

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

المؤشر السعري
5926.3
بتغير قدره
+18.7
0.31%

ارتفاع سعر الدينار أمام الجنيه المصري

سجل الدولار ارتفاعا كبيرا داخل السوق النقدي الأجنبي في مصر ما أدى إلى أحداث قفزة كبيرة في العملات الخليجية وفي مقدمتها الدينار الكويتي أمام الجنيه المصري حيث ارتفع سعر الشراء للدينار الكويتي من الأفراد إلى 21,55 جنيهاً وبلغ سعر البيع 21,90 جنيهاً مقرباً من حاجز 22 جنيهاً. وارتفاع اليورو أمام الجنيه ليسجل 8,02 جنيهاً للشراء و8,12 جنيهاً للبيع وارتفع الريال السعودي متأثراً بزيادة الدولار مسجلاً سعر الشراء 1,637 جنيهاً وبلغ سعر البيع 1,657 جنيهاً.

● القاهرة - ناهد إمام

بدء الاككتاب في زيادة رأسمال الشركة بنسبة 74% إلى 42 مليون دينار أمس

بودي: 45 مليون دينار حجم النقد الأجنبي لدى «الجزيرة» بعد زيادة رأس المال



3 تحديات تواجه «الجزيرة»

أشار مروان بودي إلى أن طيران الجزيرة تواجه 3 تحديات رئيسية أولها ارتفاع أسعار الوقود والذي يستحوذ على 40٪ من مصاريف التشغيل للشركة، مبيناً أن الشركة لا تدخل في أي مغامرة أو مضاربة في أسعار الوقود وبالتالي فإن الشركة تتعامل مع أسعار الوقود بمرونة من خلال رفع أسعار التذاكر أو خفضها حسب أسعار الوقود، وذكر بودي أن ثاني التحديات التي تواجه الشركة هو عدم وجود أي دعم حكومي للشركة، مشيراً إلى أن ثالث التحديات أن كل الشركات العاملة في منطقة الخليج مملوكة بالكامل للحكومات وهي لا تعمل بمنظور اقتصادي وذلك فإن العديد من هذه الشركات تقوم بإغراق السوق، متمنياً أن تقوم الدول الخليجية بخصخصة شركات الطيران المملوكة لها.



(قاسم باشا)

بودي مستعرضاً خطة طيران الجزيرة خلال السنوات المقبلة



مروان بودي خلال المؤتمر الصحفي

توقع رئيس مجلس إدارة مجموعة طيران الجزيرة مروان بودي أن يبلغ النقد الأجنبي لدى الشركة بعد الانتهاء من اكتتاب زيادة رأس المال 45 مليون دينار صعوداً من المستوى الحالي الذي يتراوح بين 25 و28 مليون دينار، مشيراً إلى أن الاكتتاب الخاص له أهمية إستراتيجية للشركة حيث سيساهم في تمويل خطط نموها المستقبلي إضافة إلى استكمال التزاماتها المالية.

وأوضح بودي خلال مؤتمر صحفي عقده الشركة الذي حضره الاكتتاب الخاص الذي طرحته أمس وأهداف المجموعة منه والدافع الاستراتيجي له، أن مجموعة طيران الجزيرة تهدف من الاكتتاب إلى أن تزيد رأسمالها بنسبة 74٪ إلى 42 مليون دينار من خلال إصدار 178 مليون سهم للاكتتاب بقيمة اسمية 100 فلس للسهم الواحد.

وقال إن زيادة رأس المال تتيج للشركة العتبدال قروضها ذات التكلفة العالية بقروض كلفتها أقل وتسديد الديون ذات الفائدة العالية ما سيخفض من «فاتورة» التكلفة المالية السنوية على الشركة.

وذكر بودي أن حجم قروض الشركة يبلغ 85 مليون دينار وستقوم الشركة بعد الانتهاء من زيادة رأس المال بسداد أو استبدال قروض بقيمة 20 مليون دينار خلال العام 2013، مشيراً إلى أن تكلفة القروض في السابق كانت عالية وحالياً تقوم الشركة باستبدال هذه التكلفة بتكلفة أقل لاسمياً أن البنوك أصبحت قوية بعد الأزمة المالية وأصبح لديها شوية للتمويل.

فترة الاككتاب

وبين بودي أن فترة الاككتاب بدأت أمس وتستمر حتى نهاية شهر ديسمبر الجاري حيث تتوافر فرصة الاككتاب للمساهمين الحاليين المقيدون بسجلات الشركة بتاريخ 16 ديسمبر، مشيراً إلى أن طيران الجزيرة حصلت على موافقة أميرية في شهر أغسطس الماضي لزيادة رأسمال الشركة إلى 42 مليون دينار عن طريق اكتتاب خاص، كما حصلت الشركة على الموافقات الوزارية المعتادة ببدء الشهر الجاري للاستعداد لزيادة رأس المال.

