الأنباء
الاربعاء 2 يناير 2013

تعمل كبوابة إلى سوق الصين وتعمل لاستقطاب المنتجات التي تطرحها الدول المجاورة مثل الصكوك والمرابحة

«بيتك للأبحاث»: فرص كبيرة تنتظر صناعة التمويل الإسلامي في هونغ كونغ

أبرز تقرير أصدرته شركة «بيتك للأبحاث» المحدودة التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي (بيتك) الفرص الكبيرة التي تنتظر صناعة التمويل الاسلامي في هونغ كونغ وعدد خمسة أسباب لتجعل من هونغ كونغ مركزا ماليا إسلاميا متميزا أهمها امتلاكها لحجم ضخم من سيولة سوق رأس المال واقتصادها الحر والتواجد القوي للبنوك الأجنبية فيها وعدم تعقيد نظامها الضريبي.

وأشار التقرير إلى أن هونغ كونغ تعد بوابة مهمة لسوق الصين القوي والكبير، كما أن سلطات الجزيرة قد عقدت اتفاقية تعاون مع سلطة دبي للخدمات المالية لتعزيز التعاون المشترك في ترويج وتطوير قطاعات السوق المالي الإسلامي وذلك بهدف الاستفادة من حجم السيولة الهائل في منطقة الخليج، كما تعمل هونغ كونغ على إصدار تشريع ينظم الصكوك لتستقطب المزيد من الإصدارات من دول الجوار خاصة ماليزيا التي قامت بمبادرات عديدة في هونغ كونغ التي تبني العديد من الهيئات والمنظمات المعنية بالصيرفة الإسلامية في جهد متواصل منذ 6 سنوات تقريبا.

تأسست الغرفة العربية للتجارة والصناعة في هونغ كونغ عام 2006 كمنظمة لتعزيز العلاقات التجارية وزيادة التعاون الاقتصادي والثنائي بين هونغ كونغ والعالم العربي، حيث مهدت الغرفة الطريق أمام تعزيز الروابط التجارية وزيادة لتفهم متطلبات الأعمال. وتضم في عضويتها شركات دولية، فضلا عن منظمات حكومية ذات صلة بالتجارة والتبادل التجاري. ووفقا لقرار الغرفة في يوليو 2008، تم تأسيس المركز الإسلامي الدولي للوساطة والتحكيم في هونغ كونغ كمؤسسة دولية مستقلة بالتنسيق مع غرفة التجارة الدولية. وكان الهدف الرئيس من إنشائها هو تسهيل إجراء الوساطات والتحكيم التجاري على المستوى الدولي وتنسيق ومساعدة أنشطة مؤسسات التحكيم القائمة في المنطقة، وتم أيضا تأسيس معهد هونغ كونغ للدراسات الإسلامية في عام 2008، بهدف تقديم دورات تدريبية في اللغة العربية والشريعة والتمويل الإسلامي. وهناك 5 عوامل تجعل من هونغ كونغ مركزا ماليا إسلاميا متميزا وتشمل امتلاكها لحجم ضخم من سيولة سوق رأس المال وكذلك اقتصادها الحر والتواجد القوي للبنوك الأجنبية فيها فضلا عن تميز البنية التحتية المالية وكذلك الشفافية التي يتمتع بها إطار العمل التنظيمي والنظام القانوني، وعدم تعقيد نظامها الضريبي.

عقدت اتفاقية تعاون مع دبي وتتطلع باهتمام إلى فائض السيولة في منطقة الخليج

على مدى 6 سنوات استطاعت هونغ كونغ بناء منظمات وهيئات وهيكلة منتجات وخدمات وفق الشريعة

وفي مارس 2008، تمكنت خزانة ناسيونال بيرهاد الماليزية وهي الذراع الاستثمارية لحكومة ماليزيا من إصدار صكوك قابلة للصرف بمبلغ 550 مليون دولار في بورصة هونغ كونغ. وقد لاقت الصكوك التي يمكن تحويلها إلى أسهم والتابعة لمجموعة باركسون المصرفية لخدمات الأفراد ترحيبا عاليا من قبل المستثمرين حيث تم تغطيتها بأكثر من 10 أضعاف مبلغ الاكتتاب على الرغم من الظروف التي كانت سائدة في السوق إبان النصف الأول من عام 2008.

