

وجهت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده دعوة لزيارة المعالم السياحية في اليابان خلال الفترة من 13 إلى 21 ديسمبر 2012. وقد لبّت «الأنباء» الدعوة ممثلة بالزميل فريد سلوم مدير ادارة التسويق والمبيعات، حيث تضمن الوفد الإعلامي مجموعة من الزملاء من الكويت ودول الخليج العربي، وقام الوفد بجولة سياحية على بعض مدن اليابان وزيارة مقر «تويوتا» لتصنيع السيارات، وأيضا متحف «تويوتا» التاريخي للسيارات الذي يحتوي على تاريخ السيارات الكامل. وتزامنت الزيارة مع انترع «تويوتا» لقب أكبر مصنع للسيارات على مستوى العالم للعام 2012، كما لبي الوفد دعوة الجهة المنظمة لحضور نهائي بطولة كأس العالم للأندية والتي أقيمت في اليابان برعاية «تويوتا».

اليابان - طوكيو: فريد سلوم

«الساير» توجه الدعوة لزيارة اليابان تزامنا مع احتفال «تويوتا»

الأول للسيارات بالعالم، حيث تتمركز الشركة في كل من: ناغويا ومدينة تويوتا بمحافظة آيتشي، وطوكيو. وتمتلك شركة تويوتا أسماء تجارية أخرى وهي: لكزس، سايون وهيونو، والشركة هي جزء من مجموعة تويوتا. تمتلك تويوتا الحصص الكبرى من دايهاتسو والتي تبلغ أكثر من 8,7%، وتمتلك الشركة 7,8% من سوبارو فوجي للصناعات الثقيلة، وتمتلك أيضا 5,9% من إيسوزو للسيارات المحدودة، ولتويوتا حصص كبيرة في السوق بالولايات المتحدة وحصص صغيرة بأوروبا، وتبيع أيضا بافريقيا والشرق الأوسط، وهي رائدة السوق بأستراليا، كما تمتلك أجزاء جيدة من أسواق جنوب شرق آسيا بسبب فرع دايهاتسو.

وبذلك تعتبر علامة «لكزس» رائدة قطاع الفخامة في الولايات المتحدة، ففي الربع الأول من عام 2007 بلغت تويوتا ودايهاتسو مبيعات 2,348 مليون وحدة، وارتفعت علامات تويوتا بنسبة 9,2%، وذلك بسبب طرازي كامري وكورولا. وجاءت شركة تويوتا للسيارات كخامس أكبر شركة في العالم عام 2008 طبقا لإحصاء «فورتنشن جلوبال 500»، إلا أن تراجع مبيعاتها لشهر يوليو، تزامن مع ارتفاع أسعار الوقود وضعف اقتصاد الولايات المتحدة، وهي نفس التقارير الثلاثة، جنرال موتورز وفورد وكرايسلر، كما أعلنت تويوتا أول خسارة لها منذ 71 عاما بسبب الارتفاع الصاروخي لعملة الين أثناء الأزمة المالية العالمية التي بدأت أواخر عام 2008.

أرقام ومبيعات التواجد العالمي: تمتلك تويوتا مصانع في جميع أنحاء

موظف في «تويوتا» في جميع أنحاء العالم، وأضاف السايير بالقول: «أشكر جميع العملاء في الكويت الذين وصلوا شراء سيارات تويوتا ولكزس على الرغم من ارتفاع العملة اليابانية الين». وعبرت شركة تويوتا عن ثققتها بالإنتاج المستقبلي، الذي سيعتمد في الغالب على المزايا الهجينة ذات الكفاءة في استهلاك الوقود أو المحركات الصديقة للبيئة، التي سوف ترفع من حصص المبيعات مما يعزز من مكانتها الرائدة كونها المصنع الأول والأضخم عالميا. الجدير بالذكر أن حجم إنتاج شركة تويوتا قد تأثر بشكل كبير من كوارث الزلزال والتسونامي اللذين ضربا شمال شرق اليابان العام الماضي، وكذلك الفيضانات في تايلند، مما أثر على أهم مصنع لإنتاج سيارات تويوتا، إلا أن مصانع الشركة والمبيعات تعافت بشكل لافت أسرع مما كان متوقعا، مما جعل من الصعب للغاية على المنافسين من مصنعي السيارات الأخرى مساواة إنتاج ومبيعات شركة تويوتا بحلول نهاية عام 2012، على الرغم من أن تويوتا كانت في وضع غير موات أيضا بسبب ارتفاع قيمة الين الذي تسبب في ارتفاع واضح لأسعار السيارات، وذلك بالمقارنة مع وكوريا الجنوبية التي تتفوق بسبب ضعف عملتها مما يرفع من أرباحها من السيارات الصادرة.

