الأنباء
الجمعة 4 يناير 2013

إعداد: بداح العنزي b.alenezi@alanba.com.kw

تكليف «الأشغال» بالتنسيق مع الجهات المعنية للدراسة وتنفيذ الأعمال

الصبيح: تطوير طريق 306 ليكون بديلاً عن الدائري الثامن

أقرت البلدية مشروع تطوير الطريق 306 الواصل بين الوفرة وميناء عبدالله ليكون بديلا عن طريق الدائري الثامن. وقال مدير عام البلدية م.أحمد الصبيح في كتابه الى المجلس البلدي:

بالاشارة الى الموضوع والمتعلق بالاتفاقية الاستشارية رقم (أهـ/ط/148) لأجل دراسة وتصميم وإنشاء وصيانة الطريق الدائري الثامن يرجى العلم بما يأتي:

1 ـ بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 1187 المتخذ باجتماعه رقم (39ـ2011/2) المنعقد بتاريخ 2011/8/14 والذي ينص على تكليف وزارة الاشغال العامة بالتنسيق مع بلدية الكويت وشركة نفط الكويت باتخاذ الإجراءات القانونية والفنية اللازمة بتغيير مسار الطريق الدائري الثامن بما يحقق المصلحة العامة ويراعي الخصوصية الأمنية للحقول النفطية ومنشآتها.

2 ـ تم التنسيق بين كل من الجهات الآتية:

بلدية الكويت، وزارة الأشغال العامة، وزارة الداخلية وجامعة الكويت.

وتمت مخاطبة مجلس الوزراء بنتيجة التنسيق بين هذه الجهات والتي خلصت الى الرأي الفني التالي: إلغاء مسار الطريق الدائري الثامن الذي يتعارض مع حقل برقان وتطوير طريق الوفرة ـ ميناء عبدالله بما يستوعب الكثافات المرورية المستقبلية سواء من السيارات أو الشاحنات وتوفير حارة للشاحنات ضمن طريق الوفرة ـ ميناء عبدالله.

3 ـ صدر قرار مجلس الوزراء رقم 872 المبين بكتابه رقم (341/11ـ58611) والمؤرخ في 2012/9/27 والذي يقضي بما يلي:

1 ـ الموافقة على مشروع تطوير الطريق 306 الواصل بين الوفرة وميناء عبدالله ليكون بديلا عن الطريق الدائري الثامن.

2 ـ تكليف وزارة الاشغال العامة بالتنسيق مع كل الجهات المعنية لإعداد الدراسات وتنفيذ الاعمال اللازمة للمشروع المذكور أعلاه.

هذا، وقد تمت مخاطبة وزارة الأشغال العامة في 2012/10/24 بما جاء بقرار مجلس الوزراء المذكور أعلاه وبانتظار الرد ونرى ما يأتي:

الرأي الفني:

1 ـ الموافقة على مشروع تطوير الطريق 306 الواصل بين الوفرة وميناء عبدالله ليكون بديلا عن الطريق الدائري الثامن.

2 ـ تكليف وزارة الاشغال العامة بالتنسيق مع كل الجهات المعنية لإعداد الدراسات وتنفيذ الأعمال اللازمة للمشروع المذكور أعلاه.

الكندري يدعو «الأشغال» لاستبدال الإشارات لمشروع الجهراء السريع بدوارات

دعا العضو عبدالله الكندري وزارة الاشغال الى إعادة النظر في الاشارات الضوئية المزمع تنفيذها في مشروع طريق الجهراء السريع واستبدالها بدوارات.

وقال الكندري: نمى الى علمنا بدء وزارة الاشغال العامة في تنفيذ مشروع طريق الجهراء السريع للجزء الواقع مقابل مناطق الدوحة والصليبخات وغرناطة والنهضة ضمن العقد رقم (هـ ط/2012) بجسور علوية، الا أن مداخل المناطق على جانبي الطريق تم ربطها باستحداث إشارات مرورية تحت الجسور، حيث كان من الاجدر والأفضل فنيا وهندسيا أن يتم ربط هذه المناطق من خلال دوارات بدلا من الاشارات الضوئية، وذلك لتخفيف حدة الازدحامات التي تنشأ عادة بسبب الاشارات الضوئية وكذلك رفع مستوى السلامة المرورية نظرا لأن الدوارات أكثر أمنا من التقاطعات، كما أنها لا تحتاج الى صيانة وهي أفضل اقتصاديا نظرا لعدم استهلاكها للطاقة الكهربائية كما هو الحال مع الاشارات الضوئية.

وحيث ان هناك مساحات شاسعة في هذه المواقع، فإنه يمكن تنفيذ مقترح الدوارات بسهولة مع توفير الحجم والقطر الكافي لهذه الادوار لاستيعاب أي حجم مروري في هذا الموقع.