إلا أننا نلاحظ أن الأداء الافتتاحي لبنك هونغ ليونغ ومجموعة CIMB الماليزية كان متواضعا فيما يتعلق بالتمويل الإسلامي في هونغ كونغ بعد أن قاموا بإنشاء نوافذ مصرفية إسلامية في الأفرع التابعة لهم في هونغ كونغ في 2008 بعد الحصول على موافقة الجهات التنظيمية، وهي بنك نيجارا ماليزيا (البنك المركزي الماليزي) وهيئة النقد في هونغ كونغ. ونظرا لوجود الخبرة التقنية في مجال الشريعة، تتفوق المصارف الماليزية بهذه الخاصية على البلدان الأخرى وتستغلها في توسيع وجودها في المنطقة. وتقوم النوافذ المصرفية الإسلامية للبنوك في هونغ كونغ حاليا بتقديم الحلول المصرفية المتوافقة مع الشريعة لخدمات قطاع الأعمال والخدمات الاستثمارية. كما يتم تقديم أدوات إدارة السيولة على أساس مبدأ المرابحة والتي تسهل معاملات سوق المال الإسلامية في هونغ كونغ.

وفي سبتمبر 2012، أصدرت مجموعة أكسياتا الماليزية صكوكا لأجل سنتين بمبلغ مليار رينجيت ماليزي والتي استحوذ فيها مستثمرو هونغ كونغ على حصة بنسبة 55٪. وقد تمت تغطية الصكوك بمقدار 3,5 مرات فوق مبلغ الاكتتاب.

ودعما لمبادرة حكومة هونغ كونغ لتطوير صناعة التمويل الإسلامي، أبرمت لجنة هونغ كونغ للأوراق المالية والأسهم بهونغ كونغ مذكرة تفاهم مع سلطة دبي للخدمات المالية. وتهدف المذكرة إلى تعزيز التعاون المشترك في سبيل ترويج وتطوير قطاعات السوق المالي الإسلامي للطرفين لتعزيز التواصل وتبادل المعلومات والخبرات في مجالات عدة بما فيها تطوير قطاع الخدمات المالية الاسلامية وتبادل الاستشارات حول تطوير الأطر القانونية والتنظيمية وتوحيد المعايير وتنسيق ودعم برامج التعليم والتدريب، وهذا من شأنه أن يؤدي إلى تسهيل الحوار بين مجالس الرقابة الشرعية والفقهاء واستكشاف سبل تطوير أنشطة الخدمات الإسلامية وتعزيزها عبر الحدود مثل تداول الصكوك وغيرها من الأدوات المالية الموافقة للشريعة الإسلامية.

وتضم هونغ كونغ أكبر سوق مال صينية خارج الصين، وفي نهاية 2009 احتل سوق هونغ كونغ للأسهم المالية المرتبة السابعة عالميا من حيث ضخامة رأس المال. وكان أكثر من نصف تلك الأسهم لاستثمارات ذات صلة بالصين، ومن ثم تتيح هونغ كونغ للمستثمرين فرصا واسعة للاستثمار في الصين بجميع القطاعات، سواء كانت العقارات أو السلع أو الطاقة أو النقل أو الاتصالات وغيرها. وبهذا يكون تطوير صناعة التمويل الإسلامي امتدادا طبيعيا للدور الذي تلعبه هونغ كونغ، حيث تقدم بديلا جديدا وفعالا لمصدري السندات في الصين، كما تضمن وصولها إلى مستثمري الشرق الأوسط.