تويوتا بلقب أكبر مصنع للسيارات للعام 2012 تزامنا مع احتفالها بمرور 75 عاما ليس سوى انعكاس لجهود هذه الشركة العملاقة لتويوتا لجعل سياراتها الأفضل، والاستمرار في تزويد العملاء بأجود المنتجات وأكثرها اعتمادية، وهذا هو الهدف المشترك الذي يسعى إليه ما يقارب 300 ألف



الرئيس التنفيذي لشركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده مبارك السايير

بالعام 75 اي ثلاثة اربع قرون من تصنيع السيارات التي تدرجت في مستواها الى ان وصلت لتصبح المصنع الأول لأكثر السيارات تطورا واعتمادية حول العالم. وبهذه المناسبة قال الرئيس التنفيذي لشركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده مبارك السايير: «إن تنويع شركة

تمكنت عملاق شركات تصنيع السيارات اليابانية، شركة تويوتا من انتزاع لقب أكبر مصنع للسيارات على مستوى العالم للعام 2012، لتزيح بذلك شركة جنرال موتورز الأميركية عن عرشها وذلك بعد أن تمكنت من بيع 9,9 ملايين سيارة خلال 2012 في الأسواق العالمية بارتفاع 26% عن مبيعات 2011، في حين جاءت شركة فولكس واجن التي تملك أيضا مصانع سيارات أودي بالمرتبة الثالثة على ترتيب أكبر مصنعي السيارات.

وأشارت «تويوتا» إلى أن هذه الأرقام تستند فقط إلى أعداد السيارات التي تم بيعها بصورة رسمية من خلال وكالاتها المعتمدين حول العالم، دون حساب السيارات التي بيعت عن طريق التجار غير المعتمدين لدى الشركة. وفي هذا السياق، أشار إلى أن شركة جنرال موتورز تمكنت من انتزاع لقب أكبر مصنع للسيارات خلال 2011، مستغلة الأوضاع الصعبة التي مرت بها شركة تويوتا على خلفية الزلازل التي ضربت اليابان. وقد تزامن تنويع «تويوتا» كأكبر مصنع للسيارات لـ 2012 مع احتفالها بمرور 75 عاما على تأسيسها.

ويتبادر إلى الذهن الكثير من الأشياء بشكل فوري بمجرد ذكر اسم «تويوتا» اليابانية والمصانع الأكبر في العالم المعروف بقدراته الضخمة على الإنتاج، والتي أخرجت مجموعة كبيرة من الطرازات حول العالم المتمنعة باعتمادية وثقة لا تضاهي، مروراً بتقنياتها المتقدمة مثل نظم الدفع الهجينة وغيرها، ولكن هذه الأشياء لا تفي لـ «تويوتا» حقها، حيث تعد «تويوتا» من أقدم صناع السيارات تاريخيا وتراثا و«تويوتا» تقوم باحتفالها



«الساير» تطلق «دوم مطمن»

أكد الرئيس التنفيذي لشركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده مبارك السايير أن الشركة أطلقت في الكويت حملة «دوم مطمن» لتؤكد لعملائنا أننا نستمر في تقديم أفضل الخدمات لتستمر بأن تكون تجربة الاستثمار بامتلاك سيارة تويوتا هي القرار الصحيح أكثر من أي وقت مضى، ولتؤكد ان رضا العملاء مازال وسيبقى من أولوياتنا وانا لا نوفر جهدا برفعها إلى مستويات أعلى لا يضاهينا فيها منافسونا.