وأشار بودي إلى أن أهداف الاككتاب تتلخص في تمويل مشاريع النمو للسنوات المقبلة والمساهمة في تمويل دفعات 3

توزيع الأرباح النقدية سيكون في 2014

توقع مروان بودي أن تقوم طيران الجزيرة بتوزيع أرباح نقدية سنوية لا تقل عن 50٪ من الأرباح خلال عام 2014، مشيراً إلى أن هدف مجلس الإدارة الموضوع حالياً هو تعظيم أرباح الشركة لاسيما أنها في مرحلة النمو.

خصصة «الكويتية»

حول خصخصة الخطوط الجوية الكويتية وتأثير الخصخصة على عمليات الشركة قال بودي إن الأوضاع السلبية للكويتية لا تنعكس بالإيجاب على الجزيرة حيث أن الجزيرة لا تخدم الخطوط البعيدة وبالتالي لم تستفيد من أوضاعها السلبية، مشيراً إلى أن مشاكل «الكويتية» للأسف استفاقت بها شركات الطيران الخليجية والإقليمية التي بدأت تكثيف رحلاتها للكويت وسببت إغراقاً للسوق، مبيناً أن نشاط الكويتية وعودتها من جديد سيهدد الشركات الخليجية من السوق الكويتي.

بداية الانطلاق لسهم جديد لـ «الجزيرة»

ذكر بودي أن اليوم هو الانطلاقة الجديدة لسهم طيران الجزيرة في سوق الكويت للأوراق المالية وذلك مع طرح الاككتاب الجديد لزيادة رأسمال الشركة الذي بدأ بالأمس، مشيراً إلى أن سهم الشركة تجاوب مع الاككتاب وارتفع خلال تداول أمس حيث أعلقت على 325 فلساً مقارنة بالاقفال السابق البالغ 300 فلس.

لا يوجد صانع للسوق

قال بودي أن طيران الجزيرة لا تنظر إلى الاستثمار في البورصة أو شراء أي عقارات في الكويت وذلك لانفتار البورصة إلى «صانع سوق»، مشيراً إلى أنه في حالة وجود صانع سوق حقيقي سوف تقوم الشركة بإيداع أموال في هذه الشركة.

خطة الكويت «طموحة للغاية»

أشار بودي إلى أن معدل الحمولة التي تتطمح إليه شركة طيران الجزيرة في العام 2014 «يعطي عائداً ممتازاً»، مبيناً أن تحقيق كثافة أعلى في معدل الحمولة يتطلب دائماً الحذر لتحقيق أفضل العوائد المالية للشركة والمساهمين. وعن دور خطة الكويت في دعم نشاط الشركة وصف خطة الدولة «الطموحة للغاية» وأنها من دواعي قيام الشركة بزيادة رأسمالها بنحو 18 مليون دينار.

مصر تحتضن اليوم مؤتمراً لتفعيل السوق العربية المشتركة

تستضيف العاصمة المصرية القاهرة اجتماعات الدورة الـ 95 لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية برئاسة المملكة الأردنية الهاشمية، الرئيس الحالي للدورة اليوم، ومن المقرر أن يقدم السفير محمد الربيع الأمين العام للمجلس تقريراً شاملاً حول الأوضاع الاقتصادية العربية وتطورات الاقتصاد العالمي والتوقعات المستقبلية خلال السنوات المقبلة.

كما يتضمن التقرير الإشارة إلى تطور معدلات النمو والتضخم والبطالة على المستوى الدولي وانعكاسات ذلك على التجارة العربية، وأيضاً تطور معدل النمو الاقتصادي في الدول العربية ونمو حجم التجارة. ويتعرض تقرير الأمين العام لدراسة حول العلاقة الاقتصادية بين الصين والدول العربية وتلازم حجم الاقتصاد الصيني والاتجاهات والمحددات لتطويع العلاقات الصينية العربية. كما يشير تقرير الأمين العام إلى تأثير ثورات الربيع العربي على التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول العربية، وعلى محور التنمية يجب أن يأخذ في الاعتبار التركيبي، وإعادة صياغة أساليب التنمية العربية في إطار تنموي إقليمي تكاملي يتيح للاقتصادات العربية أن تتكامل عمودياً وأفقياً وأن تتكامل مواردها البشرية والمالية والمادية للاقتصادات في إطار سوق عربية مشتركة. وأكد السفير محمد الربيع أن اجتماعات هذه الدورة تضمن أيضاً مناقشة العديد من المشروعات والدراسات المهمة لتحقيق التكامل الاقتصادي العربي.

