



شبكة القطارات السريعة في الكويت



غرفة التحكم الرئيسية ومراقبة سير خطوط المترو تحت الأرض



عربة مترو في خط

7 سنوات لإنجاز المشروع ليغطي كامل الكويت في 2020 بكلفة 20 مليار دولار

## «مترو الكويت» انتظر 27 عاماً لينطلق التنفيذ في 2013

تحت الأرض وبطول إجمالي للشبكة يبلغ نحو 160 كيلومترا كاشفاً عن قيام الجهاز الفني حالياً بالتحضير لعملية طرح المرحلة الأولى من المشروع التي ستحتوي على بناء شبكة طولها 50 كيلومترا مكونة من 28 محطة منها 30٪ محطات تحت الأرض.

واضاف انه سيتم تطوير وانشاء المراحل الأربع المتبقية حسب نمو الطلب، مضيفاً ان الجهاز الفني قام بتعيين مستشار عمليات مكون من شركة أرنست ويونغ وأشرفت الجوى الاقتصادية ومستندات الطرح للمشروع والتي تشمل البنية التحتية وأنظمتها وعملياتها ومحطات الصيانة والتشغيل.

وتكشف عن موافقة اللجنة العليا للمشروعات التي تقام على املاك الدولة العقارية والتي يرأسها وزير المالية على نتائج وتوصيات دراسة الجدوى الاقتصادية التي أعدها الفريق الاستشاري للمشروع وما تضمنته من هيكل التعاقد مع المستثمرين.

وأوضح ان المرحلة الاولى للمشروع سيتم تجزئتها الى عدة مجموعات تعاقبية منها شركة أنظمة التحكم بعقد شراكة بين القطاعين العام والخاص وأربع شركات بنية تحتية كل منها بعقد شراكة بين القطاعين العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع.

وقال: ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظرا لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقا لتعاقد العديد من المكاتب العالمية للمشاريع الخدمية الضخمة.

وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريبا اعلان طلب ابداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلقة ببنية التحتية للمشروع الأولى من المشروع.

● في يونيو 2012: أعلن الجهاز الفني لدراسات المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في سبتمبر 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.



خريطة توضح الملامح الرئيسية لمشروع مترو الانفاق في الكويت

الذي يتماشى مع توجهات صاحب السمو الأمير نحو جعل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً جانبياً، علاوة على اهتمام الحكومة ممثلة في سمو رئيس مجلس الوزراء على أهمية هذا المشروع لكونه شرياناً مهماً للحركة التجارية والاقتصادية والنقل والمواصلات، كما سيكون له الأثر الكبير في حل المشكلة المرورية والاختناقات المستقبلية التي تشكها هذه الظاهرة، وأضاف: وعليه تم رفع الموضوع إلى مجلس الوزراء الذي بدوره أحال الموضوع لدراسته من قبل اللجنة المشتركة بين لجانته والخدمات واللجنة الاقتصادية والمالية في المجلس، حيث هناك العديد من الأفكار التي بالإمكان بواسطتها تنفيذ هذا المشروع الحيوي والمهم، ومن ذلك تكوين هيئة عامة تشرف على السكك الحديدية والمونوريل ومترو الانفاق، بالإضافة إلى تكوين شركات يكون للقطاع الخاص الدور الكبير فيها من حيث الإدارة والإشراف والتنفيذ.

● في أكتوبر 2010: وقع الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات عقداً مع شركة أتد كومباني عقد تقديم خدمات استشارية لمشروع المترو بقيمة 2,280 مليون دينار.

● في نوفمبر 2010: أعلنت شركة أرنست ويونغ عن البدء في أعمالها الاستشارية في تنفيذ مشروع «مترو الكويت»، حيث تشمل المهام الاستشارية للمشركة في هذا المشروع، تنفيذ دراسات الجدوى الاقتصادية على المستويين الفني والمالي، وتقديم توصيات عن أفضل طريقة لهيكلة المشروع، إضافة إلى مساعدة الحكومة الكويتية في عملية اختيار الجهة التي تشرف على تطوير وتشغيل وصيانة شبكة المترو، مع مراعاة آلية البناء التشغيل (B.O.T). وتقوم أرنست ويونغ في هذا السياق بقيادة فريق من الخبراء في مجال الهندسة والتصميم والاستشارات البيئية، وشركة «أشورست»، إحدى الشركات الرائدة في الاستشارات القانونية الدولية، وشركة «أسار»، إحدى أكبر شركات القانون في الكويت.

