



السيارة ترسي معايير جديدة للأداء الذكي من حيث القوة والرشاقة وقيادة أكثر أماناً ومتعة

«بهباني للسيارات» تكشف النقاب عن بورشه «911 كاريرا 4»



سقف زجاجي منزلق جديد

وفرت بورشه فتحة سقف زجاجية منزلقة جديدة كتجهيز اختياري لطران «911 كاريرا كوبيه». وهي تتضمن عاكس رياح وحاجبا للشمس، وتفتح المنزلق. وقد جرى طلاء وحدات السقف أمام السقف الزجاجي المنزلق وخلفه بلون أسود شديد اللامعة، ما يسلب الضوء على فتحة السقف هذه. وتطل بورشه «911 كاريرا 4» الجديدة بنسخاتها الأربع لتستبدل الجيل السابق الذي شهد نجاحا استثنائيا تمثل في بيع حوالي 24,000 سيارة، ما يمثل 34٪ من المبيعات الإجمالية للجيل الثاني من بورشه 997. وفي العام 2008، خضع الجيل السابق من هذه السيارة إلى عملية تطوير لتكنولوجيا المحرك وعلبة التروس، تعتبر من الأكثر جذرية على الإطلاق التي تطول نسخة الدفع الرباعي من 911. فقد زودت السيارات بمحركات مع نظام حقن مباشر للوقود وعلبة تروس PDK بقابضين و«نظام بورشه للتحكم في التماسك»، يتحكم إلكترونيا. وفي شهر يوليو من العام 2011، توجت بورشه هذا الجيل السابق بنسخة «911 كاريرا 4 جي تي إس» GTS 911Carrera4 التي ارتفعت قوة محركها البالغة سعته 3,8 ليترات إلى 408 حصنة.



عبدالحسن بهباني وروجر كريكو وبراسانا هارديكار وهاني مرعي خلال الاحتفال (قاسم باشا)

يدويا عندما تكون السيارة أعلى ترس لنمط القيادة المتبع حاليا وتنتهي عملية التطواف هذه عند الكبح أو التسارع أو تشييق التروس يدويا.

أكثر ديناميكية ورنشافة

ستضاعف بورشه متعة القيادة التي يزخر بها الجيل الجديد من 911 من خلال طرح «911 كاريرا 4» ذات الدفع الرباعي في الأسواق بأربع نسخات وقد حافظت السيارات الرياضية الجديدة ذات الأبعاد الديناميكية الفريدة على ميزتها التصميمية الإبريز وهي المؤخرة الإعرض، كما باتت تمتاز بمعايير غير مسبوقه من الفاعلية والتماسك والنيات نتيجة اعتماد تصميم خفيف الوزن ومحركين جديدين إلى جانب أنظمة مساندة إضافية مع نظام بورشه للتحكم النشط في التماسك، وعلى الرغم من الارتفاع الحاصل في قوة المحرك والتقدم الذي طرأ على ديناميكية القيادة تترقي نسخات السيارة الأربع بالفاعلية إلى أفاق جديدة وتستهلك وقودا أقل بكثير من الأجيال السابقة بنسبة تبلغ 16٪ كحد أقصى ما يوضح التزام طراز الدفع الرباعي الجديد 911 بالسير على خطى طراز «911 كاريرا 4» الذي قدمته بورشه في العام 2011.

ويستطيع الجيل الجديد من «911 كاريرا» ذو الدفع الرباعي النشط نقل قوته المرتفعة إلى الطريق بأسلوب مثالي في الاوقات والظروف كافة بفضل نظام بورشه للتحكم في التماسك ويعتمد هذا النظام في عمله على قابض متعدد الاقراص يتحكم في توزيع القوة بين العجلتين الاماميتين والخلفيتين بشكل نشط في غضون أجزاء قليلة من الثانية وهو يستطيع توفير اما ثباتا أكبر او تماسكا أكثر رشاقة او طيعة قيادة أكثر رشاقة وذلك وفقا لظروف القيادة، بعبارة أخرى يحصل السائق على متعة أكبر أثناء القيادة مع معايير أفضل من السلامة.

● أحمد مغربي



عبدالحسن بهباني وروجر كريكو أمام بورشه «911 كاريرا 4»



روجر كريكو متحدئا خلال حفل إطلاق «911 كاريرا 4»

أطلقت شركة بهباني للسيارات عبر مركز بورشه الكويت الجيل الجديد من سيارة بورشه «911 كاريرا 4»، وتجمع الكفاءة مع مزايا ديناميكية يوفرها الجيل الأحدث من نظام بورشه ذات الدفع الرباعي النشط الذي تطلق عليه بورشه اسم «نظام بورشه للتحكم في التماسك».

وقد تم إطلاق سيارة 911 الجديدة ذات الدفع الرباعي في الكويت بأربع نسخ «911 كاريرا 4» و«911 كاريرا 4 إس»، تتوافر كل منهما بنسختي «كوبيه» و«كابريوليه» مكتشوفة. تحمل هذه الطرازات ذات الدفع الرباعي نفس مزايا السيارات ذات الدفع الخلفي، مثل تصميم الهيكل خفيف الوزن، والاستهلاك الأقل للوقود مقارنة بسابقاتها رغم الأداء الأعلى للمحرك والقيادة. وتبلغ معدلات التوفير بالنسبة للنسخ الفردية ما يصل إلى 16٪. وقد عقدت شركة بهباني للسيارات مؤتمرا صحافيا أمس حضره مدير العلاقات العامة في الشركة عبدالمحسن بهباني ومدير التسويق هاني مرعي ومدير المالية برسانا هارديكار ولغيف من قياديي الشركة.

