

تقرير البورصة اليومية

تباين أداء مؤشرات السوق.. وتداولات «الخليج» تستحوذ على 42,5% من القيمة

بنسبة 0,2٪، كذلك ارتفع مؤشر كويت 15 بمقدار 1,52 نقطة ليغلق عند مستوى 1014,72 نقطة بارتفاع نسبهته 0,15٪.

وبلغ إجمالي الأسهم المتداولة 232,7 مليون سهم نفذت من خلال 3900 صفقة قيمتها 45,4 مليون دينار، وشهدت متغيرات السوق تبايناً في الأداء، حيث ارتفعت كميات التداول بنسبة بلغت 17,9٪، فيما انخفضت الصفقات بنسبة 4,7٪، وارتفعت القيمة الإجمالية بنسبة 84٪.

واستحوذت أسهم 5 شركات على أغلب القيمة بواقع 31,5 مليون دينار بنسبة تشكل 69,3٪ من إجمالي، تصدرها سهم الخليج وذلك من خلال 19,3 مليون دينار تمثل 42,5٪ من إجمالي القيمة، كما استحوذت أسهم 5 شركات على 47,4٪ من إجمالي الكميات المتداولة تصدرها سهم الخليج من خلال تداول 47,4 مليون سهم تشكل 20,4٪ من إجمالي التداولات.

وسجلت مؤشرات 6 قطاعات ارتفاعات متفاوتة في جلسة أمس وهي النفط والغاز، والمواد الأساسية، السلع الاستهلاكية، والبنوت، والبقار، والتكنولوجيا، وتراجعت مؤشرات قطاعات هي الصناعية، والخدمات المالية، والتأمين، والخدمات المالية، واستقر مؤشر قطاع الاتصالات، ولم تتداول أسهم 3 قطاعات هي المنافع، والأدوات المالية، والرعاية الصحية.

● شريف حمدي



(متين غوزال)

تراجع جديد لمؤشرات السوق مع نهاية تداول الأسبوع

أرقام ومؤشرات

8.8

نقاط تراجع المؤشر السعري بنسبة 0,2٪، وارتفاع المؤشر الوزني بمقدار 0,19 نقطة بنسبة 0,2٪، وارتفاع مؤشر كويت 15 بمقدار 1,52 نقطة بنسبة 0,15٪.

232.7

15 مليون سهم تم تداولها بقيمة 45,4 مليون دينار.

5

شركات استحوذت أسهمها على 69,3٪ من القيمة الإجمالية واستحوذ سهم الخليج على 42,5٪ من القيمة الإجمالية للتداول.

قامت بعض المجاميع الاستثمارية بدعم أسهمها من باب تحسين الميزانيات الختامية.

مؤشرات السوق

تراجع المؤشر العام للبورصة بمقدار 8,8 نقاط ليصل إلى مستوى 5941,56 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0,15٪، وارتفع المؤشر الوزني بمقدار 0,19 نقطة ليرتفع إلى مستوى 1014,72 نقطة

بنك الخليج نشاطاً استثنائياً في جلسة تعاملات أمس، وتم تداول أكثر من 47 مليون سهم بقيمة بلغت 19,3 مليون دينار تمثل نحو 69,3٪ من إجمالي السيولة المتداولة للسوق.

ومن المتوقع أن يستمر السوق في الجلسات المتبقية في مديونيات في إطار تسويات تتم قبل نهاية العام والتي تقوم بها بعض البنوك حالياً شهد سهم

تراجع فيها سهم البيت، وشهدت لحظات الأقبال تقليصاً لخسائر المؤشر السعري التي بلغت 28 نقطة خلال الجلسة إلى نحو 8,8 نقاط ليستعيد المؤشر العام مستوى 5940 نقطة.