أوسمة «تويوتا»



- حصلت شركة تويوتا عدة أوسمة وجوائز، منها:
- منحت تويوتا جائزة ديمنج عام 1965.
 - فازت شركة تويوتا للسيارات بأول «جائزة مراقبة الجودة» باليابان في مطلع السبعينيات.
 - منحت تويوتا أستراليا عام 1999 وسام أمان السيارات العام.
 - قامت وكالة حماية البيئة الأميركية بمنح شركة تويوتا لهندسة السيارات والصناعة بأمرى الشمالية وسام نجمة الطاقة لعام 2007.
 - فازت تويوتا بوسام صانع السيارات الخضراء عام 2008.
 - كما حصلت بعض طرازاتها عدة أوسمة مثل:
 - فاز طراز يارس بوسام سيارة العام الأوروبية لعام 2000.
 - فاز طراز توكوما بوسام شاحنة العام لعام 2005.
 - منح طراز تندرا وسام شاحنة العام لعامي 2000 و2008.
 - فاز طراز بريوس بوسام سيارة العام لعام 2004.
 - وبوسام سيارة العام الأوروبية لعام 2005.
 - منحت كامري وسام سيارة العام لعام 2007.
 - فاز طراز آي كيو بوسام سيارة العام اليابانية لعام 2009.
 - كما منحت بعض محركاتها عدة أوسمة منها:
 - فاز محرك تويوتا يارس 1 ل على وسام أفضل محرك للفتة تحت 1 ل وعلى أفضل محرك لعام 1999.
 - فاز محرك تويوتا 1,3 ل في في تي - آي على وسام أفضل محرك للفتة من 1 ل إلى 1,4 ل لعام 2000.
 - فاز محرك تويوتا 1,8 ل في في تي إل - آي على وسام أفضل محرك للفتة من 1,4 ل إلى 1,8 ل لعام 2002.
 - فاز محرك تويوتا 1,5 ل الهجين على وسام أفضل محرك اقتصادي في استهلاك الوقود من عام 2004 حتى عام 2007، كما حصل على وسام أفضل محرك جديد وأفضل محرك لعام 2004 وأفضل محرك للفتة 1,4 ل إلى 1,8 ل لعام 2005 وأفضل محرك أخضر لعام 2008 مفاز محرك تويوتا 1 ل على وسام أفضل محرك للفتة تحت 1 ل لعامي 2007 و2008.
 - وحقت شركة تويوتا عدة أرقام قياسية على مدار مشوارها منها:

- تويوتا هي الأولى على مستوى العالم من حيث عدد الوحدات المنتجة حيث بلغ إنتاجها 9497754 وحدة في عام 2007.
- تويوتا كورولا هي أفضل سيارة وأفضل مركبة مبيعا في التاريخ حيث تم بيع ما يزيد على 31,6 مليون وحدة منذ إطلاقها عام 1966 حتى عام 2005 خلال 9 أجيال.
- تويوتا كورولا هي الأولى مبيعا باليابان في 36 عاما من أول 40 عاما من عمرها.
- تويوتا كورولا حققت أفضل مبيع سنوي لسيارة عام 2005م حيث تم بيع 1,36 مليون وحدة.
- تويوتا لاند كروزر آبي زي سولار امتلكت أكبر محرك خطي من 5 أسطوانات (5) يعمل بالسولار حيث بلغت سعته 3469 سم3.
- تويوتا بريوس 2004 هي أول سيارة ذاتية الإيقاف.
- تويوتا بريوس 1997 هي أول سيارة هجينة حديثة.
- تويوتا كراون ماجيستا امتلكت أول نظام تحكم بالثبات الديناميكي / برنامج الثبات الإلكتروني عام 1995.
- تويوتا سيلسيور امتلكت أول نظام ذاتي للتحكم بالملاحة عام 1997.
- لكزس آر إكس 400 إتش 2005 هي أول سيارة هجينة فاخرة.
- لكزس إس إل 460 امتلكت أول ناقل حركة آلي ذي 8 سرعات عام 2007.



الوفد الإعلامي الخليجي امام مدخل متحف «تويوتا»



الزميل فريد سلوم مشيرا إلى لوحة سيارات تحمل أرقاماً كويتية داخل متحف «تويوتا» في اليابان