وقد تبنت منطقة نينغشيا الصينية التي تتمتع بحكم ذاتي المبادرة في التمويل الإسلامي في جمهورية الصين الشعبية. وكان الغرض من هذا التطور هو تلبية الاحتياجات المالية لعدد 2,2 مليون مسلم في المنطقة وهو ما يمثل 10٪ تقريبا من مجموع السكان المسلمين في الصين. ويعد الدخول التدريجي لهونغ كونغ في صناعة التمويل الإسلامي زخما تشتد الحاجة إليه لتلبية طموح هيئة الرقابة المصرفية الصينية وأيضا للسكان المسلمين الذين يتزايد عددهم في الصين.

وتعد هيئة النقد في هونغ كونغ بمنزلة عضو زميل في مجلس الخدمات المالية الإسلامية، وقد استضافت هيئة النقد في هونغ كونغ العديد من ورش العمل التي قدمها مجلس الخدمات المالية الإسلامية حول معايير كفاية رأس المال للمؤسسات المالية الإسلامية ومتطلبات كفاية رأس المال للصكوك والتوريق والاستثمارات العقارية.

وبدأ مكتب الخدمات المالية والخزانة بهونغ كونغ مشاورات عامة بهدف اقتراح إصدار سندات إسلامية في وقت سابق هذا العام واختتمت هذه المشاورات في شهر مايو، وتمت الإشارة إلى أن الحكومة بصدد وضع اللمسات الأخيرة على التعديلات المدخلة على قانون الإيرادات الداخلية والضرائب من أجل تسهيل إصدارات الصكوك، وسيتم في وقت لاحق طرح مشروع القانون للمناقشة في الدورة التشريعية المقبلة في أوائل عام 2013 في المجلس التشريعي.

وأظهر مؤشر داو جونز للسوق المالية الإسلامية للصين/ هونغ كونغ زيادة منذ الأزمة المالية العالمية. ففي نوفمبر 2012، حقق المؤشر 137,8 نقطة أساس زيادة عن نفس الشهر من العام السابق، ليصل إلى 1,614 نقطة اساس. وقد لامس مؤشر داو جونز الصيني لسوق الأوفشور الإسلامية 3,886,78 نقطة أساس في أبريل 2011 مرتفعا من أقل انخفاض له وهو 928,41 في أغسطس 2008 قبل أن يقفل عند 2820,7 نقطة أساس كما في نهاية أكتوبر 2012.

الفرص

● هونغ كونغ من بين أعلى الوجهات العالمية من حيث سوق الاستيراد والتصدير، كما أنها تمتلك إمكانيات هائلة في مجال تمويل التجارة الإسلامية.

● مع الحجم الهائل للسيولة المتوافرة في منطقة الشرق الأوسط، ستتمكن هونغ كونغ من الاستفادة من سوق الشرق الأوسط من خلال منتجات التمويل الإسلامي وفتح قنوات لإيجاد قاعدة أكبر من المستثمرين لمنتجات سوق رأس المال مثل الصكوك.

● سيساعد تقدم سوق الأوراق المالية في هونغ كونغ على تضافر قواها لمواكبة والاستفادة من أسواق جنوب شرق آسيا التي شهد التمويل الإسلامي بها نموا وتطورا كبيرا خلال العقود القليلة الماضية.

● ستجد إدارة الثروات الإسلامية والأسهم الإسلامية الخاصة رواجا كبيرا في سوق هونغ كونغ المتقدمة خاصة في ظل البيئة القانونية والتنظيمية الحالية.