وفي ظل استكمال مسلسل عمليات التسييل مقابل سداد مديونيات في إطار تسويات تتم قبل نهاية العام والتي تقوم بها بعض البنوك حالياً شهد سهم

عودة للشراء على سهم البيت بعد التراجعات الحادة التي تعرض لها على مدار 3 جلسات متتالية، بعد صدور حكم لصالح بيتك تسدد بمقتضاه الشركة 35 مليون دينار لبيتك، هذا بخلاف قضايا أخرى مازالت منظورة أمام القضاء، وعلى إثر تحسن أداء سهم البيت ارتفع أيضاً سهم الإغلاق بشكل لافت خلال الجلسات الخاصة ان السهم تآثر سلباً في الجلسات الأخيرة التي

عقدت بمقر الجامعة العربية للاعلان عن ترتيبات قمة الرياض التي أنهت من أبرز إنجازات القمم الاقتصادية الماضية، ما يتعلق بمبادرة صاحب السمو الشيخ

أنهى سوق الكويت للأوراق المالية تعاملات الأسبوع على تباين في أداء مؤشرات، وذلك للجلسة الثانية على التوالي مع اختلاف حركة المؤشرات، وذلك لاستمرار اختلاف توجهات المتعاملين في الجلسات الأخيرة المتبقية من العام الحالي.

وانخفض المؤشر السعري بمقدار 8,8 نقاط جراء عمليات البيع التي شهدتها مجموعة كبيرة من الأسهم الرخيصة التي شهدت ارتفاعات مؤخرًا، واستقر السهم عند مستوى 5941,56 نقطة، أما المؤشر الوزني فشهد ارتفاعاً طفيفاً في نهاية الجلسة بمقدار 0,19 نقطة ليستقر عند مستوى 1014,72 نقطة، أما كويت 15 فشهد ارتفاعاً هو الآخر قبل الإغلاق بمقدار 1,52 نقطة ليصل إلى مستوى 1014,72 نقطة.

وشهدت جلسة أمس تنديبا في الأداء مع جنوح للانخفاض في أغلب فترات التداول، حيث استهل السوق تعاملاته على ارتفاع محدود ولكنه لم يدم طويلاً، حيث اتجهت مؤشرات السوق للتراجع على إثر زيادة عمليات البيع التي عادت مجدداً وكانت واضحة على الأسهم الرخيصة مثل أدك ومشتات ومدينة الأعمال والسلام والصناعات وبيويان الدولية الفاخرة، ولكن التراجع كان محدوداً في كثير من أوقات التداول نظراً لوجود عمليات شراء في المقابل على أسهم مثل الخليجي وتحويل الخليج والمعدات، ولكن اللافت في جلسة أمس أن هناك

«تويوتا» تنتزع لقب أكبر مُصنع للسيارات لـ 2012 من «جنرال موتورز»



لندن - سي. إن. إن: تمكنت عملاق شركات تصنيع السيارات اليابانية شركة تويوتا من انتزاع لقب أكبر مصنع للسيارات على مستوى العالم للعام 2012 لتزيح بذلك شركة جنرال موتورز الأميركية عن عرشها. وتمكنت شركة تويوتا من انتزاع هذا اللقب بعد أن تمكنت من بيع 9,9 ملايين سيارة خلال العام 2012 في الأسواق العالمية وبارتفاع بلغت نسبته 26٪ عن مبيعاتها للعام الماضي. وأشارت الشركة إلى أن هذه الأرقام تستند فقط إلى أعداد السيارات التي تم بيعها بصورة رسمية من خلال وكلائها المعتمدين حول العالم من دون حساب السيارات التي بيعت عن طريق التجار غير المعتمدين لدى الشركة، وجاء في المركز الثالث على ترتيب أكبر مصنعي السيارات شركة فولكس فاغن أي جي والتي تملك أيضاً مصانع سيارات أودي.

يشير إلى أن شركة جنرال موتورز تمكنت من انتزاع لقب أكبر مصنع للسيارات خلال العام 2011 مستغلة الأوضاع الصعبة التي مرت بها الشركة على خلفية الزلازل التي ضربت اليابان، حيث تمكنت من تحقيق مبيعات وصلت إلى 9 ملايين سيارة حول العالم.

الدين العام الأميركي سيبلغ حده الأقصى وسط النقاش حول الميزانية

خلال السنوات الأخيرة، إلى اللجوء إلى مقل هذه الإجراءات الاستثنائية» لتفادي التخلف عن السداد. وتم التوصل إلى ذلك السقف الستة الماضية في مايو، ورفضت الأغلبية الجمهورية في الكونغرس لعدة أيام التصويت على أي زيادة في الديون مخيرة ضجة سياسية كبيرة.