التاريخ والبداية

قام الوفد الإعلامي بزيارة إلى متحف سيارات «تويوتا» والذي تضمن تاريخ تصنيع سيارات الشركة حيث كانت بداية «تويوتا» مع حياكة النسيج، عندما اخترع ساكيشي تويوتا، عام 1890، أول آلة لحياكة النسيج يدويا وكانت مصنوعة من الخشب، ثم تمكن بفضل ما أعده من الأبحاث بمجال صناعة النسيج من تحقيق خطوة انتقالية وتطور كبير في هذا المجال. وفي 1910 اضطر ساكيشي إلى الاستقالة نتيجة ميزانية الأبحاث الضخمة والتي اللوم عليه بخصوصها لما سببته من عجز مالي للشركة، وفي نهاية 1910 وبعد خيبة الأمل التي تعرض لها من تجربته في شركة النسيج، زار ساكيشي أميركا ليقف على آخر ما توصلت إليه من تطور في الصناعة خاصة في مجال صناعة السيارات ومنذ ذلك الحين جذبت السيارات انتباهه وصار حلمه أن تنتشر أيضا في اليابان. وبقيت صناعة حياكة النسيج تشكل أهم عمل لساكيشي لبضع سنوات، وما ان رجع إلى اليابان حتى فتح ورشة جديدة وحرص على إيجاد طرق جديدة لتحسين الإنتاج مواصلا

أبحاثه، وبما أنه كان يهدف إلى تطوير أعماله وتوسيعها، فقد احتاج إلى رأس مال إضافي لذا استعان بصديقه «اشيزو كوداما» الذي كان يعمل مديرا في أحد مصانع ميتسوي الذي وفر له التمويل الضروري. وفي 1920، تخرج كيشيرو تويوتا، ابن ساكيشي، من الجامعة وساهم في تحديث عملية حياكة النسيج. ومنذ ذلك الحين اشتهر ساكيشي بدرجة كبيرة في اليابان باسم مخترع آلة اليابان، ونال اختراعه تقديرا منقطع النظير وحصد العديد من الجوائز. وأدى هذا الاختراع إلى زيادة الإنتاج 4 أضعاف، وانخفضت التكلفة نحو 50% ونظرا لأهمية النتائج المترتبة يعتبر ساكيشي تويوتا من الشخصيات المهمة التي كان لها دور فعال في النهوض بالصناعة اليابانية. حلم كيشيرو كثيرا باليوم الذي سيتم فيه إنتاج السيارات في مصنع عائلته وكرس حياته من أجل صناعة السيارات، وكان عازما على إنتاج سيارة مصنعة كليا في اليابان بسعر مقبول وبأداء جيد وأن تكون اقتصادية، وبدا أبحاثه في محركات البنزين في العام نفسه.



إحدى سيارات تويوتا التاريخية المعروضة في



الزميلان فريد سلوم وزيد مجذوب من الراي والوفد الإعلامي أثناء التجول في مصانع «تويوتا»



لسماعيل يكن مدير العلاقات العامة في مكتب الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لتويوتا، وفريد سلوم وسوزان شهاب خلال الجولة السياحية



«تويوتا» اعتادت على رعاية بطولة كأس العالم للأندية السنوية



الزميل فريد سلوم مع الزميل زياد مجذوب وسوزان شهاب واسماعيل يكن أمام أحد معالم طوكيو

بـ 75 عاماً على التأسيس وانتزاع لقب أكبر مصنع للسيارات



الزميل فريد سلوم خلال نهائي بطولة كأس العالم للأندية في اليابان



سوزان شهاب مديرة العلاقات العامة والإعلام لمجموعة السايبر في لقطة مع بنات غيشا - اليابان

مدينة تويوتا الصديقة للبيئة كليا



الزميل فريد سلوم خلال تجربة قيادة السيارة الكهربائية

أصبحت ثاني أكبر مصنع بعد جنرال موتورز الأميركية بالتخالف مع غريميتا عام 1984 لإنشاء وحدات إنتاج جديدة في مدينة «لكستون» في ولاية كنتاكي. بدأت تويوتا في التسعينيات بالتوسع بإضافة سيارات أكبر حجما وأكثر فخامة لخطوط إنتاجها، تمثل ذلك في فرع لكزس المتخصص في السيارات الفاخرة والذي بدأ عام 1989، وتضمن أيضا سيارة النقل T100 والتي تم إعادة تصميمها لتصبح لاحقا تندر، كما تعددت سياراتها ذات الدفع الرباعي مثل 4 رنر وهابيلاندر وظهور النسخة الرياضية من طراز كامري وهي كامري سولارا، كما بدأت عام 1997 بإنتاج أول وأفضل سيارة هجينة مبيعا في العالم وهي بريوس. تبع ذلك افتتاح فرع سايبون في عام 2002 والتي تضم عدة طرازات متنوعة وأصبح بعضها رياضيا لاحقا وهي موجهة إلى فئة الشباب. ترتب تويوتا وفرعاها لكزس وسايون قرب القمة في استفتاءات معايير الجودة. تعتبر تويوتا الأولى عالميا من ناحية إنتاج السيارات الذي قارب العشرة ملايين وحدة سنويا، وبلغ عدد العاملين بها 316121 عاملا، وتبيع في أكثر من 170 دولة حول العالم.



