأكبر هي تلك التي ترفع من مستويات الدخل، وتساعد المدن على الاضطلاع بوظائفها بشكل افضل، وترتبط بالاقتصاد الوطني بالأسواق العالمية، وتحافظ على سلامة البيئة، وتجعل للناس

مصلحة في الحفاظ على سلامة مجتمعاتهم، وتعليقاً على ذلك، قال رئيس الخبراء الاقتصاديين والنائب الاول لرئيس البنك الدولي، كوشيك باسو: «الوظائف هي افضل ضمانة ضد الفقر والمعاناة، وتلعب الحكومات دوراً حيوياً في تهيئة بيئة الأعمال الملائمة التي تعزز الطلب على العملة».

ووفقاً لتقديرات التقرير، الذين استعان ببيانات أكثر من 800 تعداد ومسح استقصائي، يبلغ حجم الايدي العاملة على مستوى العالم أكثر من ثلاثة مليارات شخص، يعمل نصفهم تقريباً بالزراعة

او بمشاريع عائلية صغيرة، او يشتغلون بأعمال يومية مؤقتة او موسمية، ويعاني هؤلاء من ضعف شبكات الامان او غيابها في بعض الأحيان، وغالباً ما تكون أجورهم ضئيلة.

من جانبه، قال مدير فريق اعداد مطبوعة «تقرير عن التنمية في العالم» مارتين رامان:

● **محمد البديري**

دول الخليج تتجه إلى تنوع اقتصاداتها

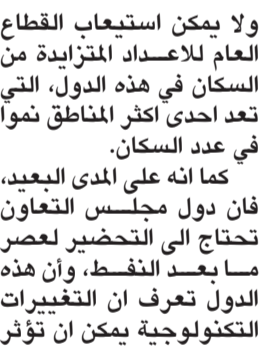
ولا يمكن الاستيعاب القطاع العام لاعتماد المتزايدة من السكان في هذه الدول، التي تعد احدى أكثر المناطق نمواً في عدد السكان. كما انه على المدى البعيد، فإن دول مجلس التعاون تحتاج الى التحضير لعصر ما بعد النفط، وأن هذه الدول تعرف ان التغييرات التكنولوجية يمكن ان تؤثر تأثيراً كبيراً على الطلب على النفط حتى قبل نفاد الاحتياطي التي لديها. وبعد تصدير النفط والغاز العامل الرئيسي وراء قوة اقتصادات دول الخليج وهي البحرين والملكة العربية السعودية ودولة الامارات العربية المتحدة وقطر وسلطنة عمان والكويت. ويمثل النفط نحو 80٪ من عوائد الصادرات ودخل هذه الحكومات.

كما ذكر التقرير انه بالنسبة الى المستثمرين، فإن مثل هذه الاتجاهات تعني ان هناك فرصاً واسعة للاستثمار في منطقة الخليج، ولكن أيضاً من المهم ان تأخذ بوجهة نظر مختلفة بعض الأشياء

ومتشكة أحياناً في المشاريع المحتملة في قطاعات مختلفة. لكن حجم خطط التنوع في دول مجلس التعاون الخليجي يعني انه ستكون هناك حاجة لدخول رأس المال الخاص في التمويل بالتعاون مع الدولة، وأن بعض هذه الاموال قد تأتي من داخل المنطقة، وأن الاتجاه الرئيسي الذي كان سائداً خلال الطفرة النفطية الاخيرة هو إبقاء المستثمرين الخليجيين على معظم اموالهم في الاقتصاد المحلي بعد بروز المزيد من فرص الاستثمار.