● في 17 أغسطس 2008: صرح وزير المواصلات الأسبق م.عبد الرحمن الغنيم بأن الوزارة رفعت تقريرها الخاص بإنشاء شبكة المترو والانفاق وربط الكويت بشبكة السكك الحديدية، حيث تمت دراسة مشروع مترو الانفاق والمونوريل والسكك الحديدية من قبل اللجنة العليا التي شكلت من مختلف الجهات في الدولة برئاسة وزير المواصلات، حيث أقرت الدراسات والجوى الاقتصادية التي قام بها اتحاد النقل الكويتي والمستشارون العالميون الذين قاموا بعمل الدراسات الشاملة لهذا المشروع

● في 17 أغسطس 2008: صرح وزير المواصلات الأسبق م.عبد الرحمن الغنيم بأن الوزارة رفعت تقريرها الخاص بإنشاء شبكة المترو والانفاق وربط الكويت بشبكة السكك الحديدية، حيث تمت دراسة مشروع مترو الانفاق والمونوريل والسكك الحديدية من قبل اللجنة العليا التي شكلت من مختلف الجهات في الدولة برئاسة وزير المواصلات، حيث أقرت الدراسات والجوى الاقتصادية التي قام بها اتحاد النقل الكويتي والمستشارون العالميون الذين قاموا بعمل الدراسات الشاملة لهذا المشروع

● في 17 أغسطس 2008: صرح وزير المواصلات الأسبق م.عبد الرحمن الغنيم بأن الوزارة رفعت تقريرها الخاص بإنشاء شبكة المترو والانفاق وربط الكويت بشبكة السكك الحديدية، حيث تمت دراسة مشروع مترو الانفاق والمونوريل والسكك الحديدية من قبل اللجنة العليا التي شكلت من مختلف الجهات في الدولة برئاسة وزير المواصلات، حيث أقرت الدراسات والجوى الاقتصادية التي قام بها اتحاد النقل الكويتي والمستشارون العالميون الذين قاموا بعمل الدراسات الشاملة لهذا المشروع

● في 17 أغسطس 2008: صرح وزير المواصلات الأسبق م.عبد الرحمن الغنيم بأن الوزارة رفعت تقريرها الخاص بإنشاء شبكة المترو والانفاق وربط الكويت بشبكة السكك الحديدية، حيث تمت دراسة مشروع مترو الانفاق والمونوريل والسكك الحديدية من قبل اللجنة العليا التي شكلت من مختلف الجهات في الدولة برئاسة وزير المواصلات، حيث أقرت الدراسات والجوى الاقتصادية التي قام بها اتحاد النقل الكويتي والمستشارون العالميون الذين قاموا بعمل الدراسات الشاملة لهذا المشروع

● في 17 أغسطس 2008: صرح وزير المواصلات الأسبق م.عبد الرحمن الغنيم بأن الوزارة رفعت تقريرها الخاص بإنشاء شبكة المترو والانفاق وربط الكويت بشبكة السكك الحديدية، حيث تمت دراسة مشروع مترو الانفاق والمونوريل والسكك الحديدية من قبل اللجنة العليا التي شكلت من مختلف الجهات في الدولة برئاسة وزير المواصلات، حيث أقرت الدراسات والجوى الاقتصادية التي قام بها اتحاد النقل الكويتي والمستشارون العالميون الذين قاموا بعمل الدراسات الشاملة لهذا المشروع

العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع. وقال: ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظرا لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقا لتعاقد العديد من المكاتب العالمية للمشاريع الخدمية الضخمة.

وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريبا اعلان طلب ابداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلقة ببنية التحتية للمشروع الأولى من المشروع.

● في يونيو 2012: أعلن الجهاز الفني لدراسات المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في سبتمبر 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.



المرحلة الثانية من مشروع مترو الانفاق في الكويت بين المناطق السكنية والتجارية

العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع. وقال: ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظرا لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقا لتعاقد العديد من المكاتب العالمية للمشاريع الخدمية الضخمة.

وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريبا اعلان طلب ابداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلقة ببنية التحتية للمشروع الأولى من المشروع.

● في يونيو 2012: أعلن الجهاز الفني لدراسات المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في سبتمبر 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع. وقال: ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظرا لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقا لتعاقد العديد من المكاتب العالمية للمشاريع الخدمية الضخمة.

وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريبا اعلان طلب ابداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلقة ببنية التحتية للمشروع الأولى من المشروع.

● في يونيو 2012: أعلن الجهاز الفني لدراسات المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في سبتمبر 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.



المرحلة الأولى من مشروع المترو

العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع. وقال: ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظرا لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقا لتعاقد العديد من المكاتب العالمية للمشاريع الخدمية الضخمة.

وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريبا اعلان طلب ابداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلقة ببنية التحتية للمشروع الأولى من المشروع.

● في يونيو 2012: أعلن الجهاز الفني لدراسات المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في سبتمبر 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

● في 2012: قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات والتنمية والمبادرات تلقية أكثر من 60 طلبا من شركات عالمية وأقليمية ومحلية أبدت رغبة في الاستثمار بمشروع أنظمة التحكم للمرحلة الأولى من مشروع المترو بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

تعد فكرة استخدام القطارات كوسيلة للنقل العام في الكويت ليست جديدة، كما تم عمل دراسات سابقة في 1978 وتم تحديد مسارات عامة لخط النقل، وكانت التقديرات السابقة للركاب 5000 راكب في كل اتجاه في الساعة لعام 2010 وتم تحديد المسار لسكة قطار خفيف مرتفع للركاب بناء على المخطط الهيكلي الثاني للكويت.

وتكمن أهمية مشروع المترو - الذي يعد ضمن أكثر 100 مشروع ابتكاري على مستوى العالم والمقدرة تكلفته بـ 20 مليار دولار - باعتباره وسيلة نقل حضرية وسريعة وصديقة للبيئة استطاع أن يغير من إيقاع الحياة بالمدن التي تسعى لمواكبة متطلباتها التنموية بتقليص الازدحامات المرورية، كما يسمح بخلق مجتمعات سكنية وسياحية وثقافية جديدة وذلك بتوزيع التمرکز السكاني على ضواحي المدينة بدلاً من وسطها مما يتيح بتمرکز المدينة مع مرور الزمن إلى مكان للأسواق والفنادق والمؤسسات الرسمية فضلاً عن ازدهار الحركة السياحية وبذلك تحول محطات المترو خارج منطقة وسط المدينة إلى ضواحي متصلة بمرکز المدينة، وللمترو في الكويت محطات كثيرة نستعرضها خلال السطور التالية.

● في أكتوبر من 1995 طالبت دراسة للبلدية تم إراجها ضمن المخطط الهيكلي للكويت بالبدء في إنشاء خط سكة حديد (مترو) يربط مناطق إسكان المقيمين بمناطق عملهم حتى يخفف الطلب على السيارات الخاصة ولتقليل التلوث البيئي الصادر عنها وانطلاقاً من أن وسائل المواصلات من أهم معايير الراحة التامة داخل المدن الكبرى لما يستوجب المحافظة على معدلات الراحة الحالية بل زيادتها وليس خفضها.

● في يونيو من 2004 وافق مجلس الوزراء على مشروع إنشاء شركة مساهمة عامة للسكك الحديدية

● في يونيو من 2004 وافق مجلس الوزراء على مشروع إنشاء شركة مساهمة عامة للسكك الحديدية مطلقاً بذلك قطار المشروع الطموح الذي يربط جنوب الكويت والموانئ الجنوبية بالحدود الشمالية والموانئ الشمالية حتى الحدود مع العراق، وقال وزير التجارة والصناعة الأسبق عبدالله الطويل ان الفكرة كانت موجودة منذ أواخر السبعينيات إلا ان الأرض التي تجاربت باهراً في تحريك المشروع وذلك من خلال إنشاء شركة مساهمة عامة تأخذ الشركات المتخصصة في النقل إضافة إلى التأمينات الاجتماعية نسبة 30٪ منها وتطرح 70٪ من الأسهم للاكتتاب العام على أن يبادر المؤسسون إلى وضع دراسة الجدوى الاقتصادية لهذا المشروع.