هايسبيوك لنوي مدير أول عمليات الشرق الأوسط وأفريقيا وأمريكا اللاتينية لتويوتا مع فريد سلوم واسماعيل يكن



تويابوكي نيجشي رئيس مكتب الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لتويوتا، واسماعيل يكن مع الزميل فريد سلوم

- Genbutsu Genchi (أذهب وانظر).
- أحدثات وتناجح
- شهد عام 1980 تحولا كبيرا في عالم صناعة السيارات فقد تفوقت اليابان لأول مرة على الولايات المتحدة لتصبح أكبر مصنع للسيارات في العالم. قامت شركة تويوتا والتي
- 6 - إدراك استمرار حل المشاكل من جذورها.
- سياسة تويوتا
- تتضمن هذه السياسة المبادئ الخمسة التالية:
- التحدي.
- كايزن (التحسين).
- الاحترام.
- العمل الجماعي.

الخاصة بالشركة، فإن تويوتا تملك 540 شركة تابعة و226 من الشركات الأخرى. تويوتا موتور أميركا الشمالية (100٪ - 2004). شركة تويوتا كندا تملكها عبر شمال أميركا تويوتا موتور. تويوتا تسوشو - شركة تجارية لمجموعة تويوتا. دايهاتسو موتور كومباني (51.2٪ - 31 مارس، 2006). شركة هينو للسيارات (50.1٪ - 2001). لكزس 100٪ (1989). المطعوم 100٪ (2003). تداول اسهم تويوتا في اليابان منذ عام 1949 ودوليا منذ عام 1999.

العالم لتصنيع السيارات للمحلية، ولتويوتا مصانع في كل من: اليابان، أستراليا، الهند، كندا، إندونيسيا، بولندا، جنوب أفريقيا، تركيا، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة، فرنسا، البرازيل، البرتغال، ومؤخرا باكستان، الأرجنتين، التشيك، المكسيك، ماليزيا، تايلاند، الصين، فيتنام، فنزويلا، الفلبين، وروسيا. ويتم التداول في أسهم تويوتا بكل من: طوكيو، أوساكا، ناغويا، فوكوكا، بالإضافة إلى ذلك، تويوتا الأجنبية المدرجة في بورصة نيويورك للأوراق المالية، وبورصة لندن، وقد تم تداول اسهم تويوتا في اليابان منذ عام 1949 ودوليا منذ عام 1999.

كلمة «تويوتا» باليابانية

كانت المركبات تباع تحت اسم «تويوتا»، وهو اسم عائلة مؤسس الشركة «كيشيرو تويوتا»، لكن ريسابورو تويوتا، فضل استخدام تسمية «تويوتا» لأنها أسهل كتابة في اللغة اليابانية، ومظهرها أبسط وتسمع أفضل بحرفي «تاء». ويعني لفظ «تويوتا» حرفيا «حقل الأرز الخصيب»، لذا كان تغيير الاسم أفضل وفي عام 1937، تم تسجيل الاسم الجديد «شركة تويوتا للسيارات» بشكل رسمي، وبحلول سبتمبر من عام 1947 كانت سيارات تويوتا المتوسطة الحجم تباع تحت اسم «تويوبت» وكانت أول سيارة تباع تحت هذا الاسم وتويوبت كراون وتويوبت كورونا، واستمر هذا الاسم حتى منتصف عقد الستينيات من القرن العشرين.

تويوتا تملك 540 شركة تابعة و226 من الشركات الأخرى بحسب البيانات المالية

ترعى تويوتا عدة أندية كرة قدم حول العالم وتتخذ الخطوات التي تضمن تحقيق هذا الهدف من خلال تعزيز ورعاية الأحداث الرياضية، مثل FIFA كأس العالم للأندية وهي بطولة سنوية تجمع أبطال الاتحاد الدولي لكرة القدم للقرارات الست وكانت المشارة الأولى في البرازيل عام 2000، وفي ديسمبر 2005 أصبحت تويوتا الشريك لتقديم كأس العالم للأندية.