وانتزع اتفاق مطلع أغسطس لخموض أدى بوكالة التصنيف ستاندارد أند بورز إلى حرمان الولايات المتحدة من علامتها الممتازة إيه إيه آيه، وأكد غايتر في رسالته أن الإدارة لن تشمل هذه الستة لكنها تشعر بالقلق من التعديلات التي يشكها جدار الميزانية.

وعادة، من شأن الإجراءات الطارئة (تعلق تمويل صناديق تقاعد الموظفين...) التي تتوقعها الخزنة وتشمل 200 مليار دولار، أن تعطي الدولة الفيدرالية مهلة «شهرين تقريباً» للمناورة. لكن غايتر حذر من أن «سبب الغموض الكبير في الوضع حالياً (...) لن يكون ممكناً التكهّن بمدى هذه الإجراءات»، معتبراً أن الفائض فيما سيحصده جهاز الضرائب قد يسمح بتأخير المهلة أمام الدولة الفيدرالية.

ولا يتوقع أن يطمئن سير المفاوضات وزير الخزانة ألسيما أن الرئيس باراك أوباما أعلن أنه سيخضّر عطلته الرسمية أن الديون العامة هوائي ليعود إلى واشنطن مساء الأربعاء ويستأنف المفاوضات.

من جانبه، أعلن زعيم الجمهوريين في مجلس النواب جون بايبر أن «خطوط التواصل مازالت مفتوحة»، لكنه أكد أن الخطوة المقبلة يجب أن تأتي من مجلس الشيوخ الذي يهيمن عليه الجمهوريون.

واشنطن - أ.ف.ب. أعلنت الولايات المتحدة أن دينها العام سيبلغ الـ 16 تريليون دولار بنسبة 14,35٪، كما تقلص المتوسط اليومي لكمية الأسهم المتداولة بنسبة 23,23٪ ليصل إلى نحو 602,03 مليون سهم يومياً. وأوضح التقرير إنه بعد المكاسب التي سجلتها في الأسابيع القليلة الماضية، عانى سوق الكويت للأوراق المالية من تراجعات متتالية خلال جلسات الأسبوع عقب عمليات بيع كثيفة بهدف جني الأرباح خاصة على الأسهم التي شهدت ارتفاعات قياسية في الفترة الأخيرة. هذا وقد أنهى المؤشر السعري تداولات يوم الخميس عند مستوى 5,941,56 نقطة مسجلاً خسائر أسبوعية بلغت نسبتها 0,76٪، ولم يكن المؤشران الوزني وكويت 15 أفضل حالاً فقد تراجعا بنسبة 0,37٪ و0,80٪ على التوالي.

وقد شهدت قطاعات السوق تبايناً في الأداء، إذ شهدت سبعة منها نمواً مقابل تراجع الخمسة الباقية. وتصدرت القطاعات الراحبة قطاع السلع الاستهلاكية إذ تراجع مؤشره بنسبة 2,88٪، يليه قطاع التكنولوجيا والصناعة بنسبة 1,35٪ و0,76٪ على التوالي. أما القطاعات المتراجعة فكانت في مقدمتها قطاع السلع الاستهلاكية إذ تراجع مؤشره بنسبة 5,76٪، وقد بلغ المتوسط اليومي لكمية الأسهم المتداولة 208,89 ملايين سهم بانخفاض نسبته 45,76٪، فيما تراجع المتوسط اليومي لقيمة التداول بنسبة 14,44٪ ليصل إلى 125,83 مليون درهم إماراتي.

وقد اضطرت الخزنة في 2011، كما حصل مرارا وتكراراً في السنوات الأخيرة، إلى اللجوء إلى مقل هذه الإجراءات الاستثنائية» لتفادي التخلف عن السداد. وتم التوصل إلى ذلك السقف الستة الماضية في مايو، ورفضت الأغلبية الجمهورية في الكونغرس لعدة أيام التصويت على أي زيادة في الديون مخيرة ضجة سياسية كبيرة.

وانتزع اتفاق مطلع أغسطس لخموض أدى بوكالة التصنيف ستاندارد أند بورز إلى حرمان الولايات المتحدة من علامتها الممتازة إيه إيه آيه، وأكد غايتر في رسالته أن الإدارة لن تشمل هذه الستة لكنها تشعر بالقلق من التعديلات التي يشكها جدار الميزانية.