كرياكو: بورشه

«911 كاريرا 4» تقدم

أفضل مستويات

الكفاءة والأداء

وتتمتع بقدرة سحب

ممتازة وثبات أثناء

القيادة

زودت بورشه نسخات

الدفع الرباعي

الجديدة من «911

كاريرا» بمحركي

بوكسر جديدين من

6 أسطوانات سعة

3.4 و3.8 ليترات



عبدالحسن بهباني داخل بورشه «911 كاريرا 4»

السيارة كتجهيز اختياري في كافة طرازات «911 كاريرا» المقدمة ضمن هذه الفئة.

قوة أعلى واستهلاك أقل للوقود

زودت بورشه نسخات الدفع الرباعي الجديدة من «911 كاريرا» بمحركي «بوكسر» جديدين من ست اسطوانات سعة 3,4 و3,8 ليترات، ويهدف تعزيز فاعليتهما جرى خفض الاحتكاك فيهما وحصلا على وظيفة استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي وإدارة حرارية لحلول التبريد يتم التحكم فيها وفقا لبرنامج عمل، وتعمل وظيفة استرجاع الطاقة على شحن البطارية أكثر أثناء مراحل الكبح والتطواف، وعندما تصبح البطارية مشحونة بالكامل، يتم خفض تيار شحن المولد بحد من العبء الملقى على عاتق محرك الاحتراق الداخلي أثناء مراحل التسارع لأن المولد لا يعود بحاجة إلى توليد طاقة إضافية لشحن البطارية.

وفي مسعاها للحد من استهلاك الوقود بقدر الامكان، لجأت بورشه إلى اعتماد وظيفة تشغيل / إيقاف اوتوماتيكية للمحرك في الجيل الجديد من «911 كاريرا»، وذلك بغض النظر عن علبة التروس ان كانت يدوية او Porsche (Doppelkupplungsgetriebe) PDK بقباضين بالإضافة إلى ذلك حصلت السيارة على نظام تبريد مشترك يتحكم ذكي للمحرك

السعر الأساسي لبورشه «911 كاريرا» الجديدة رباعية الدفع

- 911 كاريرا 4 كوبيه: 29,700 دينار.
- 911 كاريرا 4 كابريوليه 32,700 دينار.
- 911 كاريرا 4 إس كوبيه: 34,800 دينار.
- 911 كاريرا 4 إس كابريوليه: 37,900 دينار.



القيادة من دون مفتاح

يتيح «نظام بورشه للدخول إلى السيارة وتشغيل المحرك» Porsche Entry & Drive System الاختياري، قفل البابين وغطاء صندوق الامتعة وفتحها، وتشغيل محرك السيارة أيضا، من دون الحاجة إلى مفتاح، فحالما يلمس السائق مقبض الباب، يطلب «نظام بورشه للدخول إلى السيارة وتشغيل المحرك» شيفرة ولوح مخزنة داخل المفتاح الإلكتروني، وإذا كانت الشيفرة صحيحة يفتح قفل الباب، كما يتم فتح قفل غطاء صندوق الامتعة بأسلوب مشابه عندما يقترب السائق من محس موجود في مقدمه السيارة، ليصبح باستطاعته فتح الغطاء، أما بالنسبة إلى عملية قفل بابي السيارة، فتتطلب الضغط على زر القفل الموجود، أما على مقبضي البابين او مفتاح التحكم عن بعد، على صعيد مشابه، لا يمكن قفل السيارة من الخارج الا عندما يكون المفتاح خارج المقصورة وضمن نطاق الاستقبال، او لا يقفل الباب، اما بالنسبة إلى عملية تشغيل المحرك وإيقافه عن العمل، فتمت بواسطة وظيفة الاشغال الكهربائي الموجودة في المفتاح عند وضعه في قفل الاشغال.

تصميم رائع خفيف الوزن

جرى تصميم الجسم المبتكر وخفيف الوزن لمجموعة طرازات «911 كاريرا» الجديدة، كي يوفر خصائص قيادة رائدة في كلتا نسختي السيارة الكوبيه والكابريوليه (مكتشوفة)، إلى جانب نسختي الدفع الخلفي والرباعي، من دون الحاجة سوى إلى تعديلات طفيفة. وتتشارك مجموعة طرازات 911 جميعها بمزايا الوزن المتدني الناتجة عن اعتماد بنية من الألمنيوم والفولاذ تتمتع بصلاية أفضل من السابق بكثير - تساندها مقومات تقنية محلية في النسخ المكتشوفة من 911. وترتكز مقارنة هذا التصميم الذكي خفيف الوزن على استخدام المادة الصحيحة في المكان المناسب، وقد نتج عن الخطوات التصميمية كافة انخفاض في وزن نسخ 911 بشكل كبير مقارنة بالجيل السابق، على الرغم من ازدياد أبعاد السيارة بشكل طفيف. في هذا السياق، تطل «911 كاريرا 4»، و«911 كاريرا 4 إس» الجديتان على الأسواق بوزن أقل من الطرازات السابقة بمقدار يصل إلى 65 كلغ.



أداء متميز لبورشه «911 كاريرا 4»



مقصورة داخلية روعة في التصميم