● القاهرة - ناهد إمام

عالمية أخرى عن طريق شركة «سحاب للتأجير»، على أن يتم تسلم الطائرات الثلاث المتبقية العامين 2013 و2014.

يذكر أن طيران الجزيرة أعلنت الشهر الماضي عن أرباح قياسية للربع الثالث بلغت 7,6 ملايين دينار، أي ما يعادل زيادة بنسبة 21,6٪ عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما حققت أيضاً أرباحاً قياسية لفترة التسعة أشهر للعام بلغت 11,4 مليون دينار، بزيادة 23,6٪ عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

وتتملك مجموعة طيران الجزيرة أسطولاً من 15 طائرة من طراز A320، تسلمت وتشغل 12 منها، وستقوم المجموعة بتسليم الطائرات الثلاث المتبقية خلال عامي 2013 و2014.

وتتوزع طائرات المجموعة الإثنتي عشرة التي تم تسلمها ما بين شركة الطيران التجارية التابعة لها، شركة «طيران الجزيرة» التي تشغل سبع طائرات، وشركة «سحاب لتأجير الطائرات» المملوكة بالكامل من قبل المجموعة والتي تشغل خمس طائرات، ومن عملاء شركة «سحاب» شركة «فيرجن أميركا» والخطوط السريلانكية.

وتخدم طيران الجزيرة رحلات إلى وجهات رجال الأعمال والوجهات الأكثر طلباً لعطلات نهاية الأسبوع والعطلات الطويلة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومنها دبي والبحرين وبيروت والإسكندرية وعمان واسطنبول، وشمم الشيخ وأسيوط والأقصر ومشهد وسوهاج وجدة والرياض والقاهرة والتنجف.

● أحمد مغربي



تسلم طائرتين ونقلت الشركة 1,8 مليون مسافر وسجلت خسارة لأول مرة في تاريخ الشركة، وفي عام 2010 تم تسليم طائرة وتم الاستحواذ على شركة سحاب لتأجير الطائرات وإطلاق خطة العودة إلى الربحية، وتم نقل 40 ألف مسافر في أول شهرين.

وذكر أنه في عام 2006 تم تسليم طائرتين وارتفع نمو التشغيل إلى 15 وجهة وتم نقل 600 ألف مسافر في أول ستة تشغيلية كاملة وتم طلب 6 طائرات وتم تسجيل أرباح صافية تقدر بـ 2,5 مليون دينار، مبيناً أنه في عام 2007 تم تسليم طائرتين ونما التشغيل إلى 22 وجهة وتم نقل 1,2 مليون مسافر وتم تسجيل أرباح صافية تقدر بنحو 2,3 مليون دينار.

وفي عام 2008 تسلمت الشركة طائرتين ونما معدل التشغيل إلى 27 وجهة ونقلت 1,4 مليون مسافر وسجلت أرباحاً صافية قدرها 4,5 ملايين دينار، وفي عام 2009 تم

الخاص في الشرق الأوسط وفي عام 2005 قامت الشركة بتسليم أول طائرتين وشهدت انطلاق أول رحلة طيران الجزيرة وكانت إلى دبي وبدء التشغيل إلى 5 وجهات وإطلاق خطة العودة إلى الربحية، وفي عام 2011 نقلت الشركة 1,8 مليون مسافر وخدمت 18 وجهة وحققت أرباحاً فصلية قياسية فاقت التوقعات، وفي عام 2012 تم تسليم طائرة وخدمت 189 وجهة وأرباح الفصول الأولى من العام بلغت 11,4 مليون دينار متفوقة على أرباح سنة 2011 كاملة.

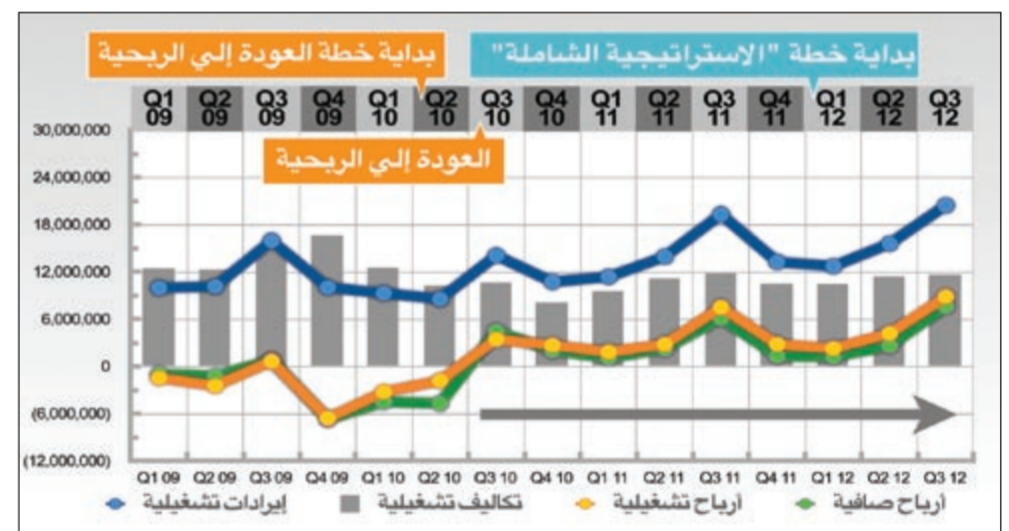
وبالنسبة إلى عدد الطائرات التي تملكها مجموعة طيران الجزيرة (شركة طيران الجزيرة وشركة سحاب لتأجير الطائرات) ذكر بودي أن عدد طائرات الأسطول يبلغ 15 طائرة من طراز إيرباص وسبع طائرات إلى 19 وجهة وخمس طائرات تشغلها شركات طيران