وعادة، من شأن الإجراءات الطارئة (تعلق تمويل صناديق تقاعد الموظفين...) التي تتوقعها الخزنة وتشمل 200 مليار دولار، أن تعطي الدولة الفيدرالية مهلة «شهرين تقريباً» للمناورة. لكن غايتر حذر من أن «سبب الغموض الكبير في الوضع حالياً (...) لن يكون ممكناً التكهّن بمدى هذه الإجراءات»، معتبراً أن الفائض فيما سيحصده جهاز الضرائب قد يسمح بتأخير المهلة أمام الدولة الفيدرالية.

ولا يتوقع أن يطمئن سير المفاوضات وزير الخزانة ألسيما أن الرئيس باراك أوباما أعلن أنه سيخضّر عطلته الرسمية أن الديون العامة هوائي ليعود إلى واشنطن مساء الأربعاء ويستأنف المفاوضات.

من جانبه، أعلن زعيم الجمهوريين في مجلس النواب جون بايبر أن «خطوط التواصل مازالت مفتوحة»، لكنه أكد أن الخطوة المقبلة يجب أن تأتي من مجلس الشيوخ الذي يهيمن عليه الجمهوريون.

مجموعة الخرافي تزيد حجم استثماراتها في مصر بمبلغ مليار جنيه

القاهرة - أ.ش.أ.: التقى رئيس مجلس الوزراء المصري د. هشام قنديل أمس بمجموعة الخرافي للاستثمار التي تعد من أكبر الشركات في العالم العربي، وتتوسع أنشطتها التجارية في مصر بين قطعية وتجارية وزراعية وعقارية وسياحية وذلك بحضور وزراء المالية والاستثمار والبتترول والصناعة. وعرض طلال الخرافي على د. قنديل خلال الاجتماع موقف المجموعة وأنشطتها بمصر وزيادة حجم مشروعاتها بحوالي 2 مليار جنيه حيث يعمل في المجموعة بمصر 5000 مصري، كما تتوسع المجموعة في مجال السياحة في مدينة مرسى علم وهي من المجالات الواعدة، إضافة إلى تشغيل الخط الثاني بمصنع الأسمنت الجديد في أسبوط. وأكد د. هشام قنديل لمجموعة الخرافي حرص الحكومة على تلبية كل الصعاب أمام المستثمرين الجادين ولا يتم ترك الأمور للبيروقراطية من أجل دفع عجلة الاستثمار للأمام، بل وزيادة الاستثمارات في الذهب والبتترول.

كما أكد رئيس الوزراء أن زيادة استثمارات مجموعة الخرافي تعبر عن مائة العلاقات بين البلدين الشقيقين مصر والكويت وزيادة حركة التجارة والاستثمار بين رجال الأعمال في البلدين.

ووجه رئيس الوزراء بضرورة حصر كل الصعوبات التي تواجه المجموعة ومتابعتها من خلال وزير الاستثمار والوزراء المعنيين، لتعاود المجموعة نشاطها على أكمل وجه في مصر.

«كميفك»: عمليات بيع كثيفة عانى منها السوق بهدف جني الأرباح

قال تقرير شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي (كميفك) أنه ومع اقتراب نهاية العام الحالي كان التذبذب السمة الغالبة على أداء مؤشرات أسواق الأسهم الخليجية، إذ تباينت اغلاقاتها مع نهاية الأسبوع في الارتفاع والهبوط. فقد تصدرت بورصة البحرين الأسواق المرتفعة يليها سوق دبي المالي وسوق أبوظبي للأوراق المالية ثم سوق مسقط للأوراق المالية، أما الأسواق المتراجعة فكانت بقيادة بورصة قطر يليها سوق الكويت للأوراق المالية. فيما كانت السوق المالية السعودية أقل الخاسرين. هذا وسجل نشاط التداول انحصاراً خلال الأسبوع، حيث بلغ المتوسط اليومي لقيمة التداولات في أسواق الخليج مجتمعاً 1,61 مليار درهم إماراتي بتراجع نسبته 14,35٪، كما تقلص المتوسط اليومي لكمية الأسهم المتداولة بنسبة 23,23٪ ليصل إلى نحو 602,03 مليون سهم يومياً. وأوضح التقرير إنه بعد المكاسب التي سجلتها في الأسابيع القليلة الماضية، عانى سوق الكويت للأوراق المالية من تراجعات متتالية خلال جلسات الأسبوع عقب عمليات بيع كثيفة بهدف جني الأرباح خاصة على الأسهم التي شهدت ارتفاعات قياسية في الفترة الأخيرة. هذا وقد أنهى المؤشر السعري تداولات يوم الخميس عند مستوى 5,941,56 نقطة مسجلاً خسائر أسبوعية بلغت نسبتها 0,76٪، ولم يكن المؤشران الوزني وكويت 15 أفضل حالاً فقد تراجعا بنسبة 0,37٪ و0,80٪ على التوالي.

