

أعلن عن استحداث دورات جديدة ولا مناصب إشرافية لمن لا يتجاوزها

## المكرد لـ «الأنباء»: مستعدون للتعامل مع أي حوادث تقع في البحر وحوادث السكن الخاص إلى انخفاض



العميد خالد المكرد

أعلن نائب المدير العام لشؤون المكافحة في الإدارة العامة للإطفاء العميد خالد المكرد عن استبدال دوامات رجال الإطفاء بحيث تبدأ أعمالهم في الفترة المسائية بدلا من الفترة الصباحية، مؤكدا على ان هذا الاجراء سيعمم على مراكز الاطفاء في غضون الأسابيع المقبلة، لافتا الى ان التجربة بدأت في عدة مراكز ولاقت استحسانا.

وقال العميد المكرد ان من شأن هذا الاجراء الذي ثبت بعد التشاور انه قانوني بحد من الاختناقات المرورية، داعيا القطاعات الحكومية والتي تعمل بنظام الشفقات الى العمل بهذا النظام. وكشف في حوار مع «الأنباء» عن استحداث برامج تدريبية في قطاع المكافحة ومن دون اجتياز هذه البرامج والدورات لن يستطيع من لم يتأهل للحصول على مناصب مثل رئيس مركز.

وقال ان قصة اعتماد نظام للتأمين الصحي محل اهتمام من قبل وزير الاعلام ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء الشيخ محمد العبدالله ومدير عام الإدارة العامة للإطفاء اللواء يوسف الانصاري وان هذا النظام سيعتمد قريبا، وتطرق لغير ذلك من الأمور في الحوار التالي:

### مجمعات الصوابر متخمة بالتجاوزات واستبدال الوجها تواجبه عوائق

### رصدنا زيادة في حرائق المنشآت الصناعية

### تبديل الزامات يقلص من الاختناقات المرورية

### مستعدون لتحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري

شهر ابريل المقبل، وأمل ان تحقق الفائدة المرجوة، مع العلم ان اختيار الدورات المشبعة سيكون بنقاط تحتسب لمن يجتازها.

اما بالنسبة لشق طبيعة العمل في المراكز فبعد استشارة ديوان الخدمة المدنية والقطاع القانوني في الإدارة العامة للإطفاء وجدنا انه بالإمكان تبديل الدوام، فبدلا من ان يكون الدوام لمن يعمل بنظام الشفقات من الساعة صباحا سنجعله يبدأ من الساعة مساء، واعتقد ان هذه الخطوة جيدة جدا، وليست القطاعات الحكومية والتي يعمل المواطنون فيها بنظام الشفقات تتبعها لأنها ستعالج قضية الاختناقات المرورية، كما انها اقدر الجهود الكبيرة التي يبذلها اخي اللواء يوسف الانصاري وجهوده الجسار للارتقاء بهذا القطاع خلال ترؤسه له، لكن بالتأكيد لسدي جملة من الخطط التي ارى انها ستسهم في الارتقاء بطبيعة العمل والإداء داخل قطاع المكافحة، وهذه الخطط والرؤى تتعلق بثلاثة محاور وهي رفع مستوى الأداء من خلال ما يسمى بنقاط التدريب ورؤية إدارة السوادات وثالثة تتعلق بتوقيت العمل، وبالتأكيد بالعضء البشري، وانا اجزم بان جميع اخواني وابتائي في قطاع المكافحة لديهم الرغبة في التطوير من انفسهم للقيام بمهام عملهم بالصورة التي تليق وتتناسب مع المهمة الإنسانية النبيلة لرجال الاطفاء، ويشان موضوع احداث نقلة نوعية في عملية التدريب فإنها تعتمد على مشروع نقاط التدريب، فسيستحدث 80 نقطة للارتقاء بالعمل وسنحاول من خلال هذه البرامج التدريبية رفع مستوى الاداء من خلال دورات تقوم في مختلف المراكز في التخصصات المهمة داخل قطاع المكافحة مثل التعامل مع الحرائق باستخدام السلام وايضا برامج تتعلق بدورات في كيفية تقطع المركبات خلال الحوادث، خاصة ان ثوانى وليس دقائق يمكن ان تفصل بين إنقاذ حياة شخص حشر في المركبة ومن ثم ستعمم هذه الدورات في المراكز من خلال برامج عملية، الى جانب مهارات للتعامل مع الحوادث التي تحوي مواد خطرة بحيث لا يكون مركز مبارك الكبير هو الوحيد الذي يتعامل مع هذه المواد، وسيكون الارتقاء الى المستوى الاعلى وليس الارتقاء في السلم الوظيفي هو المعيار الاساس فيه هو تجاوز واستيعاب البرامج التدريبية، بحيث لا يمتنع منصب على سبيل المثال رئيس مركز الضباط إلا ان اجتاز هذه الدورات بنجاح، وهذه البرامج التدريبية بدأت في شهر نوفمبر الماضي وستستمر حتى