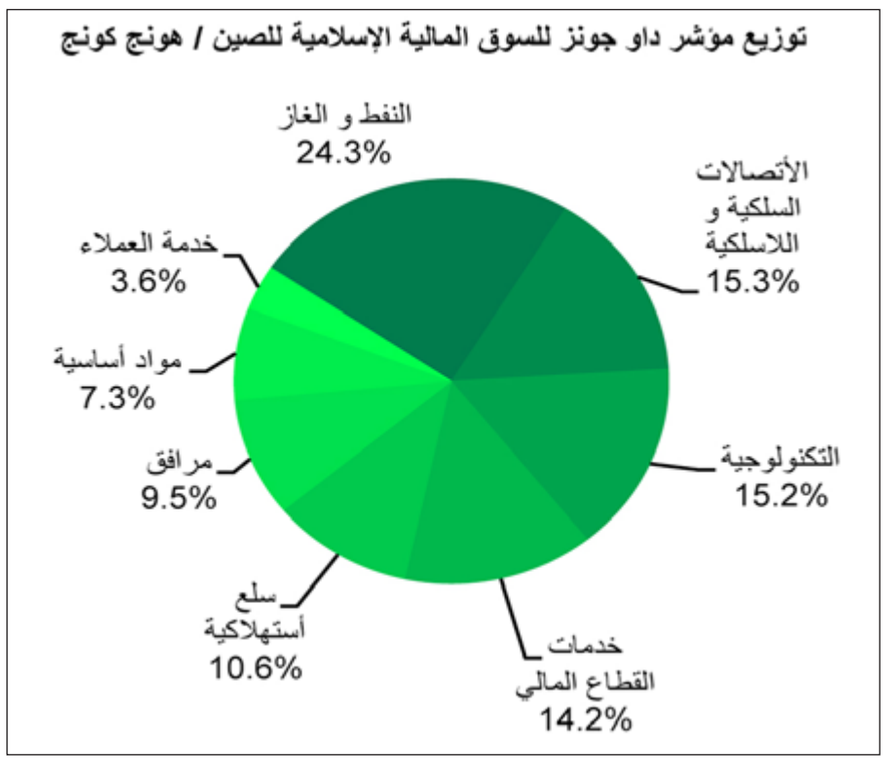
● يمكن أن توفر هونغ كونغ نافذة للوصول إلى قاعدة عملاء كبيرة من العملاء المسلمين في الصين لتسويق مختلف المنتجات والخدمات المالية المتوافقة مع الشريعة الإسلامية.