كما أن هناك تجربة ناجحة جدا تم تنفيذها مماثلة لهذا المقترح، وهي تحويل الاشارة الضوئية الواقعة تحت جسر طريق الجهراء عند مدخل شارع مرزوق المتعب بالجهراء، حيث تم استبدال الاشارة بدوار استفادت منه حركة السير بصورة واضحة سهلت حركة المرور ورفعت مستوى السلامة المرورية عليه.

وبناء على ما سلف ذكره، يرجى التكريم بإعادة النظر في الاشارات الضوئية المزمع تنفيذها في هذا المشروع واستبدالها بدوارات، خصوصا مع توافر المساحات اللازمة، ولذلك خصوصا بعد نجاح تجربة تحويل إشارة مرزوق المتعب مع طريق الجهراء الى دوار، خاصة أن المشروع لم يتم البدء في تنفيذه حتى الآن.

عبدالله الكندري

العمل بالنظام الموحد بين البلدية و«التجارة» لإصدار رخص المحلات

دراسة لإنشاء قطاع النفايات الصلبة بالهيكل التنظيمي

انتهى الاجتماع التنسيقي لقيادات البلدية والذي ترأسه المدير العام م.احمد الصبيح وتم اجراء دراسة لانشاء قطاع النفايات الصلبة بالهيكل التنظيمي الجديد.

وقالت مقررة اللجنة التنسيقية فاطمة نقي: انه تقرر العمل بالنظام الموحد لاصدار تراخيص المحلات بالتعاون بين البلدية ووزارة التجارة من اجل تسهيل العمل.

وقالت انه جار اعداد برامج لشركات الاغذية المستوردة وتحديد رسوم خاصة بالبرنامج على ان يتم رفع تقرير بهذا الشأن الى المجلس البلدي لاقراره.

واضافت: انه تقرر اجراء دراسة حول انشاء جهاز لتطوير وادارة المناطق التجارية من خلال القطاعات المختصة في البلدية تمهيدا لرفع تقرير الى اللجنة في اجتماعها المقبل لاتخاذ اللازم.

وذكرت ان هناك اقتراحا بانشاء قطاع اداري بالهيكل التنظيمي لفحص الاغذية لتشغيل المختبر المركزي لفحص وتحليل الاغذية.

وقالت إنه تم احالة الاقتراح المتعلق باقامة لوحات ارشادية بالشوارع العامة والرئيسية الى وزارة الاشغال للدراسة.

ويتضمن الاقتراح ان تتولى وزارة الاشغال العامة اقامة لوحات ارشادية بالشوارع العامة والميادين الرئيسية للاسترشاد بها في الوصول الى المباني «المهمة او التاريخية او الاثرية او السياحية، وكذا الجهات والمؤسسات الحكومية» لمستخدمي هذه الطرق والميادين وخاصة للقادمين الى الكويت من المنافذ الحدودية «البرية او البحرية او الجوية (مطار الكويت الدولي)» للتسهيل على مستخدمي ومرتادي الطرق الرئيسية للوصول الى هذه الجهات تطبيقا للكود الدولي للوحات الاسترشادية المعمول بها في جميع الدول الاقليمية والعالمية.

م.أحمد الصبيح خلال ترؤسه الاجتماع التنسيقي مع قيادات البلدية

الأستاذ: ضرورة أن تكون عمليات التهوية في المباني العالية أفقية

دعا المستشار الفني في المجلس البلدي عبداللطيف الاستاذ الى ان تكون عمليات التهوية في المباني العالية افقية حتى لا تؤثر الادخنة على الطوابق العليا منها، ونصح الاستاذ بفتح ابواب الممرات دائما وعدم تصريف الدخان الى ممرات المصاعد والسلالم وعند نشوب اي حريق في اي مبنى يجب ايقاف التوصيلات واجهزة تكييف الهواء ودفع المراوح للهواء والذي يسبب حدة وسعة انتشار الحريق داخل التوصيلات.

وقال الاستاذ: يجب ان تجهز هذه التوصيلات بوسيلة اتوماتيكية لايقافها وتقسيم التوصيلات الى اقسام تجهيز بأبواب خاصة لمنع دخول النيران والدخان الى اقسام اخرى وتجهز بفتحات يمكن عن طريقها دفع مواد الاطفاء الى داخل المباني الحديثة والمقاومة للحريق، وبين الاستاذ ان معظم المباني الحديث المقاومة للحريق يكون عديم وقليل النوافذ تقريبا ومكيف الهواء، فالواجب اخذ الحيطة الواجبة لمحاربة الحرائق فيها وطرق الانقاذ اما المباني غير المقاومة للنيران فغالبا تكون قديمة حيث نجد ان النيران تنتشر فيها بسرعة لان هذه المباني غالبا تتميز بكثرة استخدام المواد القابلة للاشتعال في انشائها وعدم تجهيزها بشروط السلامة لمحاربة الحريق وانتشاره بسرعة كبيرة سواء كان افقيا او رأسيا.