سوزان شهاب مع بعض مشجعي الفريق البرازيلي خلال نهائي بطولة كأس العالم للأندية التي أقيمت في اليابان أثناء الزيارة



«تويوتا سيتي» هو موقع مقر تويوتا موتور كوربوريشن، وتعرف كمدينة نموذجية لمفهوم EV وPHV والتجارب التشغيلية. تويوتا سيتي بدأت بإدخال الجيل المقبل من السيارات وأنظمة النقل، والعمل من أجل تحقيق مجتمع منخفض الكربون.

هذا المشروع يسعى إلى تصور البيئة المنزلية في غضون عشر سنوات، عندما يكون هناك استخدام للطاقة المتجددة والتوسع في استخدام مختلف أجهزة التخزين الموفرة للطاقة. وسيتم نمج أنماط نقل الطاقة من مجموعة متنوعة من الأجهزة، بما في ذلك الجيل المقبل من السيارات، والتي تسيطر عليها HEMS، مما يمكن المستخدمين من الاستمتاع بنمط حياة ممتع ومرح ومنخفض الكربون دون النفايات ودون جهد.

فقد تم بناء البنية التحتية للنقل العام بمدينة تويوتا الصديقة للبيئة، وتقديم أشكال جديدة من استخدام وسائل النقل جنباً إلى جنب، والهدف هو أن تصبح المدينة من الأعلى مستوى في العالم من ناحية الانسجام البيئي بين السيارات والناس، ويستخدم بها مجموعة من مصادر الطاقة بما في ذلك الغاز والاستفادة الكاملة من الحرارة والكهرباء.

كما تقدم مجموعة متنوعة من الحوافز لتشجيع المواطنين على الانخراط في أنشطتها للحد من الكربون، في نفس الوقت ما يجعل السيطرة على استخدام الطاقة من خلال الأجهزة الطرفية مالوفة، ويجعل من الممكن تحديد القائمة الأمثل للأنظمة المنخفضة الكربون والصديقة للبيئة فيصبح نمط المعيشة سلسا وكاملا مع الحد الأدنى من الجهد أثناء المحافظة على البيئة.

وقامت شركة تويوتا اليابانية بالإعلان عن إنتاجها نظام جديد مبتكر يسمى V2H وهو اختصار vehicle home اي من السيارة إلى المنزل، فتقوم فكرة هذا النظام على تبادل الطاقة الكهربائية بين السيارة والمنزل، حيث يستهدف هذا النظام السيارات المزودة بمحركات كهربائية قابلة للشحن مثل السيارات الهجينة PHV او السيارات الكهربائية بالكامل EV.

وقالت تويوتا ان الهدف الرئيسي من هذا النظام هو خفض استهلاك وكلفة الطاقة للملكي للسيارات الكهربائية، حيث سيتمكن شحن بطاريات السيارة طوال الليل من كهرباء المنزل خلال فترات أسعار الكهرباء المنخفضة، وإعادة استخدام طاقة البطاريات في تشغيل أضواء المنزل وبعض الأنظمة الأخرى خلال فترة الذروة في النهار والتي ترتفع بها أسعار الكهرباء، وبذلك يعمل هذا النظام على تنظيم استهلاك الطاقة كما أنه يخفف من الضغط على محطات توليد الكهرباء في فترات الذروة.

وقالت «تويوتا» أن قرابة 10 بيوت في اليابان بدأت بتجربة هذا النظام ابتداء من نهاية العام 2012 وذلك في سياق مشروع مدينة تويوتا لخفض انبعاثات الكربون والذي بدأ التخطيط له في عام 2010.

وقد تم تجريب هذا النظام على سيارة تويوتا بريوس الهجينة، فقد تم تزويدها بعكس تحويل الطاقة AC100 Inverter V الذي يعمل على تحويل الطاقة المخزنة في البطاريات من تيار مستمر DC إلى تيار متردد AC المناسب للاستخدامات المنزلية.



فريد سلوم بجانب عدد من سيارات «تويوتا» القديمة داخل المتحف



في متحف «تويوتا» التاريخي