جزئية التطبيق فنحن بالفعل بدأنا في تطبيقه على 4 مراكز، ولزيادة التدقيق على مدى جدارة هذا النظام سنعيد تقييم التجربة بحيث اذا ما وجدنا انها جيدة سيتم تطبيقها على جميع المراكز.

وماذا عن برامج إدارة

الحوادث؟  
● إدارة الحوادث نقصد بها توقيت الانتهاء من الحوادث بالسرعة المناسبة لحماية الأرواح والممتلكات، والحد من الأضرار ومن خلال خطط وبرامج استطعنا السيطرة على نحو 90% من الحرائق حتى الكبيرة منها وإخماد النيران في غضون فترة لا تزيد على ساعة، وللعلم توقيت الساعة يخص الحرائق الكبيرة ويبقى التوقيت المتبقي لإكمال السيطرة، ونحن طموحنا الى دوامهم في التوقيت المحدد وخلال هذا المسابق قد يرتكبون حوادث او مخالفات مرورية.

ولكن هل بدأت الإدارة العامة للإطفاء في العمل بهذا النظام؟ وكيف يتم تقييمه؟ وهل سيفرض أم يتم التشاور بشأنه قبل تطبيقه؟

● نحن كمسؤولين في الإدارة العامة للإطفاء وبعد اعتمادنا مدير عام الإدارة العامة للإطفاء اللواء يوسف الانصاري نحرص على معرفة وجهات نظر رجال الاطفاء في جميع القضايا والموضوعات، ولهذا السبب قمت بجولات على عدة مراكز وطرحت عليهم الفكرة ولأقت قبولاً وإشادة من جميع الاخوان لأنها لا تؤثر في توقيت الدوام وساعات العمل، لكنها ستصب في النهاية في سهولة وصول رجال الاطفاء الى مقاسر عملهم، أما في

## 43 حالة وفاة و184 مصاباً في الربع الثالث من 2012

اما ما يخص الوفيات في صفوف الجهات الأخرى، فقد بلغ العدد 43 حالة وفاة خلال الربع الثالث من عام 2012، أي بانخفاض مقداره 29٪ عن الربع الثالث من عام 2011.

بلغ اجمالي عدد الإصابات في صفوف الجهات الأخرى 184 إصابة خلال الربع الثالث من عام 2012، أي بانخفاض مقداره 29٪ عن الربع الثالث من عام 2011.

## إحصائية مقارنة

بمقارنة الحوادث التي وقعت خلال الربع الثالث من عام 2012 مع تلك التي وقعت خلال الربع الثالث من عام 2011 نلاحظ الآتي:

● بلغ اجمالي عدد الحوادث 4234 حادثا خلال الربع الثالث من عام 2012 أي بزيادة مقدارها 17٪ تقريبا عن الربع الثالث من عام 2011.

● بلغ عدد الحرائق بأنواعها المختلفة والتي تمت مكافحتها من قبل رجال الاطفاء والجهات الأخرى 1527 حريقا خلال الربع الثالث من عام 2012، أي

مع الحرائق التي تندلع في المباني المرتفعة.