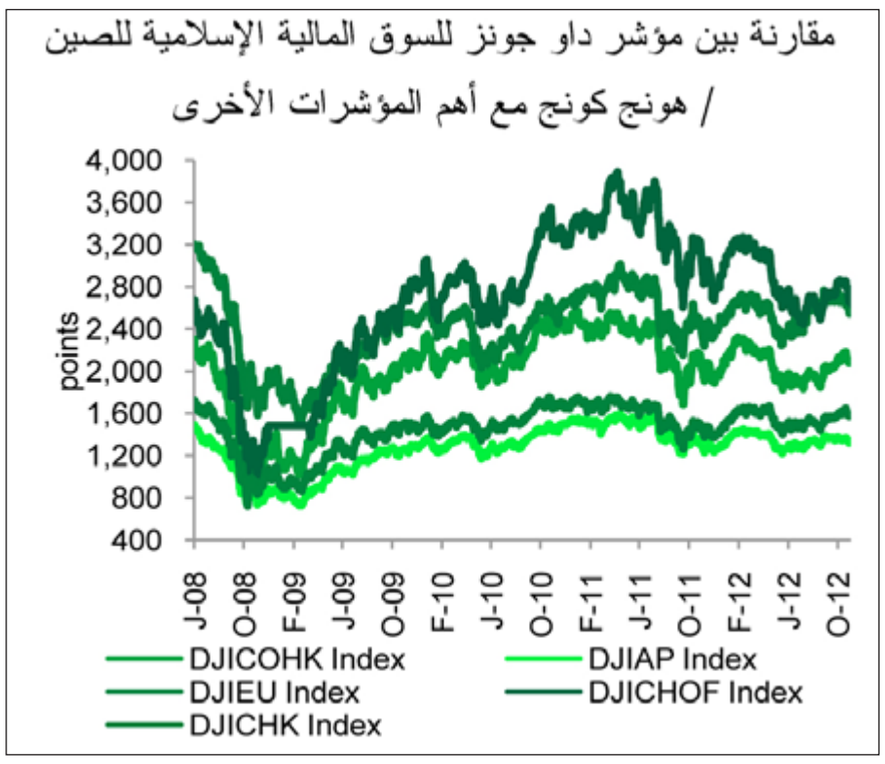
التحديات

● قد يستغرق تقديم كافة المنتجات الإسلامية مزيدا من الوقت والجهد من كل من رواد السوق والجهات التنظيمية، مما يتطلب الكثير من التعديلات على قوانين ولوائح الخدمات المالية، والأنظمة الضريبية.

● بالإضافة إلى الصكوك، هناك حاجة إلى وجود منتجات إدارة السيولة من أجل تحسين تعبئة وإدارة الصناديق الإسلامية.

● وجود نقص في الموظفين المؤهلين وذوي المهارات في مجال التمويل الاسلامي.





«الخليج» يمنح 10 فائزين 100 ألف نقطة لكل منهم ضمن برنامج مكافآته

أعلن بنك الخليج عن أسماء آخر 10 فائزين في سحب برنامج مكافآت البنك والذي يتيح لجميع حاملي بطاقاته الفوز بـ 100 ألف نقطة لكل منهم عند استخدامهم بطاقات بنك الخليج في أي عملية شراء يقومون بها، ويسري العرض حتى 15 الجاري.

وقد تم إجراء السحب في مقر بنك الخليج الرئيسي بتاريخ 16 ديسمبر 2012، حيث تم الإعلان عن الفائزين التالية أسماؤهم: طارق فارس عبدالرحمن الوقيان، أماني عبدالله محمد الكندري، جيناي مايو غامبلان، نوال بدر فهد الطخيم، مساعد عبدالله علي الدخيل، وفاء محمد عثمان القريشي، أحمد غانم الدبوس، الجوهرة وليد علي مهدي، لانا النقيب وأحمد علي حسن حمد الابراهيم، حيث فاز كل منهم بـ 100 ألف نقطة. ويهنئ بنك الخليج جميع الفائزين الذين حالفهم الحظ في سحب برنامج المكافآت، وسيستمر في تزويد عملائه بأفضل وأسرع الخدمات المصرفية في الكويت، بالإضافة إلى عروض ترويجية متنوعة ومبتكرة تخولهم الفوز بجوائز قيمة.

بنك الخليج GULF BANK معكم نستمر

مؤتمر ومعرض إدارة النفايات الخامس ينطلق في 22 يناير الجاري

الصبيح: البلدية بصدد إنشاء 3 مصانع جديدة لإدارة وتدوير النفايات خلال السنوات المقبلة

أحمد الصبيح

جمال عمران

قال مدير عام بلدية الكويت م.احمد الصبيح ان هناك انفراجة قريبة في حل المشاكل المتعلقة بتحقيق توازن اكثر ايجابية مما كان عليه وضع التخلص من النفايات الصلبة والانشائية، مؤكدا ان هناك خطة لإنشاء 3 مصانع جديدة لإدارة وتدوير النفايات في الكويت، في فترات زمنية متفاوتة وكميات مختلفة من النفايات، وذلك بناء على نتائج الدراسة الاستشارية التي تجريها البلدية بالتعاون مع البنك الدولي الخاصة بالمخطط الهيكلي لادارة النفايات.

واضاف م.الصبيح في لقاء صحافي اثناء استقباله رئيس اللجنة المنظمة لمؤتمر ومعرض الكويت لإدارة النفايات جمال عمران - الذي تنظمه بروميديا العالمية في 22 يناير الجاري بالتعاون مع بلدية الكويت في الراديسون ساس - ان المشروعات التي طرحت وجار تفعيلها، تتناول، معالجة النفايات البلدية الصلبة والمخلفات الانشائية، مؤكدا انه قد تمت معالجة مشكلة الاطارات من خلال قرار اللجنة الوزارية رقم 75/5646، الصادر في 20 سبتمبر 2012، يؤكد على الاستفادة القصوى من مكوناتها والتخلص من المتبقي منها بأساليب سليمة بيئيا للحد من استغلال الأراضي لأعمال ردم النفايات ولحماية البيئة.