كما ان الشركات الخليجية ستسعى أيضاً الى البحث عن اسواق رأس المال الدولية من خلال اصدار سندات دولية وصكوك، في حين يتم تطوير البورصات المحلية تدريجياً في محاولة لجذب المزيد من الاستثمارات العالمية، على

فرص العمل الكافية لمواطنيها، كما حصد التقرير ايضا اربعة مجالات تتمتع فيها دول الخليج العربية بميزات نسبية واضحة، وحسد الاتجاهات الرئيسية في كل قطاع على مدى السنوات العشر المقبلة للصناعات الكثيفة الاستخدام للطاقة - مثل البتروكيماويات والبلاستيك، والالمنيوم، والتعدين والصناعات



جهود كبيرة لتطوير الصناعة في دول الخليج العربي

القائمة على المعادن، وتجارة الجملة والتجزئة والخدمات اللوجستية، والسياحة، والطيران.

وبين التقرير انه في حين لاتزال هناك تحديات، فإن آفاق النمو للمصناعات غير النفطية قوية، إذ ان حصة الناتج المحلي الإجمالي على مدى العقد المقبل، والتي تأتي من قطاع النفط، ستتحقق تدريجياً، في وقت يتوقع ان ينمو القطاع غير النفطي بمعدل 5.1٪ سنوياً، وهي نسبة اعلى بكثير من نمو متوقع يبلغ 3.3٪ سنوياً في قطاع النفط والغاز.

ورأى النفط والغاز كانت مربحة لدول الخليج الست، لكن هذه الموارد محدودة، وأن تاريخها يظهر تعرضها لتقلبات كبيرة في الاسعار، وصدر التقرير بمساندة هيئة مركز قطر المالي، وجاء بعد مقابلات مع اقتصاديين وأكاديميين وأصحاب اعمال لديهم معرفة بالمنطقة، ووفقاً للتقرير، فإن هناك ثلاثة اسباب رئيسية، مسانداً جميع دول مجلس التعاون الخليجي تحت تطوير القطاعات غير النفطية من اجل تنوع اقتصاداتها.

ومن أبرز الاسباب ان تراجع اسعار النفط في الفترة الماضية اظهر مخاطر الاعتماد على النفط كمصدر وحيد للدخل، وأن دول المنطقة تريد تنويع مصادر الدخل لأن قطاع النفط والغاز لا يوفر فرص العمل الكافية لمواطنيها،

وصف تقرير حديث صناعة النفط والغاز في دول الخليج العربية بالمرجحة جداً، وأن هذه الدول تسعى الى تنوع اقتصاداتها بعيداً عن هذه المصادر عن طريق تطوير القطاعات غير النفطية التي يتوقع ان تنمو بنسبة 5.1٪ سنوياً.

لكن التقرير ذكر ان المسؤولين عن التنوع يواجهون عند متابعة اجراءات تنويع الاقتصاد خمس مقايضات هي التركيز على مجالات الصناعات التي لها ميزات عظيمة نسبياً وتكون معظمها عادة كثيفة الاستهلاك للطاقة مقابل تقليل الاعتماد على النفط والغاز.

كما تسعى الى استهداف اكثر الصناعات تنافسية مقابل مجموعة واسعة من الصناعات، وزيادة القاعدة الضريبية مقابل الحفاظ على مستويات متدنية من الضرائب لجذب المستثمرين، وتعظيم النمو مقابل استهداف النمو لخلق فرص عمل للمواطنين، بالإضافة الى السعي الى تحقيق سياسة المواطنة بدلاً من مرونة اسواق العمل.

كما حصد التقرير ايضا اربعة مجالات تتمتع فيها دول الخليج العربية بميزات نسبية واضحة، وحسد الاتجاهات الرئيسية في كل قطاع على مدى السنوات العشر المقبلة للصناعات الكثيفة الاستخدام للطاقة - مثل البتروكيماويات والبلاستيك، والالمنيوم، والتعدين والصناعات

تتوقع ان تنخفض نسبة مساهمة قطاع النفط والغاز في الناتج المحلي الإجمالي الى نحو 27٪ بحلول العام 2020، من 40٪ في العام 2001، بعد ان بلغ ذروته عند 49٪ في العام 2009.

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**

● **محمد البديري**