بمناسبة الحرائق المرتفعة او ما يعرف بناطحات السحاب هل هي آمنة؟  
● بالتأكيد قطاع الوقاية يحرص على ان تكون هذه المباني آمنة بنسبة عالية جدا.

إذن لماذا تتم الاستعانة او التعاقد على شراء سلم جديد يعد الأطول؟  
● كما سبق نحن نسعى الى تطوير وتحديث أسطول أليات الإطفاء وللعلم فإن هذه السلام تكون قصيرة في الحرائق التي تندلع في بنايات عالية تكون تحت الإنشاء.

كثيرا - في أقل من ساعة، ولأمانة اذا تحدثنا عن مجتمعات الصوابر فهناك عدة مشكلات كبيرة تتعلق بتقسيم الغرف من الداخل في مخالفة صريحة للمخطط الهيكلي اذ نجد ان الغرفة الواحدة مجزأة الى عدة غرف صغيرة، الى جانب وجود مهابلات، وايضا معظم شقق الصوابر مؤجرة لآخرين اي لا يقيم فيها اصحابها، اما بالنسبة لجزئية استمرار الواجهة من مادة الفيبر جلاس فهذه مشكلة، اذ ان المباني أصبحت ملكا لأصحابها ولم تعد هناك جهة حكومية مسؤولة عنها، ولكن في المجل نحن متمسكون بمعالجة هذا الخلل واستبدال الواجهات بمادة غير قابلة للاشتعال، وتجري مخاطبات مع جهات حكومية لوضع حل لهذه المشكلة.

هل الجهات الحكومية من

وجهة نظرك مستوفية ولاشترطات الوقاية؟

● نحن يهتما في المقام الأول حماية الأرواح والممتلكات، وإذا ما رصدنا أي خلل نبادر الى التنبيه اليه، ولأمانة فسان الجهات الحكومية ملتزمة تماما بالإشترطات الخاصة بالأمن والسلامة.

ما الجديد بالنسبة لسكرب

الحوادث؟  
● المتالية التي شهدتها هذه المنطقة وكان بعض منها حرائق ضخمة؟

● نحن في الإدارة العامة للإطفاء لم نلق مكتوفي الأيدي حيال التجاوزات التي كانت تعاني منها المنطقة وعقدنا اجتماعات ماراثونية مع جميع الجهات المعنية منها وزارة الصناعة والبلدية والداخلية وحلول جيدة لحين تسلم منطقة بديلة استطعنا تجاوز عواقب مثل شح المياه داخل هذه المنطقة وإقامة أسوار تحول دون انتقال ألسنة اللهب في حال وجود حريق.

اذا تحدثنا عن معدلات الحرائق مؤخرا، ماذا نقول عنها، خاصة الحرائق التي تندلع في منشآت صناعية

او تلك التي تقع في السكن الخاص او الاستثماري؟  
● لا شك ان حوادث المنشآت الصناعية والمخازن رصدنا عليها زيادة في الأونة الأخيرة ونحن ندرس بشكل دوري الأسباب والمحاولة للحد منها، أما بالنسبة لحرائق السكن الخاص فهي في معدلاتها، وفي الغالب ترجع الى الإهمال او عبث الأطفال او التماس.

نحن مقلوبن على موسم الربيع وإقامة المخيمات، فما النصائح التي توجهها لمن يرتاد البر؟

● هناك جملة من النصائح تحرص الإدارة العامة للإطفاء ممثلة في إدارة العلاقات العامة على بثها مثل عدم وضع مدفآت الفحم داخل المخيمات والتأكد من سلامة التوصيلات الكهربائية والحرص عند استخدام أدوات الطهي داخل الخيام وغيرها من النصائح والتي في حال اتباعها يكون هناك ربيع بلا حوادث او حرائق.