واشار الى اهمية مشروع معالجة النفايات الانشائية والتي كانت الكويت سباقة في انشائه على مستوى المنطقة العربية وتم افتتاحه وتشغيله في العام 2004، بنظام الـB.O.T ويدار بسواعد كويتية تحت ادارة الشركة الصناعية لحماية البيئة، والشركة العربية الدولية للمشروعات الصناعية، مضيفا ان جهودا كبيرة بذلت ولاتزال لتدوير تلك النفايات، حيث يقدر متوسط النفايات الناتجة عن عمليات الهدم من 18 الى 20 الف طن يوميا، مما استلزم وضع آليات عمل واضحة ومشجعة بالتعاون مع البلدية لضمان استمرارية العمل بصورة مشرفة يقدرها الجميع، فيما باتت تلك المصانع محل اعجاب وفخر للكويت ويقوم بزيارتها من حين الى آخر بعض بلديات دول الخليج وضيوف من المنطقة العربية اثنت وبشكل ايجابي على هذه الاعمال.

1,5 كيلو استهلاك الفرد يومياً من النفايات والناتجة عن الهدم من 18 إلى 20 ألف طن يومياً

واكد الصبيح اهمية رعايته مؤتمر ومعرض الكويت للنفايات والذي يعقد سنويا في الكويت، مشيرا الى ان بلدية الكويت تدعم تلك الجهود لإنجاح هذا الحدث، والذي يستقطب عددا كبيرا من مسؤولي بلديات الخليج ولإبراز دور وجهود ومساهمة الوزارات الحكومية والمؤسسات التي تهتم بالمسؤولية الاجتماعية تجاه البيئة، اضافة الى الشركات المحلية والعالمية، التي تقدم تكنولوجيا حديثة ومتطورة من اجهزة ومعدات لتجميع ومعالجة وادارة للنفايات المنزلية ومخلفات البناء والهدم والنفايات الالكترونية، والمياه والتربة، والناتجة عن مشاريع النفط والغاز والبتروكيماويات، والخطرة، والطبية وعمليات الصرف الصحي، وصناعة إعادة تدوير النفايات.

واشار الى ان مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة، يهدف الى استقبال وفرز تلك النفايات والاستفادة منها، اضافة الى تصميم وتنفيذ موقع ردم صحي للتخلص من النفايات المتبقية من مصانع المعالجة بأساليب علمية، مؤكدا ان حجم تلك النفايات يقدر بقارب الـ 6000 طن يوميا، مشيرا الى ان آخر الاحصائيات، تؤكد ان الفرد في الكويت ينتج ما يقارب الـ 1,5 كيلو يوميا، وهي من اكبر المعدلات عالميا، مضيفا ان الكويت صغيرة في مساحتها ولكنها كبيرة في حجم النفايات الناتجة بمختلف أنواعها، ومن هنا ألقيت على عاتق بلدية الكويت عموما وعلى إدارة شؤون البيئة خصوصا مسؤولية تنظيم عمليات ردم النفايات والعمل على طرح المشاريع التي تهدف الى تدوير النفايات والاستفادة منها، وكذلك توعيه المواطنين والمقيمين بضرورة تقبل فكرة فصل النفايات بهدف خلق بيئة صحية نظيفة وموارد مستدامة.