وقد شهدت قطاعات السوق تبايناً في الأداء، إذ شهدت سبعة منها نمواً مقابل تراجع الخمسة الباقية. وتصدرت القطاعات الراحبة قطاع السلع الاستهلاكية إذ تراجع مؤشره بنسبة 2,88٪، يليه قطاع التكنولوجيا والصناعة بنسبة 1,35٪ و0,76٪ على التوالي. أما القطاعات المتراجعة فكانت في مقدمتها قطاع السلع الاستهلاكية إذ تراجع مؤشره بنسبة 5,76٪، وقد بلغ المتوسط اليومي لكمية الأسهم المتداولة 208,89 ملايين سهم بانخفاض نسبته 45,76٪، فيما تراجع المتوسط اليومي لقيمة التداول بنسبة 14,44٪ ليصل إلى 125,83 مليون درهم إماراتي.

التوحيدي: الجامعة العربية تنجز الترتيبات الخاصة بقمة الرياض الاقتصادية المقررة في يناير المقبل

أعلن الأمين العام المساعد لدى الجامعة العربية للشؤون الاقتصادية د. محمد التوحيدي أن الجامعة أنهت مع الجانب السعودي كل الترتيبات اللوجيستية المتعلقة بانعقاد القمة العربية التنموية الثالثة الاقتصادية والاجتماعية المقرر انعقادها في الرياض يومي 21 و22 يناير المقبل والتي يسبقها عدد من الاجتماعات التحضيرية الوزارية، سواء على مستوى وزراء المال والاقتصاد أو كبار المسؤولين والمندوبين الدائمين لتحضير الملفات التي ستعرض على القمة في صورتها النهائية، بالإضافة إلى نتائج المنتديات التي ستعقد في القاهرة ومن بينها منتدى المجتمع المدني العربي ومنتدى الشباب العربي يومي 9 و10 يناير المقبل، فضلا عن منتدى رجال الأعمال العرب المقرر يومي 12 و13 يناير المقبل في الرياض. وشدد السفير د. التوحيدي على أهمية تلك القمة حيث تعد الثالثة بعد قمتي الكويت 2009 وشمزم الشيخ 2011، حيث اتخذت هذه القمم عددا من القرارات ستكون محل متابعة من قبل الملوك والقادة العرب خلال القمة المقبلة، ومن بين هذه القرارات ما يتعلق بمشروعات الربط البري والسككي العربي وزيادة الاستثمارات البيئية والتجارة البيئية وتفعيل مشروع الاتحاد الجمركي العربي المقرر له عام 2015، بالإضافة إلى مفاوضات الربط البري والغذائي العربي، خاصة أن حجم الفجوة في هذا المجال وصلت إلى 53 مليار دولار حتى عام 2030، وموضوع الاستفادة من الطاقة المتجددة، وكذلك تفعيل مشروع شبكة الانترنت وتفعيلها، ولقد د. التوحيدي خلال مؤتمر صحفي عقده بمقر الجامعة العربية للاعلان عن ترتيبات قمة الرياض التي أنهت من أبرز إنجازات القمم الاقتصادية الماضية، ما يتعلق بمبادرة صاحب السمو الشيخ

● القاهرة - هناء السيد

ميناء زايد في أبوظبي يستقبل أول دفعة من العربات الصينية «قطار الاتحاد» يربط الإمارات بالسعودية وعمان

العربية: أعلنت شركة «الاتحاد للقطارات»، المطور والمسجل لشبكة القطارات الوطنية في الإمارات، عن وصول أول دفعة من عربات المرحلة الأولى من مشروع قطار الاتحاد إلى الدولة عبر ميناء زايد بداية الأسبوع الحالي على متن السفينة «كينغ سبيريت». وفقا لصحيفة «الاتحاد» الإماراتية.