ما جديد قطاع المكافحة؟

● نحن في الإدارة العامة للإطفاء نحرص على ان تتواكب مع رؤية صاحب السمو بان تكون الكويت مركزا ماليا وتجاريا، لذا فنحن بصدد التوسع في إقامة مراكز عدة وسيتم افتتاح نحو 12 مركزا للإطفاء في المناطق المختلفة.

وماذا عن الآليات؟

● الإدارة العامة للإطفاء بصدد التعاقد لشراء سلم جديد يعد الأعلى على مستوى العالم للتعامل

الحرائق والإنقاذ والحوادث الأخرى	حسب تقسيم مناطق إمدادات الإطفاء ومركز العمليات والإسناد بما تقع وذلك خلال الربع الثالث لسنة 2012	الجملة	توزيع الحوادث				
الإطفاء	إطفاء مبارك الكبير	إطفاء الفروانية	إطفاء الجوهراء	إطفاء الأحمدى	إطفاء البحري	مركز العمليات	الجملة
العاصمة	Hawalli Fire Area	Farwaniya Fire Area	Jahra Fire Area	Marine Area	Operation Area	Support Center	Grand Total
الحرائق:	57	23	64	30	36	0	247
أماكن سكنية	22	9	27	21	20	0	124
أماكن غير سكنية	135	7	99	66	71	0	486
أماكن أخرى	0	0	0	0	0	0	0
وسائل نقل:	37	23	67	43	40	0	268
بري	0	0	0	0	0	0	6
بحري	0	0	0	0	0	0	0
جوي	0	0	0	0	0	0	0
جملة الحرائق	198	251	93	160	167	5	1131
الإنقاذ	175	80	101	71	96	22	684
بلاغ عن حسن نية	242	139	279	155	179	18	1306
خدمة عامة	138	39	64	27	71	20	452
حالات الاستعداد	10	2	588	2	4	0	619
بلاغ كاتب (من أشخاص)	2	2	9	5	1	0	19
بلاغ كاتب (من جهاز)	6	0	1	2	1	0	10
أخرى	3	1	6	1	1	0	13
الجملة العمومية	867	357	1305	425	518	27	4234

ملخصات الحوادث اليومية والتي تصدر من مركز العمليات والإسناد التابع لقطاع المكافحة في الإدارة العامة للإطفاء.

## سوائف أمنية

alsraaaa@live.com

بقلم اللواء شرطة متقاعد حمد السريع



## امتيازات من الحكومة

المواطن الكويتي يحصل على مكاسب وحقوق يحسد عليها قاطبة سكان العالم. فالمواطن الكويتي تقدم له الرعاية الصحية المجانية سواء بالكويت أو خارجها والتعليم المجاني وصرف مكافأة مالية لكل طالب انهى الثانوية ويستكمل الدراسة اما الوظيفة بالنسبة للتخصصات العلمية فيحصل عليها المواطن فور اكتساب شهادته اما الوظائف الأخرى ذات التخصصات العادية فالدولة تمنح المواطن راتبيا شهريا لحين حصوله على وظيفته على ألا تتعدى العامين والكثير من المكاسب لا تعد ولا تحصى.

المواطن الكويتي يحسدده الكثير من مواطني الدول العربية والخليجية، ويكفي والحمد لله ما ان تحل علينا اجازة طويلة أو قصيرة أو حتى عطل الاعياد الا وتشاهد المراكز الحدودية البرية والجوية قد امتلأت بالمسافرين للخارج. ورغم تلك المكاسب فإن حكومتنا الرشيدة لا تعرف العدل عندما تقدم امتيازات خاصة لبعض الكويتيين اما منافقين أو معارضين وكلما زاد النفاق أو علا صوت المعارضة منعتهم المزيد.

حكومتنا اليوم ملزمة بأن توقف تلك الامتيازات عنم يشتمها ويعارضها بعد ان ذهبت صلاحيتها ولم يعد يشكل مخاوف عليها ومازال يسبب لها المشاكل الكثيرة ويثير الشارع وهو يعلم عواقب تلك الاثارة وحتى انه يرفض الاجتماع بالقيادة السياسية للمشاورة ويوزر طريحا بالمستشفى هرب من الشرطة وصدم بعمود النور ليدهي ضربه من قوات الأمن.