وبين الصبيح اهمية دور الاعلام التوعوي لإيصال المجتمع الى تبني ثقافة جديدة وهو الموضوع المتعلق بفرز النفايات من مصدرها (المنزل)، مؤكدا ان هناك جهودا كبيرة تبذلها إدارة شؤون البيئة في بلدية الكويت، تخص تنظيم عمليات ردم النفايات والعمل على طرح المشاريع التي تهدف الى تدوير النفايات والاستفادة منها ويأتي ذلك من خلال تقديم محاضرات التوعية لطلبة المدارس وورش تدوير النفايات، والمشاركة في مثل تلك المعارض البيئية والمحاضرات التوعوية ونشر الكتيبات والاعلان عبر كافة الوسائل الاعلامية.

من جانبه، اثنى رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر جمال عمران، على دعم م.احمد الصبيح، ورعاية بلدية الكويت سنويا لهذا الحدث الدولي، ورئاسة د.خالد مهدي استاذ الهندسة الكيميائية، كلية الهندسة والبترول - جامعة الكويت للجنة العلمية، الذي بذل جهودا كبيرة في اختيار المواضيع الهامة والمؤثرة علميا وعمليا من بين اوراق العمل المقدمة تجاوزت الـ 21 ورقة يقوم بفحصها وقبولها بعناية ومهنية علمية، كي يخرج هذا الحدث الدولي بميزة مضافة علمية تحسب للكويت.

واكد عمران اهمية رعاية الشركة الصناعية لحماية البيئة (الراعي الرئيسي) والبترول الوطنية الكويتية والتقدم التكنولوجي ووزارة الكهرباء والماء ووزارة الاشغال العامة والوطنية للتنظيف والوطنية للخدمات البيئة وجامعة الخليج والكويت، اضافة الى عدد من الشركات المحلية والعالمية ساهمت جميعا في نجاح هذا الحدث الذي يناقش ويستعرض حلولا بيئية تفيد المجتمع، مؤكدا ان الحدث اصبح علامة مميزة في دول الخليج ودوليا.

«الإماراتية» تعزز خدماتها إلى نيويورك وباريس

دبي - د.ب.أ: عززت طيران الإمارات شبكة خطوط طائرتها العملاقة «ايه 380» من خلال تشغيل هذه الطائرة لخدمة رحلتيها اليوميتين إلى مدينة نيويورك الأميركية والعاصمة الفرنسية باريس. ووفقا لوكالة أنباء الإمارات (وام) فقد بدأت طيران الإمارات اعتبارا من اليوم (امس) تشغيل رحلتها اليومية الثانية إلى نيويورك «إي كيه 203» ورحلة العودة إلى دبي «إي كيه 204» باستخدام الإيرباص ايه 380 مساهمة في زيادة عدد المقاعد على هذا الخط بنحو 1848 مقعدا أسبوعيا.

من جهة أخرى، سيساهم تشغيل الرحلة اليومية الثانية إلى باريس باستخدام الطائرة العملاقة «ايه 380» في إضافة ألفين و108 مقاعد أسبوعيا على هذه الوجهة. وقال النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات لمبيعات الركاب العالمية تيري أنتينوري إن القرار بتشغيل الطائرة «إيه 380» مرتين يوميا إلى كل من نيويورك وباريس يشكل دليلا واضحا على الطلب العالي من العملاء على خدمات هذه الطائرة الفريدة وعلى السفر إلى هاتين الوجهتين الحيويتين. وأضاف أنتينوري أن كلا من نيويورك وباريس تعتبران من أهم المحطات ضمن شبكة طيران الإمارات واسعة الانتشار، وسيسهم تشغيل هذه الطائرة العملاقة في المساعدة على تلبية الطلب المتنامي من قبل المسافرين فضلا عن دعم العلاقات الاقتصادية الدولية لكل من الولايات المتحدة وفرنسا على السواء. وتعتبر طيران الإمارات حاليا أكبر مشغل لهذا الطراز الضخم من الطائرات في العالم، حيث يضم أسطولها المكون حاليا من 194 طائرة حديثة 31منها من طراز إيرباص ايه - 380 وزاد عدد المسافرين على رحلات إيه 380 عن 11,5 مليون راكب منذ انضمام هذه الطائرة لأسطول الشركة.