● في عام 2005 أعدت وزارة الأشغال دراسة بينت فيها أن استخدام قطارات الانفاق كوسيلة للنقل العام يفسح المجال للنمو والتطور السريع لاسيما في المناطق ذات الكثافة العالية بالإضافة إلى فوائده المادية والتنموية والبيئية الجمة، كما أكدت الدراسة كثافة وتوزيع مناطق

● في 2006/5/11 في شركة بارسنز بريتهروف الدولية للاستشارات أهمية وجود خطوط للقطار فوق وتحت الأرض في الكويت للتخفيف من حدة الازدحام المروري الذي ترتب على التخطيط السببي لمدينة الكويت وكذلك لمواجهة الاحتياجات المستقبلية لزيادة السكان وانشاء المدن الجديدة، وأوضحت الدراسة ان هذين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جودها وبغض النظر عن مدى الراحة فيها وذلك نتيجة عوامل منها الكبرياء والخصوصية والمكانة التي تطرق عادل الرومي إلى خطة الكويت الرامية لإنشاء «مترو - الكويت»، مؤكدا ان المشروع في المراحل النهائية من الدراسة والتخطيط، مشيراً إلى ان الطول الإجمالي لمسار القطارات هو 160 كيلومترا، تمر عبر أهم المناطق في الكويت، بإجمالي 70 محطة توقف. وأوضح ان تقنية القطار من دون سائق (القطار الآلي)، هي التقنية التي سيتم اعتمادها في هذا المشروع، لافتاً إلى ان السرعة القصوى ستكون محدود 90 كيلومترا بالساعة، مشيراً إلى ان مشروع «مترو الكويت» سيكون موازياً لمشروع آخر

● في 2006/6/14 في المواصلات د.اسماعيل الشطي ان الشركة الإسبانية العالمية «إينكو» ستقوم بعمل الدراسات الأولية لمشروع السكك الحديدية ومترو الانفاق في الكويت. وقال د.الشطي ان اختيار الشركة الإسبانية العالمية جاء لتمتعها بخبرة طويلة وواسعة في مشاريع البنى التحتية. وتوقع في الوقت نفسه انتهاء الشركة من وضع الدراسات الأولية في غضون السنة أشهر المقبلة، حيث ستشمل الخطة

● في 2006/5/11 في شركة بارسنز بريتهروف الدولية للاستشارات أهمية وجود خطوط للقطار فوق وتحت الأرض في الكويت للتخفيف من حدة الازدحام المروري الذي ترتب على التخطيط السببي لمدينة الكويت وكذلك لمواجهة الاحتياجات المستقبلية لزيادة السكان وانشاء المدن الجديدة، وأوضحت الدراسة ان هذين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جودها وبغض النظر عن مدى الراحة فيها وذلك نتيجة عوامل منها الكبرياء والخصوصية والمكانة التي تطرق عادل الرومي إلى خطة الكويت الرامية لإنشاء «مترو - الكويت»، مؤكدا ان المشروع في المراحل النهائية من الدراسة والتخطيط، مشيراً إلى ان الطول الإجمالي لمسار القطارات هو 160 كيلومترا، تمر عبر أهم المناطق في الكويت، بإجمالي 70 محطة توقف. وأوضح ان تقنية القطار من دون سائق (القطار الآلي)، هي التقنية التي سيتم اعتمادها في هذا المشروع، لافتاً إلى ان السرعة القصوى ستكون محدود 90 كيلومترا بالساعة، مشيراً إلى ان مشروع «مترو الكويت» سيكون موازياً لمشروع آخر

● في 2006/6/14 في المواصلات د.اسماعيل الشطي ان الشركة الإسبانية العالمية «إينكو» ستقوم بعمل الدراسات الأولية لمشروع السكك الحديدية ومترو الانفاق في الكويت. وقال د.الشطي ان اختيار الشركة الإسبانية العالمية جاء لتمتعها بخبرة طويلة وواسعة في مشاريع البنى التحتية. وتوقع في الوقت نفسه انتهاء الشركة من وضع الدراسات الأولية في غضون السنة أشهر المقبلة، حيث ستشمل الخطة

● في 2006/5/11 في شركة بارسنز بريتهروف الدولية للاستشارات أهمية وجود خطوط للقطار فوق وتحت الأرض في الكويت للتخفيف من حدة الازدحام المروري الذي ترتب على التخطيط السببي لمدينة الكويت وكذلك لمواجهة الاحتياجات المستقبلية لزيادة السكان وانشاء المدن الجديدة، وأوضحت الدراسة ان هذين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جودها وبغض النظر عن مدى الراحة فيها وذلك نتيجة عوامل منها الكبرياء والخصوصية والمكانة التي تطرق عادل الرومي إلى خطة الكويت الرامية لإنشاء «مترو - الكويت»، مؤكدا ان المشروع في المراحل النهائية من الدراسة والتخطيط، مشيراً إلى ان الطول الإجمالي لمسار القطارات هو 160 كيلومترا، تمر عبر أهم المناطق في الكويت، بإجمالي 70 محطة توقف. وأوضح ان تقنية القطار من دون سائق (القطار الآلي)، هي التقنية التي سيتم اعتمادها في هذا المشروع، لافتاً إلى ان السرعة القصوى ستكون محدود 90 كيلومترا بالساعة، مشيراً إلى ان مشروع «مترو الكويت» سيكون موازياً لمشروع آخر