الحكومة عليها اليوم وقف تلك الامتيازات عن كل الاشخاص الذين يعتقدون بانهم مميّزون وان خوف الحكومة منهم يجعلهم يكسبون تلك الامتيازات. الامتيازات المكتسبة لتلك الفئة تتمثل بعقود ايجار لعقاراتهم بمبالغ تتجاوز الخيال ومناقصات تفصل على مجلس الامة الحالي عليه كشف تلك التجاوزات وإلزام الحكومة بوقفها أو مساءلتها سياسيا عنها.

## باكستاني احتسى خمورا زائدة في دولة خليجية فأتلف مقاعد طائرة



الوافد أتلف مقاعد الطائرة بعد سكره

احتجز وافد باكستاني في مخفر الجلب وتم توجيهه عدة تهم إليه منها اتلاف مال الغير والسكر البين وادوات حالة من الهلع بين ركاب طائرة كويتية قادمة من دولة خليجية. وقال مصدر امني ان كابتن طائرة كويتية قادمة من دولة خليجية حتى ابلغ حطت الطائرة على عرض مطار الكويت الدولي حتى ابلغ الامن بتوقيف وافد اثار الضرر وقام باتلاف مقعد الطائرة.

واضاف المصدر ان الكابتن قال في افادته ان الوافد صعد من دولة خليجية وبعد ان اذعت الطائرة لاحظ المسافرين تصرفات غريبة، وتبين ان هذه التصرفات ناتجة عن شرب الوافد الخمر بكميات كبيرة.

هذا واعترف الوافد بأنه لم يدرك ما صدر عنه من تصرفات لان كمية الخمر اثرت عليه.

● **عبدالله قنيس**

## مصرع مواطن في انقلاب مركبة وبدون ومصري إلى الإنعاش

لقى مواطن (41 عاما) مصرعه اثر حادث انقلاب مركبة على طريق السالمي وسجلت قضية انقلاب ووفاء، من جهة أخرى نقل شخص من غير محدد الجنسية الى غرفة العناية الفائقة في مستشفى مبارك جراء حادث سير على طريق الدائري الخامس مقابل منطقة بيان.

كما نقل وافد مصري (37 عاما) الى غرفة العناية المركزة في مستشفى الفروانية جراء سقوطه من علو خلال عمله في بناية قيد الإنشاء.

● **هاني الظفيري**

## تحرير 7508 مخالفات مرورية في عطلة نهاية الأسبوع

قامت الإدارة العامة للمرور بسلسلة من الحملات المفاجئة في المحافظات الـ 6 خلال عطلة نهاية الأسبوع أسفرت عن تسجيل 7508 مخالفات مرورية وحجز 296 مركبة و15 دراجة.

وذكرت الإحصائية الصادرة انه تم تسجيل 1303 مخالفات مرورية في نطاق محافظة العاصمة وحجز 4 مركبات، بينما تم توقيع 930 مخالفة وحجز 30 مركبة في محافظة الفروانية.

وأضافت ان محافظة حولي سجلت 1873 مخالفة وتم حجز 103 مركبات، بينما بلغ عدد المخالفات المرورية في الأحمدى 835 مخالفة وحجز 4 مركبات.

وفي محافظة مبارك الكبير تم تسجيل 41 مخالفة، بينما بلغت المخالفات في الجهراء 459 مخالفة وحجز 10 مركبات.

وأشارت الى ان إدارة العمليات بالإدارة العامة للمرور سجلت 1928 مخالفة خلال عطلة نهاية الأسبوع، وقامت بحجز 145 مركبة وحجز 15 دراجة، وتم تسجيل 139 مخالفة في المطار.



نائب المدير العام لشؤون المكافحة متحدا للزميل أمير زكي