وتهدف المرحلة الأولى من مشروع السكة الحديدية إلى نقل حبيبات الكبريت من مصادرها في شفاء وجحشان إلى ميناء الروسي في المنطقة الغربية لإمارة أبوظبي.

وسيتيم ربط ميناء خليفة مع شبكة السكك الحديدية الوطنية ضمن المرحلة الثانية التي تتضمن أيضا ربط الشبكة بكل من الحدود السعودية والعمانية، موفرة بذلك شبكة نقل متكاملة تتماز بالكفاءة والفاعلية. ويبلغ طول المرحلة الأولى من المشروع 264 كم وقد بدأت أعمال الإنشاء في منطقة المرفأ في المنطقة الغربية لإمارة أبوظبي.

ومن شأن المرحلة البدء بأعمال التشييد الخاصة في المرحلة الثانية على بداية العام المقبل بعد الانتهاء من إرساء العقود وتمثل هذه المرحلة جزءا مهما من الشبكة الوطنية للسكك الحديدية من حيث الحجم والنطاق.

ويبلغ طول المرحلة الثانية من المشروع نحو 628 كم، وستربط بذلك المراكز الصناعية والحضرية ومنافذ دولة الإمارات العربية المتحدة بدول مجلس التعاون، وذلك مع المملكة العربية السعودية عبر مركز الوقيفات ومع سلطنة عمان عبر مدينة العين، فيما سيبلغ طول مسار المرحلة الثالثة للمشروع حوالي 279 كم وستيم ربط إمارات الدولة ببعضها.

وقال د. ناصر سيف المنصوري، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات «ان وصول العربات في الوقت المحدد، يدل على أن هذا المشروع الوطني الحيوي يسير قدما وفق الجدول الزمني الذي تم اعتماده»، مشيراً

إلى أن «أعمال الإنشاء للمرحلة الأولى من شبكة السكك الحديدية التي تربط شفاء وجحشان وميناء الرويس والتي يتم تطويرها بالتعاون مع شركة أبوظبي الوطنية للبتترول (اندوك) تسير وفق الجدول الزمني المحدد، وسيبدأ تشغيلها لنقل حبيبات الكبريت خلال أقل من عام». وأضاف أن «الشركة حرصت على أن تكون العربات والقاطرات التي ستستخدم في قطار الاتحاد مطابقة لأعلى معايير الأمان والسلامة في العالم، وتطبق آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال الشحن الثقيل». وتعاقدت الشركة العام الماضي مع الشركة الصينية الجنوبية للقطارات والمطورات المحدودة، وهي أكبر مصنع للعربات في العالم، لتوريد 240 عربة مغطاة، وذلك لنقل حبيبات الكبريت في المنطقة الغربية لإمارة أبوظبي.

الطيران المدني السعودي من جهة أخرى، طرحت الهيئة العامة للطيران المدني السعودي فرصا استثمارية أمام المستثمرين، تشمل إنشاء عدد من الفنادق ومجمعات الخدمات التجارية، وأوضحته الهيئة في بيان لها أن الفرص تشمل إنشاء وتشغيل مجمع خدمات تجارية يضم عددا من المحلات التجارية في مطار الملك عبدالله بن عبد العزيز بجازان جنوب المملكة.

وتضم الفرص تأجير موقع لإنشاء وتشغيل فندق أربع نجوم في مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقرب من شمال الرياض، وكذلك إنشاء وتشغيل وإدارة فندق يتضمن قاعة مؤتمرات ومجمعا للخدمات التجارية ومركزا تجاريا وسكنيا في مطار نجران جنوبا. وفي سياق متصل، نقلت صحيفة «الشرق الأوسط» اليوم الخميس عن مصادر لها أن المطارات الداخلية في المملكة لم تصل إلى طاقتها الاستيعابية رغم ارتفاع حركة المسافرين بين مدن البلاد خلال الأعوام الماضية.