طائرات وهي الطائرات المتبقية من طلبية المجموعة وتسديد الديون ذات الفوائد العالية، مؤكداً أن الإستراتيجية الشاملة التي أطلقتها الشركة مع بداية العام الحالي والتي تنتهي في 31 ديسمبر 2014 ستكون أهدافها نمو العائد على المقعد ونمو معدل الحمولة من 66٪ إلى 68٪ والاستمرار في الاستحواذ على حصص سوقية قيادية.

وفيما يتعلق بالوجهات الجديدة الناجمة أفاد بودي بأن وجهة النجف الأشرف من أنجح الوجهات في هذا الوقت، معتبراً معيار النجاح يتمثل في «كثافة الرحلات اليومية وليس في زيادة عدد الوجهات».

محطات مهمة

وقال بودي في عرض قدمه حول إبرز الحطصات المهمة في تاريخ المجموعة أن العام 2004 شهد صدور الرسوم الأميري بتأسيس الشركة كأول شركة تابعة للقطاع



مساھمو «جلف انفيست» يناشدون وزير التجارة إنقاذها

بعلاوة سعرية قياسية تبلغ 27 دولاراً للطن لمدة عام تبدأ من ديسمبر الجاري

الكويت توقع عقوداً للنافثا بقيمة ملياري دولار مع دول جنوب شرق آسيا

علمت «الأنباء» من مصدر نفطي رفيع المستوى أن قطاع التسويق العالمي في مؤسسة البترول الكويتية نجح أخيراً في توقيع عقود لتوريد مليوني طن من النافثا الخفيفة وطويلة المدى بقيمة ملياري دولار بمتوسط سعري ألف دولار للطن، مشيراً إلى أن العقود تبدأ من شهر ديسمبر الجاري وسوف تنتهي في نوفمبر من العام المقبل.

وأوضح المصدر أنه تم تحديد علاوة سعرية على العقود بقيمة 27 دولاراً للطن تعتبر قياسية في تاريخ الكويت حيث تم الاتفاق على علاوة سعرية تقدر بنحو 27 دولاراً فوق مقياس بلاتس بالنسبة للنافثا الخفيفة، 28 دولاراً للنافثا الذي الكامل، مضافاً أن قطاع التسويق حدد علاوة سعرية في عقود شهر أغسطس الماضي بقيمة 24 دولاراً فوق مقياس بلاتس، مشيراً إلى أن الأسعار شهدت ارتفاعاً كبيراً بالإضافة إلى أن الأسواق العالمية بها طلب.

وذكر أن مؤسسة البترول تجدد عقود النافثا ثلاث مرات سنوياً في أشهر أبريل وأغسطس وديسمبر، موضحاً أن قيمة عقود النافثا التي تجدها المؤسسة سنوياً تقدر بنحو 6 مليارات دولار وتقدر كمياتها بنحو 6 ملايين طن، مبيناً أن الدول التي تم التعاقد معها هي كوريا الجنوبية والصين وتايوان والهند وسيكون التسليم على سطح المركب في الكويت، وحول التعاقدات الجديدة التي يسعى قطاع التسويق لإبرامها ذكر المصدر أن القطاع يضع ضمن أولوياته تجديد العقود مع العملاء الحاليين، ويسعى إلى التفاوض على علاوة سعرية جيدة مع هؤلاء العملاء، موضحاً أن القطاع لا يغفل فتح أبواب التعاون مع عملاء جدد.

وقال إن النافثا هي المقيم لصناعة الكيماويات، بيد أن هذه الصناعة تضر بمنعطف من الانخفاض، حيث قام العديد من المصانع حول العالم بتخفيض الإنتاج، مبيناً أن معاداة العرض والطلب تنحصر في أسعار النافثا التي شهدت ارتفاعاً خلال الفترة

● أحمد مغربي

● منى الدغمي