

## بعد تفقده لمدارس الفيروان والدوحة والخليجات .. وأكد سعيه لتطوير المناطق التعليمية الجيران: سنعمل على تفعيل مجالس أولياء الأمور



عصام البيوس

أكد عضو اللجنة التعليمية النائب د.عبدالرحمن الجيران أنه يجب على من تحمل أعباء الأمة وانتخبه الشارع الكويتي لتمثيله تحت قبة عبدالله السالم التواصل الدائم والمستمر مع كل القطاعات المهمة والحيوية في المجتمع، والالتقاء مع جميع الشخصيات للاستماع إلى أبرز الاقتراحات التي تسهم في رقي المجتمع وتطوره وازدهاره.

وقال خلال جولة ميدانية تفقد خلالها الأوضاع التعليمية ومستوى الخدمات المقدمة في العديد من مدارس القيصروان والخليجات والدوحة، أن ما شاهدناه يدل دلالة واضحة على نجاح وزارة التربية في الأهداف التي وضعتها، فالبنية التحتية، وهناك كواد جيدة قادرة على العطاء وتقديم أفضل ما لديها، ما يؤكد أن الجيل المقبل سيعي حجم المسؤولية الملقاة على عاتقه، والتي تتطلب منه الجد والالتزام والمثابرة ورفد المجتمع بالكفاءات التطويرية. وشدد على أن هناك مساعي كبيرة لتحقيق استراتيجيات التعليم العليا، اللجنة الوطنية للتعليمية وتوفير كل الاحتياجات



د.عبدالرحمن الجيران خلال جولته الميدانية

اللازمة للعمل في أجواء صحية ومنتجة، مشيراً إلى أن الجودة التي انطلقت على هي باكورة الجولات التي من المزمع القيام بها على جميع مناطق الكويت لوقوف على الاحتياجات والمطالب ونقلها إلى الجهات المختصة. وبين أننا نعمل على قدم وساق في اللجنة التعليمية على التواصل مع أهل الاختصاص والنزول إلى الميدان، والاطلاع عن قرب على المشاكل التي يعاني منها القائمون على العملية التعليمية والتربوية، وموضحاً أن اللجنة تعمل على دراسة كل ما يرد إليها، وترقب عن

كتب وتتابع بعناية وعن قرب جميع الاقتراحات، وتعمل على التواصل مع الجهات المعنية لإيجاد حلول عملية لها.

وأشار د.الجيران إلى أننا استمعنا خلال الجولة إلى مطالبات بتفعيل مجالس أولياء الأمور بهدف تقوية العلاقة بين البيت والمدرسة، وشدداً على أهمية هذا المطلب والعمل على تحويله إلى أرض الواقع، بحيث يكون أولياء الأمور على تواصل دائم مع الكادر التعليمي، وعدم إلقاء المسؤولية كاملة على المدرسة والتفويض من المهام الملقاة على عاتق الوالدين.

## قدم النائب عصام البيوس اقتراحاً بقانون تعديل قانون المرافعات المدنية والتجارية وإعطاءه صفة الاستعجال

## لاري: «المالية» تناقش خصخصة «الكويتية» مع وزير المواصلات اليوم

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال عام من تأسيس الشركة ودخول الشريك الاستراتيجي، وهذا الدفع كان هدفه الانتهاء من مشكلة الكويتية، وتم رفض ما كان يطرح يجعل الشركة رابحة أولاً ثم يتم بيعها». واستغرب لاري عدم تطابق

أدى عضو لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية النائب احمد لاري استغرابه من عدم تطابق الرسوم الذي صدر بشأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة مع ما انتهت إليه اللجنة المالية بالمجلس المنبطل، معتبراً ان اقرار الرسوم بشكله الحالي من شأنه التسبب في استمرار مشكلة الكويتية وتفاقمها.

وقال لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.

في المجلس المنبطل، ويجب الحفاظ على مصلحة المواطنين خاصة من تم تعديل أوضاعهم، متمنياً على الحكومة الوصول إلى اتفاق مع اللجنة المالية لتقديم التعديلات التي من شأنها جعل الرسوم يتطابق مع ما انتهت إليه اللجنة وتقديمها باقتراح بقانون وإقرارها في الجلسة نفسها التي يقر بها مرسوم الضرورة بشأن خصخصة الكويتية.

وقال لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.

وأضاف لاري: «ان توجه الحكومة وقت مناقشة قانون خصخصة الكويتية بالمجلس المنبطل والذي عبر عنه وزير المواصلات كان متطابقاً مع



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

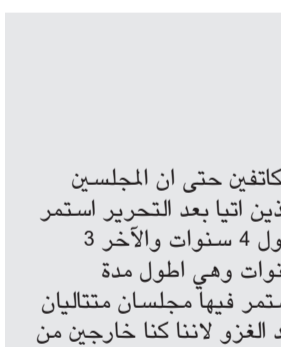
وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

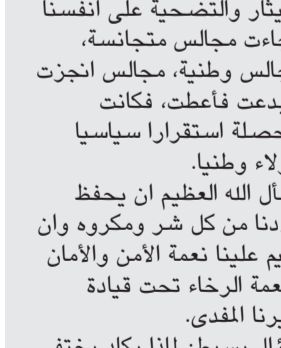
وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

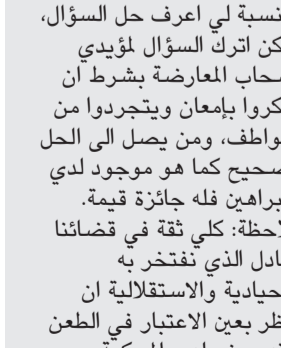
وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

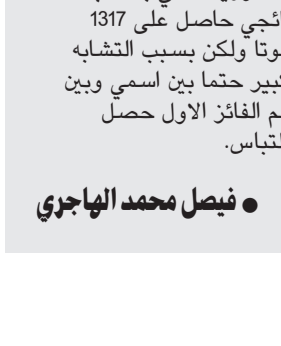
وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.



احمد لاري

ما انتهت إليه لجنة الشؤون المالية والاقتصادية البرلمانية، والمتمثل في الدفع باتجاه الانتهاء من خصخصة «الكويتية» خلال ثلاث سنوات، مع إمكانية التجديد لمدة ماثلة، معتبراً ان هذا من شأنه خلق أزمة جديدة واستمرار مشكلة الكويتية، لاسيما أنه شهادة أهل الاختصاص فإن شركات النقل الجوي مشروع خاسر.

وأضاف لاري قسي تصريح له ان اللجنة المالية تعقد اجتماعاً اليوم، بحضور وزير المواصلات وممثلين عن الخطوط الجوية الكويتية لاستكمال مناقشة مشروع بقانون رقم (22) لسنة 2012 القانون رقم (6) لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري

أحمد لاري