المناور: طرح مواقف السيارات متعددة الأدوار على «المناقصات المركزية»

م.يوسف المناور

ذكر مساعد المدير العام لشؤون قطاع المشاريع م.يوسف المناور انه جار حاليا طرح مواقف السيارات متعددة الأدوار على لجنة المناقصات المركزية. وقدم م.المناور تقريراً بشأن تطوير محافظة العاصمة بناء على سؤال العضو مهلهل الخالد، وتضمن الآتي: أولا: البند (3): قرار رقم (ك ن/م أ/ل ع/2010/3/41/2) خاص بالموافقة على تنفيذ مواقف سيارات ذكية بجوار مبنى وزارة الإعلام وليس خاصاً للعاملين بوزارة الإعلام.

ثانيا: البند (5): المشاريع التنموية.

تنفيذ مبنى الأمانة العامة للمجلس البلدي ومبنى مواقف سيارات متعدد الأدوار.

2 ـ تنفيذ مبنى إداري (2) الشهداء.

3 ـ تنفيذ مواقف سيارات متعددة الأدوار منها في المواقع التالية:

● تنفيذ مواقف وسيارات ذكية بجوار مبنى وزارة الإعلام، بمنطقة القبلة.

● تصميم وإشراف على مبنى مواقف سيارات متعددة الأدوار في المنطقة التجارية المركزية.

● تصميم وإشراف على مبنى مواقف سيارات متعددة الأدوار في منطقة حديقة البلدية.

● تصميم وإشراف على مبنى مواقف سيارات متعددة الأدوار في منطقة خلف مجمع دسمان.

● مواقف سيارات متعددة الأدوار على شارع عمر بن الخطاب.

4 ـ فرع بلدية العاصمة.

5 ـ فرع بلدية مبارك الكبير.

6 ـ مبنى المختبر المركزي للأغذية المستوردة.

7 ـ تجميل وتطوير أسواق وساحات في مدينة الكويت.

8 ـ تسوية وتجهيز الشواطئ العامة.

ثالثا: البند (8):

بلغت تكلفة تطوير منطقة الأسواق ما تم صرفه على عدد (8) عقود بقيمة إجمالية 13,812,411/344 دينارا حتى تاريخه.

أسباب التأخير في انجاز الأعمال: لا يوجد تأخير في انجاز المشاريع في جميع العقود ما عدا العقدين (Q3، Q7) وذلك لمشاكل مالية لدى المقاول أدت الى تأخير في انجاز الأعمال وقد تم احتساب غرامة تأخير الحد الأقصى عليه.

المشاكل التي حصلت مع مقاولين:

لا توجد مشاكل مع المقاولين.

المسؤول عن الصيانة: تتم صيانة الأعمال المنفذة في العاصمة عن طريق الشركات المنفذة لمدة سنة للأعمال المدنية وسنتين للأعمال الميكانيكية ثم تحال تلك الأعمال للصيانة عن طريق عقد صيانة الأسواق والساحات والذي يتم العمل به اعتبارا من السنة المالية الحالية وجار طرح مشروع آخر لصيانة الخدمات الفنية ضمن ميزانية السنة المالية 2014/2013.

رابعا: البند (9): يوجد فريق خاص لتطوير العاصمة ومشاريعها وذلك بناء على القرار الإداري رقم (2011/1).

خامسا: البند (19)

● تنفيذ مواقف سيارات ذكية بجوار مبنى وزارة الإعلام بمنطقة القبلة.

● إشراف على مواقف سيارات متعددة الأدوار بالمنطقة التجارية المركزية.

● إشراف على مواقف سيارات متعددة الأدوار بمنطقة حديقة البلدية.

● إشراف على المواقف بالمنطقة خلف مجمع دسمان.

جار حاليا طرح مواقف السيارات متعدد الأدوار بنظام تسليم مفتاح لدى لجنة المناقصات المركزية وهي في المناطق المذكورة أعلاه، وسبب عدم طرح هذه الأعمال مسبقا حيث تم إعداد دراسة لإعداد المواصفات واشتراطات للطرح قبل طرحها في لجنة المناقصات المركزية، وتم تسلم «موقع خلف مجمع دسمان وموقع بجوار مبنى وزارة الإعلام» بعد تخصيصها من المجلس البلدي.

كما أن هناك مشروع مواقف متعدد الأدوار على شارع عمر بن الخطاب حيث تم تثبيت الحدود وجار اصدار الرخص من قبل المتبرع بالتصميم (شركة مدينة الأعمال الكويتية العقارية).

سادسا: البند (20): بالنسبة لمواقف سيارات مجمع العوضي الموضوع حاليا لدى الإدارة القانونية حيث تم الانتهاء من المبنى وايصال التيار الكهربائي وتمت مخاطبة أملاك الدولة لتسلم المشروع وحتى تاريخه لم يتم التسلم.

سابعا: البند (24): نفيدكم بأنه تم ادراج شارع الجهراء ضمن الخطة المستقبلية للتجميل والتطوير.

إعلانات الدليل 22272748 - 22272749