● في 2006/6/14 في المواصلات د.اسماعيل الشطي ان الشركة الإسبانية العالمية «إينكو» ستقوم بعمل الدراسات الأولية لمشروع السكك الحديدية ومترو الانفاق في الكويت. وقال د.الشطي ان اختيار الشركة الإسبانية العالمية جاء لتمتعها بخبرة طويلة وواسعة في مشاريع البنى التحتية. وتوقع في الوقت نفسه انتهاء الشركة من وضع الدراسات الأولية في غضون السنة أشهر المقبلة، حيث ستشمل الخطة

● في 2006/5/11 في شركة بارسنز بريتهروف الدولية للاستشارات أهمية وجود خطوط للقطار فوق وتحت الأرض في الكويت للتخفيف من حدة الازدحام المروري الذي ترتب على التخطيط السببي لمدينة الكويت وكذلك لمواجهة الاحتياجات المستقبلية لزيادة السكان وانشاء المدن الجديدة، وأوضحت الدراسة ان هذين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جودها وبغض النظر عن مدى الراحة فيها وذلك نتيجة عوامل منها الكبرياء والخصوصية والمكانة التي تطرق عادل الرومي إلى خطة الكويت الرامية لإنشاء «مترو - الكويت»، مؤكدا ان المشروع في المراحل النهائية من الدراسة والتخطيط، مشيراً إلى ان الطول الإجمالي لمسار القطارات هو 160 كيلومترا، تمر عبر أهم المناطق في الكويت، بإجمالي 70 محطة توقف. وأوضح ان تقنية القطار من دون سائق (القطار الآلي)، هي التقنية التي سيتم اعتمادها في هذا المشروع، لافتاً إلى ان السرعة القصوى ستكون محدود 90 كيلومترا بالساعة، مشيراً إلى ان مشروع «مترو الكويت» سيكون موازياً لمشروع آخر

● في 2006/6/14 في المواصلات د.اسماعيل الشطي ان الشركة الإسبانية العالمية «إينكو» ستقوم بعمل الدراسات الأولية لمشروع السكك الحديدية ومترو الانفاق في الكويت. وقال د.الشطي ان اختيار الشركة الإسبانية العالمية جاء لتمتعها بخبرة طويلة وواسعة في مشاريع البنى التحتية. وتوقع في الوقت نفسه انتهاء الشركة من وضع الدراسات الأولية في غضون السنة أشهر المقبلة، حيث ستشمل الخطة

● في 2006/5/11 في شركة بارسنز بريتهروف الدولية للاستشارات أهمية وجود خطوط للقطار فوق وتحت الأرض في الكويت للتخفيف من حدة الازدحام المروري الذي ترتب على التخطيط السببي لمدينة الكويت وكذلك لمواجهة الاحتياجات المستقبلية لزيادة السكان وانشاء المدن الجديدة، وأوضحت الدراسة ان هذين قد لا يقبلون على ركوب هذه القطارات رغم جودها وبغض النظر عن مدى الراحة فيها وذلك نتيجة عوامل منها الكبرياء والخصوصية والمكانة التي تطرق عادل الرومي إلى خطة الكويت الرامية لإنشاء «مترو - الكويت»، مؤكدا ان المشروع في المراحل النهائية من الدراسة والتخطيط، مشيراً إلى ان الطول الإجمالي لمسار القطارات هو 160 كيلومترا، تمر عبر أهم المناطق في الكويت، بإجمالي 70 محطة توقف. وأوضح ان تقنية القطار من دون سائق (القطار الآلي)، هي التقنية التي سيتم اعتمادها في هذا المشروع، لافتاً إلى ان السرعة القصوى ستكون محدود 90 كيلومترا بالساعة، مشيراً إلى ان مشروع «مترو الكويت» سيكون موازياً لمشروع آخر